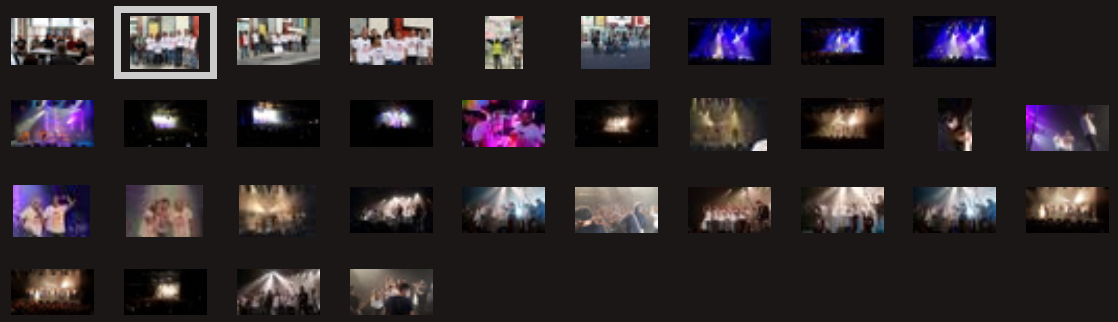
Accueil CGT Ford
PSE
Rubrique CGT GFT
Section retraités FAI et GFT
Dessinateurs en soutien Ford
Les élus CGT Ford
Revue de presse
Télés, vidéos,...
Galerie photos
Les "Bonnes nouvelles"
Nos tracts et affichages

Pour télécharger l'image de la campagne d'appel au boycott de la marque Ford et la diffuser sur les réseaux numériques, cliquez ici :
Boycott Ford.jpg
Image JPG [206.5 KB]

Concert de solidarité Ford Blanquefort

Concert de solidarité Ford Blanquefort ! "Même pas mort"
Soirée exceptionnelle !
Merci à tous les artistes, tous les soutiens, tout le public, tous les bénévoles, merci à tous !
C'était fantastique !

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API



La CGT Ford Blanquefort le lundi 4 mars 2019

Visite de Benoît Hamon ce lundi

Benoît Hamon, ancien Ministre et fondateur de Génération.s, nous a

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

contacté pour venir à la rencontre des salariés de l'usine ce lundi 4 mars.
Sa visite est prévue à 11 heures, du côté du CE. Il apportera son soutien aux salariés et rencontrera les représentants de la CGT. Tous les collègues et les syndicats de l'usine sont les bienvenus, même la CFTC qui ne pourra pas se plaindre une fois encore de ne pas être conviée.
Rendez-vous sur le parking du CE à 11h00.

La CGT Ford Blanquefort le dimanche 3 mars 2019

Communiqué CGT Ford : réaction aux déclarations du gouvernement

Réaction :

Les déclarations du gouvernement se succèdent concernant le sort de l'usine Ford et de ses salarié.e.s. En 3 jours, le président, la secrétaire d'Etat à l'économie, le ministre de l'économie semblent vouloir convaincre qu'ils agissent et qu'ils peuvent être efficaces face à une multinationale qui fait ce qu'elle veut.
De puis un an que Ford a annoncé son désengagement (27 février 2018), l'Etat s'est indigné, il a dénoncé la multinationale, son cynisme, son arrogance, son hostilité, sa trahison ... il a menacé cette multinationale, qui fait des profits énormes et qui a engrangé beaucoup d'argent public, de payer cher son départ.
Résultat, aujourd'hui Ford est à quelque heures de faire valider son PSE scandaleux et donc de réussir son projet de fermeture malgré sa condamnation au tribunal en 2017 pour non respect de ses

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

engagements, malgré toutes les raisons qu'il y avait de l'en empêcher.

L'Etat, les pouvoirs publics se sont montrer impuissants, sans moyens de contraindre Ford en quoique ce soit. Alors est-ce pour faire oublié ce triste constat que que le gouvernement adopte cette posture combattive ? Il nous parle de revitalisation, de ré-industrialisation, de dépollution, il nous dit que Ford va payer 20 millions d'euros, rappelant qu'il y a des lois (ouf) pour faire payer la multinationale.

D'accord mais il n'y a strictement rien de nouveau. Depuis le début, Ford sait qu'il y a une convention de revitalisation du territoire à signer après le PSE, Ford sait très bien qu'il y a le démantèlement et la dépollution à payer. C'est d'ailleurs certainement déjà "budgétisé".

Et puis quand on nous parle "revitalisation" ou "ré-industrialisation" quel sens cela a ? C'est le cas après toute fermeture d'usine, après tout PSE et que se passe-t-il après ? Rien. Et encore quand on nous parle de "suivi personnalisé", comme pour les "GM&S" que se passe-t-il ? Plus de 2/3 sont toujours au chromage ou dans la galère de la précarité 18 mois après leur licenciement. Enfin pourquoi dire que le gouvernement veillera à ce que le PSE soit à la hauteur ? Il est déjà bouclé et l'Etat se prépare même à la valider (limite lundi 4 mars).

En vrai on discute de quoi ? De la gestion politique d'une nouvelle liquidation de site, d'un nouvel échec cuisant pour les pouvoirs publics. Car derrière les déclarations creuses, les formules qui ne veulent rien dire de concrets, derrière cette entourloupe, il y a un gouvernement qui veut sauver la face et qui veut dissimuler ses responsabilités.

Si l'intention de l'Etat est vraiment de sauver l'usine et ses emplois, s'il veut concrètement ré-industrialiser le site, alors c'est plus que des mots, plus que demander à Ford des millions, même 20 millions d'euros. Le

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

problème posé est de se donner les moyens d'agir efficacement maintenant : ne pas valider le PSE pour bloquer Ford et la contraindre à "négocier" vraiment quelque chose. Et puis surtout, il faut prendre le contrôle de l'usine, réquisitionner le parc machine, sans oublier de récupérer les sommes "indûment perçues" par Ford pour rendre crédible l'hypothèse d'une ré-industrialisation.

L'Etat, le gouvernement ont l'occasion de montrer qui aura le dernier mot et qui décide. L'occasion aussi d'assumer la responsabilité de défendre les intérêts collectifs, de protéger les salariés et la population. Pour cela il faut évidemment plus que des déclarations, il faut faire des choix, changer les lois, prendre décisions politiques "originales" et fermes, maintenant.

La CGT Ford Blanquefort le dimanche 3 mars 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Des 2 et 3 mars 2019

France 2 :

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

France 3 :

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

M6 :

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

SudOuest :

SUD OUEST DIMANCHE 3 mars 2019

Philippe Poutou : « On peut faire autre chose »

FORD BLANQUEFORT Les délégués CGT se sont félicités de la venue de Cali, hier, pour un concert de soutien. L'avenir est sombre

Patrick Faure
p.faure@sudouest.fr

Alors qu'il reste fort peu de chan-

juste et inacceptable, et bousculer les pouvoirs publics », précise l'ancien candidat à la présidence de la République.

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Alors que les services de l'État ne valident pas le plan de sauvegarde de l'usine Ford de Blanquefort, dont la multinationale américaine veut se débarrasser, Philippe Poutou, secrétaire du syndicat CGT, et Gilles Lambersend, secrétaire du comité d'entreprise, organisaient, hier après-midi, une conférence de presse dans la salle du Grand-Parc, à Bordeaux.

Une conférence d'un genre particulier, puisqu'à leurs côtés, se trouvaient le chanteur Cali, Denis Barthe (ex-Noir Désir), aujourd'hui batteur du groupe The Hyènes, Balbino, du groupe Balbino Medellin, mais aussi un syndicaliste venu de La Creuse, plus particulièrement de la société GM&S, là où les salariés avaient menacé de faire exploser leur usine de La Souterraine, en 2017.

« Très mauvaises nouvelles »

Ladite conférence précédait le concert du soir – programmé dans la même salle, annoncée comble –, où étaient attendus Cali et plusieurs autres groupes venus en soutien des salariés de Blanquefort.

« Malgré de très mauvaises nouvelles et la situation quasiment désespérée du site de Blanquefort, explique Philippe Poutou, puisque la Direccte (Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi) risque d'homologuer le PSE (Plan de sauvegarde de l'emploi) lundi [NDLR : demain] et de liquider l'usine d'ici septembre. » « Nous avons fait des actions, des manifestations à Paris, à Cologne, pour s'opposer à une fermeture injuste et inacceptable. » « Cette soirée de soutien est un acte de résistance face à la logique destructrice de Ford et à l'impuissance de l'État. 800 employés sont concernés et 2 000 emplois induits. Nous voulons sauver le plus d'emplois possible sur le site. Nous avons aussi fait des actions avec des artistes, comme Lavilliers, en avril ; la solidarité et la fraternité existent ! Avec des gens comme ça pour nous soutenir, cela nous réchauffe le cœur, pour ne pas rester soumis et résignés. »

> « Nous avons fait des actions pour s'opposer à une fermeture injuste et inacceptable »

« Pied de nez »

Denis Barthe, très impliqué dans l'organisation de la soirée, estime que ce qui arrive à l'usine Ford de Blanquefort, « cela fait partie d'un puzzle. Des plans sociaux, il va y en avoir d'autres. Les rapports de force entre entreprises et monde politique font que c'est possible de fermer une usine et faire un pied de nez au gouvernement. Le Maire [NDLR : le ministre de l'Économie] a une impuissance politique et juridique. Et cette usine a bénéficié d'aides publiques pendant des années ! Alors si l'on est plusieurs à ouvrir nos gueules… Tant que le problème existe, on est là. On ne laisse pas faire n'importe quoi, saccager un savoir-faire. Mais tant qu'il n'y a pas un mouvement de masse, rien ne bouge. Voyez les gilets jaunes, malgré leurs défauts ! »

Philippe Poutou aux côtés du chanteur Cali, hier, avant la soirée dans la salle du Grand-Parc, à Bordeaux. PHOTO QUENTIN SAUNIER

« Une histoire de martyrs »

« Ce n'est pas juste une tragédie humaine locale ; c'est mondial. Aujourd'hui, cela pourrait être le début, pourquoi pas, de manifestations culturelles pour ces sujets-là. C'est une histoire de martyrs, ceux de Ford. C'est important qu'on soit les petits soldats d'une cause pareille ! », ajoute Cali, chanteur vedette de la soirée. Et Philippe Poutou de renchérir : « Macron a parlé au passé de Ford Blanquefort, hier [NDLR : vendredi]. Il est passé à 10 km de l'usine sans s'arrêter. Mais si le PSE est homologué par l'État, pourquoi a-t-il refusé le 29 janvier, pour accepter le 4 mars ? Pourquoi ne pas continuer à refuser le PSE ? Et si c'est homologué, pourquoi pas la Région et l'État pour réimplanter de l'emploi sur l'usine ? Même autre chose ; on peut faire autre chose. »

À Bordeaux, salle comble pour le "concert de résistance" en soutien aux salariés de Ford Blanquefort

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Salle pleine pour le concert de soutien aux salariés de Ford à Blanquefort

Bruno Le Maire demande 20 millions d'euros à Ford au titre de la “réindustrialisation” du site de Blanquefort en Gironde

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Gironde: Bruno Le Maire demande 20 millions d'euros à Ford pour le site de Blanquefort

Ford Blanquefort : "On peut faire autre chose", estime Philippe Poutou

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort : "On lance un appel au gouvernement et à Bruno Le Maire : lundi, ne validez pas ce plan social", demande le chanteur Cali

franceinfo

Gironde : Benoît Hamon à l'usine Ford de Blanquefort lundi

SUD OUEST

La CGT Ford Blanquefort le dimanche 3 mars 2019

Communiqué Cgt Ford suite aux déclarations de Macron aujourd'hui à Bordeaux

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Entre ignorance du dossier et à côté du sujet

Son intervention concernant la situation à l'usine Ford est très insatisfaisante. D'abord il fait comme si l'usine était déjà fermée, en parlant des "anciens salariés" à accompagner. Nous sommes encore à l'usine jusqu'à septembre ! Ce qui laisse donc un peu de temps pour faire quelque chose, pour tenter encore et encore de sauver au moins un bout de l'usine et quelques centaines d'emplois.

Macron propose un dispositif de "suivi personnalisé" c'est du pipeau, cela s'appelle Pôle Emploi. Et il va suivre qui ? Les 850 salariés de l'usine ? Et les 2000 emplois induits qui disparaîtront dans le silence, il va les suivre comment ? Non ce n'est pas sérieux.

Le Président semble étonnamment ne pas maîtriser le "dossier" puisqu'il ignore une partie de ce qui se discute avec Bercy et le ministre Le Maire. A savoir que la discussion essentielle n'est pas une revitalisation du bassin d'emploi qui s'avère être systématiquement du pipeau, car le bricolage ne rattrape pas les dégâts d'une usine qui ferme.

La priorité du moment, au travers d'un groupe de travail qui devrait vite se mettre en place, avec les collectivités territoriales, l'Etat et l'intersyndicale, c'est de trouver des solutions concrètes pour remettre de l'activité sur le site, à court terme. Oui l'Etat et les pouvoirs publics doivent élaborer une stratégie industrielle, cela passe par reprendre le contrôle de l'usine, de son parc machine, surtout ne pas le laisser à Ford. Il doit récupérer d'une manière ou d'une autre les dizaines de millions donnés indûment à la multinationale qui n'a pas respecté ses engagements, contrairement à ce qu'affirme Macron ou Grivaux.

L'Etat a évidement les moyens d'agir efficacement, encore faut-il en avoir la volonté. Si les outils législatifs ne le permettent pas aujourd'hui, alors il faut des lois qui renforcent la loi Forange (pour la reprise), qui permettent de récupérer l'argent public

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

perdu et de réquisitionner (de se réapproprier) une usine déjà en partie publique.

C'est de tout cela que Macron aurait pu avoir envie de discuter avec nous directement plutôt que de passer à 15 km sans faire un tour à l'usine de Blanquefort.

Alors que de nombreuses usines ferment ou sont menacées de fermeture (Fonderies du Poitou, ACC, Ascoval, Bic, Bultex ...), le gouvernement et l'Etat ont un défi à relever, celui d'être efficace et utile enfin, en imposant des solutions "originales", clairement en défense des salariés et de la population.

Il n'y a aucune raison de se résigner à ces fermetures et à ces licenciements.

La bataille pour préserver le site et le plus d'emplois possible continue.

La CGT Ford Blanquefort le vendredi 1er mars 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Du 1er mars 2019

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Grand débat Bordeaux : Ford Blanquefort va devoir payer pour la revitalisation du site

Blanquefort : Macron veut «forcer» Ford à revitaliser le site industriel

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

LE FIGARO

Le chef de l'État condamne " le cynisme" de Ford

SUD OUEST

Blanquefort. Emmanuel Macron condamne le « cynisme » de l'entreprise Ford

ouest france

A Bordeaux, Emmanuel Macron "condamne" le "cynisme" de Ford

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Blanquefort : "Il y a eu beaucoup de cynisme de l'entreprise Ford que je condamne", affirme Emmanuel Macron

Blanquefort: Emmanuel Macron condamne le "cynisme" de Ford

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Un message de soutien de Michel & Monique Pinçon-Charlot pour les Ford de Blanquefort

La CGT Ford Blanquefort le vendredi 1er mars 2019

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Un message de soutien de Mathieu Madénian, merci à toi Mathieu !

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 28 février 2019

Le concert de solidarité affiche complet !

Les 1060 places sont vendues. Merci à tous.
Ouverture des portes à 18h30,

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Fin du concert autour de minuit.
À samedi !

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 28 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Du 28 février 2019

Blanquefort: En réponse à Griveaux, La CGT Ford estime qu'il est possible de réclamer le remboursement des aides publiques

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort: Bruno Le Maire n'écarte pas une reprise par Punch "d'ici un ou deux ans"

Blanquefort : « Ford doit payer ! » s'indigne Bruno Le Maire

L'impuissance de Bercy face à la cascade de plans sociaux

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 28 février 2019

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Bonnes nouvelles n°426

n° 426-48 (28 février 2019) - Cgt Ford

Bonnes nouvelles

MÊME PAS MORT !

journal de la lutte pour sauver l'usine et nos emplois

Le communiqué de Ford annonçant son refus définitif de vendre son usine pour une reprise sonne comme un cri de victoire. Heureuse mais pas encore tout à fait soulagée, la direction dit qu'il faut attendre l'homologation du PSE par la Direccte pour enfin pouvoir faire partir les salariés et fermer son usine !

On peut admirer au passage le cynisme à grosse dose : « afin d'être en mesure d'apporter aux salariés les assurances et la clarté dont ils ont besoin pour leur avenir ». Parce que liquider le site, licencier des centaines de personnes, supprimer 850 emplois, ça s'appelle, pour Ford, de « l'assurance » et de « la clarté ».

La direction présente depuis le début son PSE comme une bonne solution, se moquant de ce qui nous arrivera dans les années qui viennent.

La fermeture de l'usine est une très mauvaise chose, en plus d'être un scandale. Et les indemnités du PSE ne remplaceront pas un boulot et ne protègeront personne.

GROUPE DE TRAVAIL

En anglais, cela se dit « Work Group » et on avait bien connu ça au boulot. Donc déjà ça n'inspire pas confiance.

C'est pourtant ce que nous avons voulu mettre en place et qui a été accepté par le ministre : un groupe avec l'Etat, les collectivités territoriales, l'ensemble des pouvoirs publics et l'intersyndicale pour remettre de l'activité dans l'usine le plus vite possible.

L'objectif reste de sauver le plus d'emplois possible.

RÉSERVER VOS BILLETS

Les billets du concert du 2 mars sont en vente au CE et auprès des cotisés pour la somme de 10 euros. Il en reste 101 à l'heure où on écrit.
Vous pouvez payer en liquide et aussi en chèque à l'ordre de :
« association défense des emplois Ford »
En fait l'argent servira à rembourser les frais d'organisation du concert. L'objectif de cette soirée, c'est de faire du bruit, de faire entendre notre colère, notre refus de subir toujours des reculs sociaux.

Pour rappel le livre « Ford Blanquefort - même pas mort » est toujours en vente au CE et auprès des militant.e.s Cgt

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

QUELLE SUITE ? QUOI FAIRE ?

L'intersyndicale a organisé une nouvelle Assemblée Générale pour rendre compte de la rencontre à Bercy avec le ministre de l'économie et pour discuter de la situation actuelle.

En fait, tout le monde était déjà bien au courant de ce qui ressortait de cette rencontre puisque notre situation était très largement médiatisée depuis la veille jusqu'à toute la matinée.

Le refus catégorique de Ford et l'impuissance de l'Etat font que nous allons tout droit vers la fermeture de l'usine et la suppression de tous les emplois durant les semaines et mois qui viennent.

Ce n'était pas une surprise mais un coup dur quand même.

Même sans trop d'espoir, nous avons bataillé pour sauver nos emplois et un bout d'usine.

Certes le PSE n'est pas encore homologué mais on ne voit pas pourquoi l'Etat (la Direccte) ne le ferait pas dans les jours qui viennent (d'ici le 4 mars).

Alors bien sûr que ça perturbe. Brusquement le licenciement devient encore plus une réalité. Des collègues se sont alarmés d'un PSE insuffisant qui mettrait nombre d'entre nous dans la galère.

Il a été question de faire une action, de montrer notre colère. La CGT a dit d'accord pour un rassemblement le lendemain matin qui a eu lieu (voir ci-dessous).

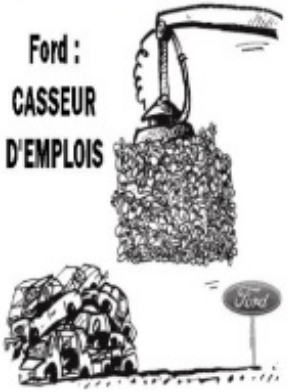
TENTATIVE

Nous n'étions qu'une trentaine ce mercredi matin pour protester contre un PSE aux conditions sociales très insuffisantes.

Comme cela avait été discuté lors de l'AG de la veille, les militant.e.s CGT étaient aussi présents pour remettre à nouveau à la direction la plateforme revendicative de l'intersyndicale qui date de septembre dernier.

Il s'agissait de rappeler notamment que la direction n'avait tenu aucun compte de l'ensemble des demandes, que ce soit l'amélioration des pensions pour les préretraitables ou des indemnités pour les futurs licencié.e.s.

A la veille de l'homologation probable du PSE, cela pouvait paraître une action tardive. Mais ce n'est pas inutile d'exprimer notre mécontentement.



UNE IMPUISSANCE QUI FAIT DÉBAT

Il y a Ford mais aussi les Fonderies du Poitou, Ascoval, Arjowiggins, ACC, Bultex... autant d'usines en train de fermer ou menacées de fermeture.

A chaque fois, ce sont des groupes qui font du profit, c'est dans des secteurs où il y a de la demande comme on dit, où il y des possibilités.

Malgré cela, ça ferme, ça licencie et l'Etat ne fait que constater les dégâts, avoue son impuissance et essaie de nous consoler comme il peut.

Mais cela ne peut pas nous satisfaire. Ici à Ford, nous voyons le scandale d'une multinationale qui se moque de la collectivité. En réponse le gouvernement répond par exemple qu'il n'est pas possible de récupérer l'argent public accaparé par Ford, qu'il ne peut pas obliger Ford à laisser son usine (son usine ?) pour une nouvelle activité, qu'il ne peut pas retoquer son PSE...

Mais qu'est-ce qui rend l'Etat si faible ? Un problème de lois ? Alors pourquoi ne pas en voter d'urgence pour qu'il se dote de moyens d'interventions : prendre l'usine, réquisitionner les machines, élaborer une stratégie industrielle pour implanter une activité ici et ainsi préserver des emplois.

L'Etat peut et doit faire des choix, en cela il peut intervenir.

« CHALLENGE » FAIT DE L'INTOX

L'hebdo Challenge (revue d'économie, de finance, pour les patrons et les riches) a titré que les salarié.e.s de Ford quitteraient l'usine avec un pactole de 200 000 euros en moyenne pour chacun.e. Quelle intox, quel mensonge !

Il semblerait que le calcul ce soit de prendre le coût global du PSE (estimé à 150-170 millions d'euros) divisé par les 850 salariés et hop le résultat magique de 200 000 euros. Lequel est très loin de la réalité.

La rigueur ou l'honnêteté n'étouffe pas le journaliste ou la rédaction. Car sont comptés par exemple les coûts servant à payer les cabinet Géris et RH, et peut-être même les coûts liés à la dépollution.

GILETS JAUNES ACTE 16

Nous appelons toujours à participer à la manifestation qui aura lieu place de la Bourse à Bordeaux.

Le mouvement ne doit pas faiblir et nous espérons bien qu'il puisse retrouver un élan pour entraîner encore plus de monde. Il est important de passer d'une ambiance résignée à une montée de la combativité.

Car les inégalités sociales sont là et augmentent, le chômage et la précarité font des dégâts, et la fermeture de notre usine va avoir des graves conséquences.

Nous avons besoin de reprendre confiance en nous, de se dire que nous pouvons collectivement changer le cours des choses. Il y a une colère réelle et très partagée, il faut qu'elle s'organise. Manifestons !

Cliquez ici :
Bonnes Nouvelles 426-même pas morts 48 ([...]
Document Adobe Acrobat [1.1 MB]

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 28 février 2019

Communiqué CGT Ford

La CGT Ford (Blanquefort) dément les

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

affirmations de Benjamin Griveaux, porte-parole du gouvernement

Dépêche AFP du 26 février 2018 :

L'État ne peut pas, en droit, demander à Ford, dont l'usine de Blanquefort va fermer, de lui rembourser les aides perçues au cours des dernières années, a indiqué mardi le porte-parole du gouvernement Benjamin Griveaux.

Alors que Philippe Poutou, délégué CGT de Ford Blanquefort et ancien candidat à la présidentielle, a réclamé le remboursement de ces aides, M. Griveaux a précisé sur France info « qu'il y a eu 15 millions d'aides versées à Ford ». ***Mais "on ne peut pas les demander car ces 15 millions d'aides étaient liés à des engagements sur l'emploi que Ford a tenus****", a-t-il ajouté.*

Ces "engagements ont été pris alors que nous n'étions pas au gouvernement, ils ont été pris depuis de nombreuses années (...) et ils ont été tenus*".*

"Je comprends la colère de M. Poutou (...), mais quand on est dans un État de droit on n'a pas le droit de demander ce remboursement d'aides", a ajouté M. Griveaux.

C'est faux !

Il se trouve justement que le syndicat CGT a fait condamner l'entreprise Ford Aquitaine Industries (Ford Blanquefort) pour ne pas avoir respecté ses engagements sur l'emploi !

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

D'ailleurs si Monsieur Griveaux rappelle que ces engagements avaient été pris par un gouvernement précédent, nous pouvons constater que le gouvernement actuel ne porte cette affaire devant aucun tribunal, ce qui est bien dommage. Dans ce cas, en faisant des déclarations qui vont dans le sens opposé du jugement que nous citons ci-dessous, soit le gouvernement se rend complice des agissements de la multinationale, soit ils ne savent pas de quoi ils parlent !

Ce jugement reste le seul qui a été rendu dans cette affaire et si Ford a fait appel de la décision du tribunal, il reste le jugement de référence tant qu'aucun autre jugement différent ou confirmant ses décisions ne soit rendu.

Dans son jugement du 2 novembre 2017, le Tribunal de Grande Instance de Bordeaux,
DÉCLARE recevable l'action du syndicat CGT Ford Aquitaine Industrie,
DÉCLARE que la SAS Ford Aquitaine Industrie a pris l'engagement unilatéral d'un maintien de 1.000 emplois sur le site de Blanquefort de cinq années à compter du 24 mai 2013,
CONSTATE que cet engagement unilatéral n'était pas respecté au 31 décembre 2016,
CONDAMNE la SAS Ford Aquitaine Industries à respecter son engagement unilatéral de maintien de l'effectif à 1.000 emplois en contrat à durée indéterminée et en équivalent temps plein à compter du 1er janvier 2018 , sous astreinte de 500 euros par jour de retard à compter du 1er janvier 2018 jusqu'au 24 mai 2018,
CONDAMNE la SAS Ford Aquitaine Industries à payer au syndicat CGT Ford Aquitaine Industries la somme de 3.000 euros à titre de

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

dommages et intérêts,
DÉBOUTE la SAS Ford Aquitaine Industries de ses demandes,
CONDAMNE la SAS Ford Aquitaine Industries à payer au syndicat CGT Ford Aquitaine Industries la somme de 2.000 euros sur le fondement de l'article 700 du code de procédure civile,
DIT n'y avoir lieu à exécution provisoire,
CONDAMNE la SAS Ford Aquitaine Industries aux dépens.

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 27 février 2019

Cali sur le concert de soutien aux ouvriers de Ford Blanquefort samedi 2 mars 2019 à Bordeaux

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 27 février 2019

PSE insatisfaisant pour les salariés comme pour les syndicats !

Pour rappel et pour démentir quelques déclarations de certains membres de la direction, vous trouverez dans le fichier ci-dessous les revendications qui ont été défendues par les syndicats lors des réunions de "négociation" du PSE.
Chacun constatera que Ford n'a pas répondu à nos demandes, loin s'en faut. Qu'il s'agisse des préretaraites, de la supralégale, du congés de

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

reclassement, etc... Sur tous les sujets, Ford est bien en deçà des revendications syndicales.
D'ailleurs tous les syndicats ont rendu un avis défavorable concernant les mesures sociales du PSE. Seuls Ford **et la direction locale** de l'usine sont satisfaits de leur PSE !
Mais ce sujet n'est pas forcément clôt...

Cliquez ici :
2019.02.27 - PSE - Rappel des revendicat[...]
Document Adobe Acrobat [1.2 MB]

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 27 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Du 27 février 2019

Ford doit céder son usine de Blanquefort pour « un euro symbolique », exigent les collectivités

Rue89

Fermeture de Ford Blanquefort : "Si le gouvernement ne fait rien, ça devient de la complicité", s'indigne Philippe Poutou, salarié de

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

l'entreprise

SudOuest :

Sortir en Gironde

Les saltimbanques chantent pour Ford

BORDEAUX Un concert réunira des artistes rock et chanson autour de la situation de l'usine Ford de Blanquefort samedi

Céline Musseau

L'expression « chanteur engagé » doit renvoyer la jeune génération à une époque antédiluvienne. Kezaco ? Engagé où ? Pourquoi ? Pour

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

qui ? Il y a donc trois bonnes raisons d'aller au concert à la salle du Grand Parc. D'abord découvrir ces quelques artistes à avoir une conscience politique. Faire la fête. Et soutenir les ouvriers.

Lors de la conférence de presse annonçant le concert de soutien à l'usine Ford de Blanquefort, la situation n'était pas là où elle en est aujourd'hui. A savoir, il restait un infime espoir de reprise, éteint aujourd'hui. Il n'empêche, la fête aura bien lieu. Et, comme le note Philippe Poutou qui fait partie de l'organisation, ils ne sont pas si fréquents les rendez-vous entre artistes et ouvriers.

« A nous de prendre la parole »

« On dans la même histoire avec les Hyènes, souligne le chanteur Cali. Au-delà de l'art, chacun a des opinions, que l'on soit d'accord ou non avec le sujet. Il est important de continuer sa route et de ne pas avoir peur d'ébourriffer sa carrière. Je viens de là, de ces combats, mes amis chers ont des convictions et il est important de se serrer les coudes, de se tenir la main. Avec The Hyènes, on avait fait une tournée ensemble, très punk rock, qui s'était très bien passée, et on a toujours plaisir à se retrouver. On a les mêmes grands manitous au-dessus de nous, des gens comme Joe Strummer (chanteur des Clash NDLR). Après tout, les chansons, c'est du vent, mais cela peut aider une cause humaine. »

Même discours du côté de Denis Barthe, batteur et chanteur de The Hyènes. « On n'est pas des magiciens, mais on a un micro, un spectacle avec nous, à nous de prendre la parole. Je connais bien le sujet, cela fait des années que la situation est difficile pour Ford à Blanquefort, que 850 personnes vont se retrouver sur le carreau. J'ai rencontré Philippe Poutou, on est prêts à être solidaires, nous battre avec nos moyens, la musique et les paroles. »

« On est des saltimbanques, insiste Vincent Bosler, de The Hyènes aussi, on est censé faire du spectacle. et on se retrouve à faire de la politique. Et les politiques font du spectacle. » Seront également de la partie, Balbino Medellin, Les Hurlements d'Léo, Giorgia Sinicorni, Faiza Kaddour qui reprendra des chansons de Colette Magny.

Samedi 2 mars à 19 heures à salle des fêtes du Grand Parc. 10 €.
www.concert-solidarite-ford.org

Cali et The Hyènes sur scène, une histoire au long cours. Ici en 2009 à Luxey. ARCHIVES NICOLAS LE LIÈVRE

Et un livre…

« BLANQUEFORT MÊME PAS MORT ! » réunit une quinzaine de dessinateurs (Faujour, Urbs, Large, Emma…) et une douzaine de textes politico-poétiques, sous la plume d'auteurs comme François Morel, Juliette, Hervé le Corre, Guillaume Meurice ou les Pinçon-Charlot, Sorj Chalandon, Serge Halimi. Fictions, chroniques ou essais, il y est question de la même chose : de dignité. En vente samedi, les droits d'auteurs seront reversés à l'association de défense des emplois Ford.
Éditions Libertalia. 8 €.

SUD OUEST

Cliquez ici :
2019.02.27 SudOuest.pdf
Document Adobe Acrobat [1.6 MB]

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 27 février 2019

Les élus écrivent à Bruno Le Maire

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Monsieur Bruno Le Maire
Ministre de l'Economie et des Finances
139 rue de Bercy
75572 Paris Cedex 12

Bordeaux, le 26 février 2019

Monsieur le Ministre,

Vous avez annoncé le 25 février le choix définitif de Ford de refuser la reprise de l'usine Ford Aquitaine Industries par Punch. Les collectivités demandent que les discussions avec Punch puissent se poursuivre et souhaitent y être associées.

Elles considèrent que Ford ne peut pas partir après plus de 40 ans d'implantation et tirer un bénéfice de sa sortie par la vente d'un foncier stratégique pour le territoire.

Par conséquent, les collectivités demandent à l'Etat que les négociations aboutissent à la cession du foncier et des équipements à un prix symbolique.

Vous vous êtes engagés sur la création d'un groupe de travail. Les collectivités souhaitent que sa mise en place soit rapide et y participeront activement.

Elles regrettent la fragilité du cadre législatif actuel, qui offre la possibilité à un groupe international historiquement soutenu par l'Etat et les collectivités d'abandonner un site industriel sans contreparties.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre considération distinguée.

Véronique Ferreira
Maire de Blanquefort

Jean-Luc Gleyze
Président du Conseil départemental de la Gironde

Alain Juppé
Président de Bordeaux Métropole

Alain Rousset
Président du Conseil régional Nouvelle-Aquitaine

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 27 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Du 26 février 2019

Usine Ford de Blanquefort : Poutou veut que le site soit "sous contrôle de l'État"

Fermeture de l'usine Ford de Blanquefort : que peut vraiment faire l'État ?

Ford Blanquefort: Poutou laisse éclater sa colère face à "l'impuissance" de l'État

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort : sentiment d'amertume et hâte d'en finir, à la sortie de l'usine

Ford Aquitaine Industries : la bataille des machines se profile à l'horizon

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort : un avenir plus qu'incertain

Blanquefort: l'État ne peut pas réclamer à Ford les aides versées, affirme Griveaux

Ford Blanquefort : Griveaux écarte l'idée d'une nationalisation

Ford Blanquefort : "C'est clairement un échec pour la puissance publique", estime un député LREM de Gironde

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort : le site comme les 850 salariés doivent passer à autre chose

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 27 février 2019

COMPTE-RENDU RÉUNION COMITÉ D'ENTREPRISE MARDI 26 FÉVRIER 2019

Marche de l'entreprise - Avancement des activités :

Pour les chiffres, voir le compte-rendu de la direction.

Concernant l'activité Fox, le stock est important avec risque de manque d'emballages.

Au TTH, toujours aucune pièce à traiter concernant la MX65.

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Personnels :

Prêt de main d'œuvre à GFT : 54 collègues sont prêtés.
Effectifs : nous ne sommes plus que **786** salariés actifs.

Information-consultation sur les orientations stratégiques de FAI - Avis :

Ce point à l'ordre du jour est une obligation légale mais dans notre situation, même si la direction tente de broder, c'est ridicule. Ford n'a qu'une orientation stratégique pour FAI : la fermeture de l'usine et le licenciement des salariés !

Vote des élus du CE sur la désignation d'un expert, la CFTC refuse le vote à main levée (quelque chose à cacher ?).
8 votants : 7 « pour » (FO, CGT et CFE/CGC) et **1 contre (?)**

Information-consultation sur les projets de convention individuelle de prêt de personnel pour 2019 entre FAI et GFT et les projets d'avenant – Avis :

2 nouveaux prêts et un retour.

Vote des élus du CE, la CFTC refuse encore le vote à main levée (aucune activité syndicale sauf faire chier et ne pas assumer ses choix).
8 votants : 4 « contre », 3 « blanc » et 1 pour

Questions diverses :
- Les entretiens pour le personnel préretraitable s'ouvriront début mars. La direction est pressée de vider l'usine quitte à réduire les productions dont Ford ne semble pas avoir réellement besoin.

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

- Un nettoyage des fontaines d'eau est en cours… De nouveaux tests ont été faits et les nouveaux résultats sont conformes. Les points d'eau vont être remis en place. Ce qui est sûr c'est que ce n'est pas la première fois que ça arrive et on ne peut que conseiller aux collègues d'apporter leur propre bouteille d'eau.
- S. Perpignan a démissionné du CE…
- Les Négociations Annuelles Obligatoire démarreront fin mars début avril.
- Congés d'été ? Pas de date alors que l'usine ferme au 31 août !!!
- Le CE vote à l'unanimité le projet de vendre l'étang qui lui appartient.
- La CFTC est recadrée par des élus du CE pour son manque de volonté au bon fonctionnement du Comité d'Entreprise.

La CGT Ford Blanquefort le mardi 26 février 2019

Assemblée Générale des salariés

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

À 13H30 AUX PORTILLONS

Pas de scoop, pas de surprise mais il faut le reconnaître, avec le dernier communiqué de Ford, il s'agit d'un nouveau pas vers la fermeture de l'usine. L'attitude de Ford, son cynisme, ses profits, l'argent public détourné, son communiqué du jour qui sonne comme un crie de victoire, oui Ford devrait réussir à fermer son usine, depuis le temps quand même ! Oui tout cela nous révolte. L'échec de Punch, son manque de transparence, son opportunisme, un coup là un autre coup plus là, cela nous met aussi en colère. L'impuissance de l'Etat et des pouvoirs publics qui constatent les dégâts sans moyens de s'y opposer, cela nous sidère. Quel gâchis ici à l'usine Ford, pour les emplois directs et induits, pour la région bordelaise, pour tous les salariés victimes des mêmes logiques destructrices.

POUR UNE AG DES SALARIÉS CE MARDI 26 FÉVRIER

RENDEZ-VOUS À 13H30 DEVANT LES PORTILLONS

La CGT Ford Blanquefort le mardi 26 février 2019

Déclaration Intersyndicale Bercy

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Déclaration de l'intersyndicale (CFE-CGC, CGT, FO) de FAI à Bercy le 25 février 2019 :

Le refus par Ford de la dernière offre de Punch déposée le 18 février 2019 signifie que, malheureusement, le PSE va se mettre en place à partir de début mars 2019 et l'arrêt de l'activité va devenir effectif à partir de l'été 2019.

Nous tenons à marquer notre plus profonde tristesse quant à cette issue, mais aussi notre plus vive colère quant au comportement de Ford qui a tout fait pour arriver à ses fins, la fermeture de l'usine, au mépris de toute responsabilité sociale.

Nous tenons à marquer également notre plus grande déception quant à l'impuissance de l'Etat à faire aboutir le projet de reprise, pourtant jugé « crédible et solide ». Nous avons de notre côté fait tout ce qu'il fallait pour donner les meilleures chances à une reprise, en acceptant des reculs sociaux importants après de très longues heures de négociation et en faisant preuve de responsabilité tout au long de ces derniers mois et ce, malgré le comportement inadmissible de Ford.

Tous ces efforts sont aujourd'hui réduits à néant, alors que nous avons cru à l'engagement incontestable de l'Etat et aux promesses du repreneur potentiel.

Mais, malgré cette immense déception, nous refusons que cela soit la fin de l'histoire de notre usine.

Nous croyons toujours qu'il est possible de maintenir la production de transmissions

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

automatiques au sein de notre usine, si l'Etat et les collectivités territoriales ainsi que la société Punch (seul candidat aujourd'hui) en ont la ferme volonté et s'accordent sur une vision industrielle.

En effet, **les conditions nécessaires sont réunies** :

1-Un marché existe pour un équipementier de rang 1 ou 2

Le taux de pénétration des boîtes de vitesses automatiques (BVA) va croissant, notamment avec le succès des SUV très majoritairement équipés de BVA, et le marché va être tiré par l'hybridation des véhicules.

De surcroît, les constructeurs et les équipementiers de rang 1 vont concentrer leurs investissements sur les motorisations hybrides et électriques dans les années à venir, et vont avoir de plus en plus recours aux sous-traitants pour les transmissions « conventionnelles ».

2-FAI dispose de l'outil industriel et des compétences, permettant de limiter les investissements et de gagner un temps appréciable, et qu'il faut impérativement préserver.

Les machines en place sont récentes et peuvent durer encore une dizaine d'années. En outre, les lignes de production sont flexibles, permettant de fabriquer des transmissions 6 vitesses et 8 vitesses mais aussi des boîtes pour motorisations hybrides.

Nous savons que Ford est pressé de revendre les machines, envisageant de le faire dès le dernier trimestre 2019. On peut même imaginer qu'une société comme Punch puisse être intéressée par leur acquisition pour aller les installer à Strasbourg ou ailleurs.

La revente des machines sonnerait le glas de tout projet de reprise de l'activité. Aussi, nous comptons sur l'Etat et les collectivités territoriales pour faire preuve de la plus grande vigilance et de la plus grande fermeté quant au maintien des équipements sur le site, pendant que Punch avance dans la concrétisation de ses démarches commerciales.

Si nécessaire, il ne faudra pas hésiter à envisager **la réquisition de l'outil via une nationalisation temporaire**, à l'instar de la « départementalisation » temporaire de la

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

papeterie M-Real à Alizay en 2013 par le conseil général de l'Eure, avant revente à un repreneur, ce qui a permis de sauver cette papeterie.

3-Punch a démontré sa capacité à reprendre une usine et à assurer sa pérennité en fabriquant une nouvelle boîte pour un nouveau client.

Par ailleurs, Punch dispose des fonctions indispensables pour permettre à FAI de passer du statut d'usine Ford à celui d'équipementier multi-clients (centre de Recherche et Développement, service Marketing et force de vente, service Achats…).

Enfin, Punch a déjà beaucoup travaillé sur ce projet de reprise et est le plus à même aujourd'hui d'apporter de l'activité, dans sa volonté de conforter son positionnement de fabricant indépendant de boîtes de vitesses sur le sol français.

Ces conditions réunies ne peuvent déboucher sur une reprise d'ici quelques mois que si **tous les acteurs (Etat et collectivités territoriales, repreneur potentiel, représentants des salariés) se mettent autour de la table**, animés par la même détermination de sauver notre site en trouvant les débouchés et les financements nécessaires, et en préservant la mobilisation des salariés prêts à continuer.

C'est pourquoi nous demandons **la mise en place dans les meilleurs délais d'un groupe de travail** réunissant les différentes parties prenantes.

Là est pour nous la **priorité, car nous ne voulons pas aujourd'hui de la mise en place d'un plan de revitalisation** qui verrait les Pouvoirs Publics reprendre le site (le terrain et les bâtiments vides) après la fin des travaux de dépollution d'ici 2 ou 3 ans, avec à la clé quelques dizaines de créations d'emplois plus ou moins pérennes et à un horizon très incertain.

Une **stratégie industrielle pour maintenir une activité de production de boîtes de vitesses à Blanquefort** est d'autant plus indispensable que la pérennité de l'usine d'à côté, **GFT**, est elle aussi fortement menacée, avec les graves difficultés de production qu'elle connaît, et surtout le désengagement imminent de Ford et les réticences de Magna à en devenir

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

l'unique propriétaire.

Nous savons pertinemment que Punch s'est manifesté auprès de Magna pour le rachat de cette usine.

Les Pouvoirs Publics doivent avoir une vision globale de l'avenir industriel des 2 sites, s'ils veulent éviter que Blanquefort soit rayé de la carte des usines françaises de boîtes de vitesses, avec tous les effets dramatiques sur le tissu économique et le bassin d'emploi d'une telle désindustrialisation.

La CGT Ford Blanquefort le mardi 26 février 2019

Communiqué CGT Ford

Pas de scoop, pas de surprise mais il faut le reconnaître, il s'agit d'un nouveau pas vers la fermeture de l'usine. Sauf que, franchement, nous ne sommes pas prêts à abandonner le combat.
L'attitude de Ford, son cynisme, ses profits, l'argent public détourné, son communiqué du jour qui sonne comme un crie de victoire, oui Ford devrait réussir à fermer son usine, depuis le temps quand même ! Oui tout cela nous révolte.
L'échec de Punch, son manque de transparence, son opportunisme, un coup là un autre coup plus là, cela nous met aussi en colère.
L'impuissance de l'Etat et des pouvoirs publics qui constatent les dégâts sans moyens de s'y opposer, cela nous sidère.
Quel gâchis, que ce soit ici à l'usine Ford, pour les emplois directs et induits, pour la région bordelaise, comme dans les autres usines qui ferment en ce moment ou qui sont menacées de fermeture (Ascoval,

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

ACC, PSA St Ouen, Les Fonderies du Poitou ...), comme pour tous ces salariés victimes des mêmes logiques destructrices que sont les courses aux profits et à la rentabilité.

Mais ... même si la fermeture semble inéluctable, de notre côté, avec nos moyens, avec notre détermination, la bataille va continuer.

Il y a encore une chance de sauver un bout d'usine et le plus d'emplois possible. Mais à la condition de mener la bataille, de passer des paroles aux actes, d'oser prendre des mesures "originales", de faire des choix politiques en faveur des salariés, des intérêts de la population.

Cela signifie de sortir d'une posture d'impuissance, en se confrontant réellement à la multinationale, aux logiques destructrices et antisociales des multinationales comme Ford.

Nous ne sommes pas d'accord avec la perspective d'une revitalisation seule, c'est complètement inefficace, c'est du bricolage, c'est du pipeau. Et même du côté des pouvoirs publics, personne n'y croit vraiment.

En fait, le refus d'homologuer le PSE resterait le seul moyen de pression sur Ford. Mais au bout, le choix à faire c'est de prendre le contrôle de l'usine et des machines, ce n'est pas à proprement parler une réquisition car de fait l'usine est déjà en partie publique tant de l'argent public a été distribué. L'objectif de prendre en main l'usine c'est de la rendre disponible pour le retour rapide d'une activité.

On nous dit que l'Etat n'a pas vocation à "nationaliser" ou à "réquisitionner" et à fabriquer des boites de vitesses ? Mais l'Etat a-t-il la vocation à laisser disparaître les usines et les emplois ?

Nous avons demandé (et le ministre a accepté) que les collectivités territoriales, avec les services de l'Etat travaillent pour élaborer une stratégie industrielle, trouvent des solutions pour relancer l'activité sur l'usine rapidement après le départ de Ford, pour sauvegarder le collectif de travail existant, son savoir-faire, son expérience.

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Retrouvez l'historique de cette page de notre site internet en cliquant ici

865.691

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API