Accueil CGT Ford
PSE
Rubrique CGT GFT
Section retraités FAI et GFT
Dessinateurs en soutien Ford
Les élus CGT Ford
Revue de presse
Télés, vidéos,...
Galerie photos
Les "Bonnes nouvelles"
Nos tracts et affichages

Pour télécharger l'image de la campagne d'appel au boycott de la marque Ford et la diffuser sur les réseaux numériques, cliquez ici :
Boycott Ford.jpg
Image JPG [206.5 KB]

Ford Blanquefort dans les médias

Du 25 février 2019

Ford Blanquefort : un plan social et un chantier de réindustrialisation

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

SUD OUEST

Ford Blanquefort-Le Maire veut se concentrer sur l'avenir du site

Boursorama

Blanquefort. Bruno Le Maire « regrette » le rejet de l'offre de Punch par Ford

ouest france

Bruno Lemaire fustige l'attitude "indigne" de Ford

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La colère et l'espoir perdu des salariés de l'usine Ford de Blanquefort

VIDEO. Philippe Poutou : "Les conséquences sont trop dramatiques pour accepter cette fermeture"

Ford confirme qu'il rejette l'offre de reprise pour son site de Blanquefort

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford confirme le rejet de l'offre de reprise pour son site de Blanquefort

La CGT Ford Blanquefort le lundi 25 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Des 22 & 23 février 2019

SudOuest :

Fin de Ford : « Éviter le concours Lépine » de la reconversion

ÉCONOMIE Pour la maire de Blanquefort, la recherche d'une reconversion doit se faire dans l'unité

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Véronique Ferreira, la maire socialiste de Blanquefort, dans la banlieue de Bordeaux, siège de l'usine Ford dont la fermeture est désormais certaine, estime qu'il faut maintenant se tourner vers « l'après Ford ». L'élu a confié hier sa « colère définitive » à l'encontre de l'industriel. Au-delà, elle se fait du souci concernant « les salariés mais aussi les emplois induits, car le meilleur plan social du monde ne les prendra pas en compte ».

Selon Véronique Ferreira, il y aurait environ 2 000 emplois induits, pour une usine qui compte 850 salariés. « Il y a aussi la sous-traitance, mais le problème est que ces activités sont dispersées en Gironde. La fermeture de Ford se ressentira par petites touches, elle sera médiatiquement moins voyante que celles d'autres usines, il ne va pas y avoir un big bang. »

La fermeture aura aussi un impact sur Blanquefort, où ne sont pourtant référencés que 50 foyers comptant un salarié de l'entreprise. « Mais à Blanquefort, tout le monde connaît quelqu'un qui travaille ou qui a travaillé chez Ford », précise l'élue.

Éviter la dispersion

Maintenant que la fermeture est acquise, avec l'ultime refus par Ford de l'ultime plan de reprise de Punch, que fait-on ?

Pour Véronique Ferreira, il faut avant tout éviter la dispersion : « Attention à ne pas se perdre dans la course aux vraies fausses bonnes idées, il faut éviter le concours Lépine de la reconversion. L'État et la Région doivent mettre tout le monde autour de la table. Tout le monde a beaucoup travaillé sur des plans de reprise, un peu moins sur les hypothèses de reconversion. Le plus important est de ne pas y aller en ordre dispersé. C'est ma crainte actuellement. Il doit y avoir lundi une réunion au ministère, avec des élus locaux, les représentants des salariés, nous y serons. »

Denis Lherm

Véronique Ferreira, maire socialiste de Blanquefort. ARCH. S. LARTIGUE

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort : un site à réindustrialiser

Blanquefort : le "non" définitif de Ford à la reprise

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La région

Le « non » définitif de Ford à la reprise

BLANQUEFORT (33) L'annonce, hier soir, du rejet final par le groupe automobile du plan de reprise présenté par Punch doit sceller le sort de l'usine et de ses 850 salariés

Pascal Rabiller
p.rabiller@sudouest.fr

Cette fois, c'est la fin. En tout cas, ça y ressemble. Hier, en fin d'après-midi, à l'issue d'une conférence téléphonique avec le ministère de l'Économie et le délégué interministériel aux restructurations d'entreprise, c'est la CGT qui a annoncé la mauvaise nouvelle : en refusant l'ultime offre de reprise de l'usine girondine de production de boîtes de vitesse, Ford ne donne aucune chance au site girondin. Le constructeur automobile arrêtera la production à la fin du mois d'août prochain, comme annoncé depuis un an. Sans laisser le moindre espoir au projet de reprise qui lui était présenté, pour la seconde fois, par le franco-belge Punch Powerglide.

« Aucune illusion »

Rien ne semble désormais en mesure d'empêcher la fermeture de l'usine. « Franchement, nous ne nous faisions aucune illusion, le plan de reprise était sûrement trop faible… plus faible encore que le plan déjà rejeté par Ford », lâche Gilles Lambersend, le secrétaire CGT du comité d'entreprise. Et même si, hier soir, Bercy ne confirmait pas l'information, pour les représentants des 850 salariés de l'usine, créée en 1972, et les élus locaux, le temps est venu de passer à la suite. L'« étape d'après », inévitable désormais, c'est le Plan de sauvegarde de l'emploi (PSE), qui devrait être validé lundi par la Direccte régionale des entreprises (Direccte). Ce même PSE présenté et refusé par la même Direccte il y a trois semaines, pour gagner du temps et convaincre Ford. En vain. « C'est une situation grotesque qui voit, in fine, Ford faire passer en force son PSE et donc gagner à la fin », peste la CGT, par communiqué.

« Inadmissible, intolérable »

« Je trouve que cette situation est inadmissible, intolérable. Je renouvelle mon souhait de voir l'État bénéficier d'outils juridiques lui permettant d'empêcher qu'on en arrive à une situation comme celle-ci lorsqu'un plan de reprise crédible est présenté » souligna-t, hier soir, Alain Rousset, le président de la Région. « La partie n'est pas terminée pour ce site industriel, nous allons tout explorer pour faire vivre cette usine après Ford ! »

« Une autre industrie »

« Il faut passer à autre chose », ajoute, de son côté, le député Benoît Simian (LREM). « Je participais, lundi dernier, à la réunion à Bercy où le ministre Bruno Le Maire a annoncé que Punch refusait une offre plus fragile que la première… qui l'était déjà. Il était évident que cela ne passerait pas. Profitons-en pour ouvrir une nouvelle page à Blanquefort. Ne fragilisons pas l'autre usine de transmissions voisine, Getrag, qui compte 1 000 salariés et connaît une croissance à deux chiffres en installant, à proximité, un repreneur fragile. Privilégions une nouvelle industrie. Notre région attire les investisseurs… Mettons toutes les forces vives du territoire autour d'une table. Il faut arrêter de vouloir régler tout depuis Paris ! »

Jean-Luc Cleyze, le président du Conseil départemental de la Gironde, accuse les dirigeants de Ford d'être des « patrons voyous, cyniques et uniquement motivés par le profit de leurs actionnaires ». Il s'estime que « les salariés de Ford Blanquefort, leurs familles et, une grande partie de la Gironde, vont payer, au prix fort, cette décision indigne et scandaleuse ».

Face à ce qu'il considère être des « abus du libéralisme mondialisé dans ce qu'il a de plus violent », le président du Département a demandé à Ford la restitution des sommes qu'il lui a versées. Hier, Alain Juppé, encore président de la Métropole bordelaise pour quelques jours (lire ci-dessous), a annoncé que la collectivité « mettra tout en œuvre pour contribuer à l'implantation de nouvelles activités sur le site » et demandé à l'État « d'exiger de Ford de prendre enfin ses responsabilités pour financer un vrai plan de revitalisation du site ».

« Revitalisation ? Pipeau ! »

Les représentants CGT des salariés entendent pousser leur propre stratégie d'avenir. « Nous trouvons que la piste de la revitalisation du site, que semble préparer l'État, est une solution "pipeau" qui n'est en rien originale. Nous croyons encore à l'avenir de la production de boîtes de vitesse automatique », assure Gilles Lambersend. « Nous allons faire en sorte qu'aucun outil ne quitte l'usine. Le PSE va se dérouler, certains vont partir à la retraite, d'autres enchaîneront sur de nouveaux projets professionnels. Mais pour les autres, ceux qui resteront, il y a encore un combat à mener. Nous allons travailler sur une autre fin pour ce site. Une chose est certaine, nous refusons qu'il devienne une friche industrielle. » La CGT de Ford n'a pas abandonné le projet. Punch « on ne sait jamais, dit Philippe Lambersend. Si cette fois, le plan de Punch n'arrivait pas au bon moment, rien ne dit que ce sera le cas dans quelques mois. »

FORD SAUVER TOUS LES EMPLOIS C'EST POSSIBLE

En novembre, élus d'une manifestation des élus girondins et des salariés contre la fermeture de l'usine. ARCHIVES GUILLAUME BONNEAU

SUD OUEST.fr
Les dates clés et les photos de Ford en Gironde depuis 1980.

Blanquefort : le "non" définitif de Ford à la reprise
2019.02.22 SudOuest.jpg
Image JPG [552.0 KB]

Elus et salariés réagissent au "non" définitif de Ford pour la reprise du site de Blanquefort

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort: la nouvelle offre rejetée, un pas de plus vers la fermeture

Ford, Alstom, Ascoval... Le gouvernement multiplie les échecs industriels

GIRONDE : CLAP DE FIN POUR FORD BLANQUEFORT

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford rejette l'ultime proposition de Punch pour une reprise de Blanquefort

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le samedi 23 février 2019

Communiqué CGT Ford

Sans surprise, Ford a rejeté le dernier projet de reprise proposé par Punch. Nous n'avons pas plus de précisions sur la façon dont cela s'est passé, on suppose que Ford a été expéditif et aussi peu coopératif qu'auparavant.
Nous nous n'avons pas non plus de précisions sur le contenu du projet Punch, quels clients, quels niveaux de productions, quels investissements, quelles garanties pour les salariés ? Rien, aucun détails,

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

comme si cela ne nous regardait pas. Les dirigeants de Punch ne se sont même pas présentés à la réunion téléphonée de ce jeudi. Aucune explication, ce qui nous pose un gros problème de transparence et de correction.

Conséquence immédiate, l'hypothèse d'une reprise par Punch s'écroule officiellement et même assez lamentablement.

Nous ne comprenons pas d'ailleurs ce qui s'est vraiment passé entre lundi soir (date de remise à Ford du nouveau plan) et hier mercredi 20 au soir lors de la rencontre Ford-Punch à Cologne.

Nous supposons que Ford va rapidement confirmer la fermeture de l'usine (quelle victoire !) avec l'aboutissement de son PSE dans les jours qui viennent.

L'Etat, le ministère du travail, la Direccte pourraient (ou devraient) homologuer ce PSE de fermeture, qui est exactement le même que celui qui avait été refusé et rétorqué par la Direccte le 29 janvier.

C'est grotesque. Il suffit donc à Ford d'insister pour gagner enfin, par le passage en force de son PSE.

L'Etat semble en mal d'imagination ou sans volonté réelle de se confronter à la multinationale Ford ou sans moyen réel.

Mais la fermeture de l'usine reste pour nous injustifiable et scandaleuse (Ford fait des milliards de dollars et a empoché des dizaines de millions d'euros). Le gâchis est énorme, 850 emplois directs et près de 2000 emplois induits. C'est une catastrophe pour la région.

C'est pour cette raison que nous refusons de nous résigner à cette liquidation, que nous refusons que l'usine devienne une friche.

L'échec de l'hypothèse d'une reprise n'est pas que l'échec de Punch. Et surtout cela ne doit pas conduire à se résigner à la fin de l'histoire. Il doit y avoir un plan B ! Et cela ne doit surtout pas être, ce à quoi se prépare Etat, un plan de « revitalisation » solution pipeau et en rien « originale ».

Lors de la prochaine réunion à Bercy, avec nous l'espérons le ministre Le

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Maire, nous bataillerons pour une véritable solution « originale », pour que l'Etat et les collectivités territoriales travaillent sur une stratégie industrielle, pour qu'une activité soit trouvée rapidement et soit installée dans les mois qui viennent sur le site.

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 21 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Du 21 février 2019

Ford Aquitaine Industries : Ford rejette le nouveau plan de reprise de Punch

LA TRIBUNE

Usine de Blanquefort: Ford refuse la nouvelle offre de rachat

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort : Ford a refusé la nouvelle offre de rachat de Punch, selon la CGT

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 21 février 2019

Bonnes nouvelles n°425

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Concert : solidarité et résistance

Le concert aura lieu deux jours avant la fin du délai pour l'avis de la Direccte concernant l'homologation ou pas du PSE. Si le PSE est validé, l'usine ferme, si le PSE n'est pas validé, cela signifierait que l'hypothèse de la reprise reste d'actualité.

Donc l'intitulé de la soirée « même pas mort » risque d'être dépassé. Mais nous n'en sommes pas encore là. Quelles que soient nos chances, nos espoirs et quelque soit l'issue, il est important de faire entendre nos colères, de dénoncer la rapacité de Ford et aussi de tenter encore de bousculer des collectivités territoriales et des pouvoirs publics bien silencieux et bizarrement sans proposition ni solution.

Il est aussi important de s'occuper de nos affaires, de nos vies, de notre avenir. Il n'y a pas de raison en réalité de subir sans réagir. L'objectif est bien de montrer que la résistance continue.

Enfin il est important que se montre la solidarité des artistes, des acteurs culturels bordelais à l'égard de salariés, d'ouvriers menacés de perdre leurs emplois. Une usine qui ferme ça concerne toute une population.

La connexion, la coopération entre milieux qui n'ont pas forcément l'habitude de se côtoyer ni de faire des choses ensemble, ça compte. Il faut rompre les fractures, isolements, les individualismes. Cette soirée concert c'est l'occasion d'exprimer tout cela.

Programme

- **DJ Ricoo et DJ Jarzy** « le bal grolandais » animeront le début de soirée et les intermèdes musicaux.
- **Fatty et Shorty Ramone,** assureront et feront deux déambulations musicales avec leur moto.
- **Giorgia Sinicorni,** jouera un extrait du spectacle d'Audrey Vernon « j'ai épousé un milliardaire ».
- **Faïza Kaddour**
- **The Hyènes** (rock)
- **Balbino Medellin**
- **Les Hurlement d'Leo**
- **Cali**

Chanteront les uns après les autres mais aussi ensembles, avec plusieurs coopérations. Avec des invité.e.s surprise possibles.

Billets à réserver au CE et en ligne : **www.concert-solidarite-ford.org**

n° 425-47 (21 février 2019) - Cgt Ford

Bonnes nouvelles MÊME PAS MORT !

journal de la lutte pour sauver l'usine et nos emplois

Il y aurait donc encore quelques jours de suspens puisque le ministre considère que le plan de reprise Punch est toujours défendable.

Est-ce une véritable conviction, une volonté de ne pas abandonner la partie maintenant et de tout tenter jusqu'au bout ? Ou bien tout simplement une façon de repousser une annonce d'échec qui serait aussi l'échec de l'Etat et du ministre lui-même.

Nous sommes des optimistes de nature et sommes déterminés à ne pas gâcher la moindre chance. Mais là franchement, nous ne voyons pas pourquoi Ford accepterait cette fois-ci ce qu'elle refuse depuis le début, d'autant plus que Punch présente un plan moins costaud.

Nous ne sentons pas non plus l'Etat capable et volontaire pour imposer enfin à Ford de respecter l'intérêt général.

Ceci dit, nous n'avons pas de raison de lâcher prise. C'est à nous d'agir et de pousser pour qu'au final, un bout d'usine et des centaines d'emplois directs et induits soient sauvés.

Réunion à Bercy

Lundi 25 février, une nouvelle réunion est prévue à Bercy, avec le ministre de l'économie, les cabinets des ministères économie/travail, les pouvoirs publics, les collectivités territoriales et … avec l'intersyndicale.

Que se passera-t-il, que s'y dira-t-il ? Fin de l'hypothèse Punch ? Abandon de l'État ou travail sur un sauvetage avec des solutions originales ?

Nous ferons le point lors d'une AG, le lendemain à 13h30.

Réservez vos billets

Les billets du concert du 2 mars sont en vente au CE et auprès des cégétistes pour la somme de 10 euros.

Vous pouvez payer en liquide et aussi en chèque à l'ordre de « association défense des emplois Ford ».

En fait l'argent servira à rembourser les frais d'organisation du concert. L'objectif de cette soirée, c'est de faire du bruit, de faire entendre notre colère, notre refus de subir toujours des reculs sociaux.

Pour rappel le livre « Ford Blanquefort - même pas mort » est toujours en vente au CE et auprès des militant.e.s Cgt

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

ET POURTANT DES SOLUTIONS EXISTENT

« L'Etat n'a pas vocation a reprendre une usine et à fabriquer des boites de vitesses ». Le ministre comme tous ceux que nous croisons dans les réunions nous répètent cette « évidence ».

Mais alors, une fois qu'on a dit ça ? Cela signifie-t-il que l'Etat a vocation à laisser fermer les usines, à voir les emplois disparaître inéluctablement, à rester spectateur, sans moyen d'action, impuissant ?

L'Etat comme les collectivités territoriales auraient-ils vocation à seulement donner des dizaines de millions d'euros de subventions publiques, comme cela a été fait ces 5 dernières années mais aussi tout le long des 45 ans de présence de Ford sur Blanquefort.

Donc l'Etat peut intervenir dans le secteur privé, il peut financer, participer. Mais pourquoi ce qui peut-être fait dans un sens, ne peut pas être fait dans le sens inverse ? Pourquoi l'Etat n'aurait-il pas de moyen de récupérer l'argent, d'exiger que des comptes soient rendus, de faire respecter la parole donnée, un accord comme celui de mai 2013, de faire respecter la collectivité tout simplement ?

En réalité, il n'y a aucune évidence, aucune règle économique figée. Il y a seulement des choix politiques à faire. Pour Ford comme pour de nombreuses situations tout aussi dramatiques, l'Etat, les pouvoirs publics ont la responsabilité de mettre en place une stratégie économique pour répondre aux besoins de la population et qui permettrait ainsi de préserver les emplois.

Il n'y a pas de fatalité. C'est à nous de nous faire respecter.

ÇA QUITTE VITE LE NAVIRE

Le reclassement c'est plus rapide pour certains. Et visiblement, ça part plus vite du côté des cadres, ou peut-être qu'on pourrait dire plus précisément : ça fuit.

Après la chef du personnel qui n'a pas pu tenir au-delà de l'année 2018, voilà un directeur et un autre responsable qui partent ailleurs, sans oublier de récupérer la prime de licenciement dès qu'elle sera prête.

En attendant, la direction dit qu'il faut produire des pièces et des transmissions, mais ça c'est la mission des ouvriers. Jusqu'au bout !

Quand des cadres quittent le navire

DES POUVOIRS PUBLICS SANS IMAGINATION

Certes l'Etat s'occupe du dossier Ford depuis un moment. Mais qu'en est-il des collectivités territoriales, de la Région, du Département, de Bordeaux Métropole, du Préfet ?

Les élus Juppé (mince il est parti), Rousset, Gleyse ou encore le Préfet avaient dénoncé Ford clairement, ils avaient signé une déclaration commune contre Ford, notamment pour exiger le remboursements des aides publiques.

Mais qu'en est-il aujourd'hui ? Quelles suites ? Ont-ils attaqué Ford au tribunal ? Aucun groupe de travail n'a été mis en place, aucune solution ou début de solution semble être en discussion. Comment pensent-ils alors préserver une activité sur l'usine. Se rendent-ils compte que derrière c'est aussi GFT qui est menacé et encore d'autres centaines d'emplois !

Tout le monde était représentés à Bercy ce lundi et pourtant personne n'est intervenu. Il y a urgence pour s'activer, le rôle des pouvoirs publics ne peut pas être de constater les dégâts. Le problème est clairement posé de prendre des initiatives, de travailler sur une stratégie industrielle, non polluante, répondant aux besoin de la population, utile socialement.

Nous demandons que des choses concrètes se mettent en place et se discutent. Surtout que le plan Punch semble en perdition. C'est maintenant et pas demain.

PRESSIONS ET SOUFFRANCE

Nous avons eu une réunion extraordinaire du CHSCT pour aborder la question des pressions et formes de harcèlement dans le secteur carter Fox mais aussi dans d'autres situations individuelles.

La direction reconnait des maladresse de la part de quelques cadres et chefs. Mais c'est sa volonté de faire passer son PSE à tout prix qui pousse au dérapage et aux « maladresses ». Nous avons alerté sur la souffrance de nombreux collègues.

Nous avons rappelé que 2 collègues s'étaient suicidés récemment, que la situation est très délicate, que ça exige des précautions importantes.

« SUD-OUEST » S'ÉCLATE

Le départ de Juppé a beaucoup inspiré la rédaction du journal Sud-Ouest : 18 pages pleines en 3 jours. Quel hommage rendu au seigneur local ! Un espace qui devrait être plus que celui consacré à la fermeture de l'usine Ford et aux centaines d'emplois supprimés dans la région… sur les 12 derniers mois.

Autre chiffre : Les mots « Juppé » et « maire de Bordeaux » ont été utilisés 95 fois cette dernière semaine contre 105 utilisations de l'expression « usine Ford » en un an.

A noter quand même que Juppé est parti sans dire un mot sur la fermeture de l'usine. Mais au moins, il a réussi à se reclasser avec un salaire encore meilleur (13000€ mensuels).

Cliquez ici :
Bonnes Nouvelles 425-même pas morts 46 ([...]
Document Adobe Acrobat [705.1 KB]

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 21 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Du 19 au 20 février 2019

Industrie. Nouvelle offre pour Ford Blanquefort

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

l'Humanité

France: Nouvelle offre de Punch à Ford pour la reprise de Blanquefort

Capital

Ford Blanquefort : Punch présente une nouvelle offre de reprise

Rue89

Usine Ford de Blanquefort: Nouvelle offre de reprise de Punch Powerglide

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Aquitaine Industries : Punch pourrait mettre 35 M€ dans la reprise de l'usine

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 21 février 2019

Compte-rendu de la réunion à Bercy

Réunion Bercy – lundi 18 février – 15h10 / 16h20 environ

Avec le ministre B. Le Maire ; le délégué interministériel JP.Floris ; Mrs Kirchner, Lataste, Glita, Bertholet,

Préfet Aquitaine + Région + Département + Agglomération Bordeaux + Mairie + Député Médoc

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Intersyndicale FO-CFE/CGC-CGT + expert économique Sécafi

Intro par le ministre :

je souhaitais faire un point sur l'avenir industriel de FAI, parce que je me suis bcp impliqué et aussi parce que le temps est compté. Rassembler le plus d'info possibles pour faire un choix car pour moi Il y a 2 possibilités :

La première option, celle qui consiste à se battre pour une reprise industrielle, avec Punch mais elle comporte un risque. Pbme : il n'y a pas de lettre d'intention, appel PSA, d'autres, pas réussi à obtenir des intentions fermes, ce qui fragilise le plan. Du coup Punch n'aurait que les commandes Ford, ce qui est faible. Mais Punch est prêt à mettre 35 millions d'euros dans FAI ; Punch garantit une activité suffisante pour 200 emplois à temps plein + 150 à temps partiel, l'Etat étant prêt à financer du chômage partiel, à cette auteur.

La deuxième option : homologation du PSE et un accord de réindustrialisation avec Ford, pour avoir une alternative en terme industriel.

Discussion

Sécafi : Est-ce que les clients sont en retard ou ont fait d'autres choix ?

Ministre : PSA semble vouloir concentrer sa production dans l'est de la France. Donc oui c'est une autre décision que prend PSA.

Sécafi : Marché des transmissions automatiques en Europe, possibilités et mouvements entre Renault, PSA, Magna (qui reprendrait à 100% GFT), ZF, à voir comment assembler toutes les pièces du puzzle. Il devrait y avoir des gros besoins en transmissions auto pour Renault et PSA. Dans le plan Punch, il y a un projet Beta, avec ZF, son usine de Sarrebruck va basculer sur l'hybride et l'électrique, donc ZF transfert progressivement sa production de boites de vitesses vers Punch Strasbourg donc des possibilités pour FAI.

Ministre : il n'y a aucune certitude sur les 3 volets : sur PSA, Renault, les réponses clairement négatives ; sur ZF, le projet est repoussé à fin 2019 ; seule certitude ce sont les 35 millions de Punch, avec faible production, période de transition fragile, pas d'assurance que derrière il y ait des commandes supplémentaires.

S'il y a un accord avec Punch, le PSE de fermeture serait suspendu le 4 mars, pour un nouveau PSE de reprise, ce qui se discutait en décembre (y croit-il vraiment ?).

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

JP Floris : La nouvelle offre de Punch part ce soir vers Ford.

Au départ Ford était prêt à laisser tous les équipements, maintenant Ford préfèrerait en récupérer quelques-uns. Cela fera partie des discussions.

CGT : Si la piste repreneur reste une hypothèse, malgré qu'elle soit moins solide, cela suppose de discuter des garanties pour nous salariés, assurer les conditions sociales pour celles et ceux qui restent, rappel de l'état d'esprit dans l'usine, entre les anciens pré-retraitables près à partir, d'autres prêts à être licencier pour chercher du travail ailleurs et d'autres volontaires pour garder leur emploi. Importance que se mette en place une structure pour travailler sur une stratégie industrielle, c'est à l'Etat de réfléchir sur les possibilités, les besoins.

Ministre : Quelles garanties peut apporter l'Etat ? D'abord, il garantit à Ford qu'il peut se retirer sans qu'il y ait des risques pour lui, sans quoi aucune chance d'aboutir à une reprise ; deuxième garantie, du chômage partielle pour 150 salariés (6 millions d'euros) ; 3ième garantie, dans les 150 millions d'euros laissés par Ford, 40 millions d'euros pour les salariés qui resteraient pour « protéger » jusqu'en 2022 en cas d'échec de la reprise ; continuer à se battre pour qu'au fil des mois s'il y a des opportunités ne soient pas perdues.

Sécafi : exemple de la papeterie M-Real en Normandie (Alysée), il y avait des commandes fermes, pas le cas pour FAI.

Ministre : On utilise toute cette semaine pour discuter avec Ford (garantie pour Ford), il faut voir Punch (obtenir des garanties, accord sur la fiducie), rencontres avec nous pour étudier les protections des salariés.

Interventions mrs Lataste, Glita, Kirchner : réponses juridiques sur comment gérer les départs en préretraite rapidement dans le cas d'une reprise ? avec un nouveau PSE, forcément avec accord de Ford, pour partage 350 salariés qui resteraient et 500 qui partiraient, peut se faire rapidement, dans le mois qui suit, d'après eux.

CGT = On ne voit pas pourquoi Ford accepterait maintenant, avec un projet de reprise moins solide, ce qu'il a refusé depuis le début. On suppose que le bras de fer continue entre l'Etat et Ford, mais quels sont les moyens de pression de l'Etat ? Est-ce que écarter Ford des marchés publics, comme l'avait dit B.Grivaux c'est toujours d'actualité ? Est-ce que vous avez pensé à contacté Teddy Riner ? c'est quand même difficile à accepter que Ford utilise un sportif pour soigner son image au moment où il ferme sa seule usine en France.

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Et puis si lundi prochain, la piste Punch est définitivement abandonnée, resterait seulement l'option 2 de la revitalisation du site ? Pour nous, comme défendu dans notre courrier (qu'il dit avoir lu), il doit y avoir une option 3, celle de l'intervention de l'Etat, qui prend l'usine, qui travaille avec les collectivité territoriales pour élaborer une stratégie industrielle, la réquisition est toujours d'actualité même sans repreneur immédiat, car sinon l'usine c'est fini.

Il faut acter un rdv lundi prochain.

Ministre : Il faut se concentrer sur l'option 1 d'abord, on verra lundi prochain pour une autre option. Oui écarter Ford des marchés publics, c'est d'actualité, véhicules de l'armée (pas très précis tout ça). Oui on a pensé à traiter le problème Teddy Riner (pas plus de précision). Oui il y aura une réunion lundi 25 (peut-être avec le ministre s'il peut, il assumera ses responsabilités). Il interviendra pour une rencontre Punch-Syndicats-Etat (mercredi à Bercy ? à confirmer).

« Synthèse » : de ce que nous pouvons comprendre

C'est un peu une surprise tant on pouvait s'attendre à un genre de « clap de fin » par l'officialisation de la fin de l'hypothèse Punch. Le ministre a montré un visage déterminé à aller au bout. Y croit-il vraiment ou bien est-ce seulement une manière de repousser l'annonce de l'échec, de son échec, de l'échec de l'Etat. Sont-ils embêtés (dans un contexte social compliqué pour eux) au point de repousser d'une semaine le problème. Il est largement probable que lundi prochain nous ne serons pas plus avancés, que Ford aura une nouvelle fois refusé (pourquoi en effet Ford accepterait maintenant la reprise ?), que le ministre annoncera la fin de l'option 1 pour passer à l'option 2 (la revitalisation).

De toute façon cela devrait se jouer d'ici le 4 mars, car l'Etat ne refusera l'homologation que s'il y a reprise de l'usine donc que si Ford accepte car l'Etat n'ira pas à l'affrontement, l'Etat n'est pas équipé pour cela. Nous avons quand même essayé de discuter de la nécessité pour l'Etat, les pouvoirs publics et les collectivités territoriales (présents à la réunion mais muets) d'élaborer une stratégie industrielle, de travailler sur les pistes, sur les besoins. Evidemment, ce n'est pas vraiment l'orientation qui est prévue.

Le fait est que cette semaine, encore en urgence, au bord de la limite, comme un temps additionnel, voilà encore plusieurs réunions-négociations-tractations entre l'Etat, Punch et Ford. Nous avons dit ok pour nous en mêler, histoire de ne pas les laisser seuls à décider de notre avenir. Dans un contexte où plus grand monde y croit parmi les collègues comme

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

parmi les équipes syndicales, un peu comme s'ils nous avaient eus à l'usure (ce qui est un peu le cas), il nous reste à pousser pour imposer des « solutions originales » et favorables aux salariés. C'est une bataille peut-être perdue d'avance, depuis le début, mais on ne le saura qu'à la fin.

On fait l'AG comme prévu, avec les collègues, ce mardi 19. Mais en réalité, c'est le mardi suivant que nous aurons les réponses à nos questions et si grosse surprise, donc si reprise par Punch acceptée par Ford, c'est mardi prochain que nous aurons les éléments pour mieux savoir ce que nous avons à faire, accepter ou refuser le plan de reprise, qui reste, on le redit, l'hypothèse la moins crédible à ce jour.

La CGT Ford Blanquefort le mardi 19 février 2019

Communiqué du ministère de l'économie et des finances

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTERE DE L'ECONOMIE
ET DES FINANCES

Paris, le 18 février 2019

N°1040

COMMUNIQUE DE PRESSE

Bruno Le Maire, ministre de l'Economie et des Finances, a reçu ce jour les organisations syndicales de Ford Aquitaine Industries et les élus du territoire pour faire un point d'étape sur l'avenir industriel du site de Blanquefort.

Punch a préparé une nouvelle offre de reprise du site qui sera soumise à Ford aujourd'hui. Le Gouvernement souhaite que cette offre apporte une activité suffisante au site, permettant d'y garantir l'emploi des salariés repris, et sécurisant la cession de l'entreprise par Ford. Cette solution nécessite qu'un accord soit trouvé dans les prochains jours. Un nouveau point sera organisé avec les salariés au ministère de l'Economie et des Finances en début de semaine prochaine.

Bruno Le Maire a déclaré : « *Je suis déterminé à trouver une solution de reprise viable pour le site de Ford Blanquefort. Il nous reste peu de temps pour ce faire. Je mettrai donc toute mon énergie aux côtés des salariés et des élus, pour donner au projet de Punch toutes ses chances* ».

La CGT Ford Blanquefort le mardi 19 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Du 18 février 2019

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Blanquefort : Punch a modifié son offre qui sera examinée dans les prochains jours

franceinfo

Ford-Blanquefort: Punch a déposé une nouvelle offre

L'EXPRESS.fr

Usine de Blanquefort:"un nouveau plan va être proposé à Ford"

BFM TV.

La CGT Ford Blanquefort le mardi 19 février 2019

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Assemblée Générale des salariés

Il faut sauver l'usine !

Assemblée Générale Mardi 19 Février À 13h30 aux Portillons

L'intersyndicale à 3 continue ses tentatives pour sauver au moins un bout de l'usine et le plus d'emplois possible. Certes, avec le quasi-coulage du projet Punch, il n'y a plus vraiment de perspective. Mais nous avons décidé de ne pas lâcher car c'est vital pour tout le monde et tout existe pour permettre à cette usine de continuer…

Si Punch abandonne, pas nous. Et à notre avis, on se doit de pousser l'État et les pouvoirs publics à agir, à faire leur travail, à étudier des plans « B » ou « C » pour trouver des solutions viables. Il n'y a pas de raison de les laisser dans leurs postures d'impuissance. Il n'y a que nous pour pousser dans le bon sens.

Contre le volonté de Ford nous mettons toute notre détermination pour tenter de sauver l'usine, nos emplois et les emplois induits.

Nous nous adressons à tous les collègues, à celles et ceux qui veulent rester, à celles et ceux qui veulent partir en préretraite ou en départ volontaire mais qui sont convaincus que préserver des emplois c'est vital pour nous tous, pour la population et pour la région…

Tout n'est pas fini, il y a encore la possibilité de changer la donne, avec les appuis que nous avons, alors la bataille doit continuer.

Ce lundi 18 février, une délégation intersyndicale est allée à Bercy rencontrer le ministre Le Maire ; nous avions des choses à nous dire, une

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

pression à mettre, des choses à régler urgemment.

POUR UNE AG DES SALARIÉS CE MARDI 19 FÉVRIER

RENDEZ-VOUS À 13H30 DEVANT LES PORTILLONS

TANT QUE L'USINE EXISTE, TANT QUE NOUS SOMMES ENCORE LÀ, IL N'EST PAS TROP TARD POUR DÉFENDRE NOS EMPLOIS !

La CGT Ford Blanquefort le lundi 18 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Des 17 & 18 février 2019

Ford: les syndicats de Blanquefort plaident leur cause à Bercy

LE FIGARO

Gironde : les syndicats de Ford Blanquefort reçus à nouveau à Bercy

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Vidéo. Ford Blanquefort : le soutien de la chanteuse Juliette

La CGT Ford Blanquefort le lundi 18 février 2019

Ford Blanquefort dans les médias

Des 15 & 16 février 2019

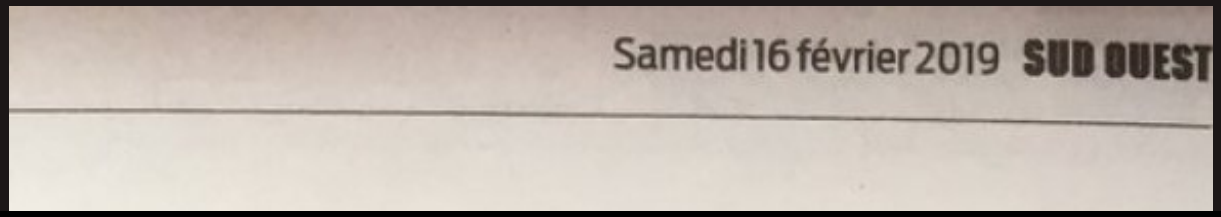
PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford Aquitaine Industries : rendez-vous de la dernière chance avec Bruno Le Maire ?

LA TRIBUNE

SudOuest :



PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Les trois quarts du groupe The Hyènes, dont Denis Barthe, Philippe Poutou, et à droite, Gilles Lambersend, CGT. PHOTO C. M.

Artistes et ouvriers, tous ensemble

BORDEAUX Le 2 mars, un concert de solidarité avec Ford réunira Cali, The Hyènes et quelques autres

« Même s'il n'y a qu'un petit espoir, tant que ce n'est pas mort, on mène la bataille. Rarement une

li, The Hyènes, Les Hurlements d'Léo, Faïza Kaddour, Balbino Medellin, Sinicorni mèneront le bal en

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

lutte a empêché une fermeture, mais nous résistons », déclare Philippe Poutou pour annoncer la soirée de solidarité, intitulée Ford Blanquefort, même pas mort ! du samedi 2 mars. En cette période d'incertitude, particulièrement difficile, il est important pour les salariés d'organiser un moment festif, réunissant autour d'eux des artistes concernés et la population.

Le bal et la lutte

L'an dernier, Bernard Lavilliers était venu chanter pour les salariés de Ford Blanquefort. Cette fois-ci, ils seront plusieurs à donner de la voix pour faire entendre le message. Camême temps que la lutte.

« Il est rare que le milieu artistique croise le monde ouvrier, souligne Philippe Poutou. Et de notre côté, on n'a pas l'habitude d'organiser quelque chose d'aussi gros, mais tout le monde est investi. L'équipe de la salle du Grand-Parc est hypersympa et nous fait un accueil très positif. »

Samedi 2 mars, entrer dans la danse sera une forme de résistance.

Céline Musseau

Ford Blanquefort, même pas mort ! samedi 2 mars, à 19 heures, salle du Grand-Parc à Bordeaux. Entrée : 10 euros.

La CGT Ford Blanquefort le samedi 16 février 2019

Concert de soutien samedi 2 mars salle des fêtes du Grand Parc

Plus d'infos sur le grand concert de soutien de solidarité pour le personnel de l'usine Ford à Blanquefort qui sera donné le samedi 2 mars 2019 de 19h à minuit, à la Salle des Fêtes du Grand Parc :

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Il y aura Cali, Balbino Medellin, Les Hurlements d'Leo, The Hyènes, Giorgia Sinicorni mais aussi d'autres invités surprise…

Par ailleurs, le même jour, à 10h30, vous pourrez échanger avec Philippe Poutou (ouvrier chez Ford-Blanquefort) et Hervé Le Corre, ainsi que leurs amis, autour de la dédicace de leur livre *"Ford Blanquefort, Même pas mort !"* à la Bibliothèque du Grand Parc.

Informations pratiques :

- Tarif : 10 €
- Lieu : Salle du Grand Parc à Bordeaux
  39 Cours de Luze, 33000 Bordeaux – Tram C, arrêt "Counord"
- Site officiel : https://www.concert-solidarite-ford.org
- Réservation au Comité d'Entreprise ou sur le site officiel
- Événement facebook
  : https://www.facebook.com/events/372879266838027/
- Bar, Food Truck, et vente du livre » Ford-Blanquefort, Même pas mort ! » sur place

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le vendredi 15 février 2019

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Bonnes nouvelles n°424

Un concert pour résister encore

En ces temps difficiles, il est important d'organiser un moment festif, fraternel, avec le soutien d'artistes, d'acteurs du milieu culturel bordelais, avec on l'espère le soutien de la population.

Ce sera une soirée pour dénoncer une fermeture d'usine, pour dénoncer une multinationale qui détruit des emplois au nom du profit, parce que nous n'avons surtout pas envie de lâcher prise, de capituler même si l'ambiance générale est à la résignation.

Alors pour celles et ceux qui pensent encore utile de contester la catastrophe sociale qui s'annonce, retrouvons-nous ce samedi 2 mars pour une soirée festive et de résistance.

La liste des artistes n'est pas encore complètement finalisée car nous pouvons avoir des soutiens en plus. A suivre.

Acte 14 Gilets jaunes on lâche rien !

La mobilisation des « Gilets Jaunes » continue et nous aussi nous appelons à nous joindre au rassemblement Place de la Bourse ce samedi 16 février à 14H00.

Les mauvais coups continuent de tomber, les annonces de fermetures d'usines se multiplient, le pouvoir d'achat continue d'être attaqué... et la répression est très violente !

Nous devons être encore plus nombreux dans la rue ce samedi, pour faire voir notre détermination au gouvernement et au patronat à obtenir la justice sociale, l'augmentation du pouvoir d'achat, contre les licenciements, pour un véritable service public.

Soyons très, très nombreux ce samedi ! Nous vous donnons rendez-vous, avec vos tee-shirts Ford, à 13H30 devant le Grand Bar Castan (près de la place de la Bourse, 2 Quai de la Douane) pour partir ensemble en cortège à la manifestation.

n° 424-46 (14 février 2019) - CGT Ford

Bonnes nouvelles MÊME PAS MORT !

journal de la lutte pour sauver l'usine et nos emplois

Ce serait donc aussi bête que ça ? Ce serait juste une simple formalité ? Suite au refus d'homologation, Ford a donc refait un CE extra, a redit qu'il n'était pas question d'une reprise, les élus CE ont redonné leur avis négatif et le PSE est reparti vers la Direccte qui a 21 jours maximum pour l'homologuer.

Tout cela pourrait-il finir de manière aussi grotesque ? Le PSE identique pouvant être homologué en deuxième séance ! Cela montre la nullité des lois qui permettent aux multinationales de licencier et fermer très facilement, sans avoir de compte à rendre à personne.

D'accord ce n'est pas un scoop. Mais quand on voit de près comment ça se passe, cela a de quoi faire réagir.

Cela peut renforcer aussi le sentiment de n'être pas grand-chose face à un système qui favorise les capitalistes et qui écrase les salariés et tous ceux d'en bas.

Mais face à tant d'injustices et de mépris, cela peut mettre en colère et donner envie de ne pas se laisser faire.

Un RDV avec le ministre le 18 février ?

Une rencontre avec le ministre, d'abord programmée le 14 février, devrait avoir lieu le lundi 18 février à Bercy. Ce n'est pas encore officiel mais on y compte bien. Nous avons des choses à nous dire, une pression à mettre, des choses à régler urgemment.

Nous organiserons une AG le lendemain de cette réunion.

Réserver vos billets

Les billets du concert du 2 mars sont en vente au CE et auprès des cgtistes pour la somme de 10 euros.

Vous pouvez payer en liquide et aussi en chèque à l'ordre de

« association défense des emplois Ford »

En fait l'argent servira à rembourser les frais d'organisation du concert. L'objectif de cette soirée, c'est de faire du bruit, de faire entendre notre colère, notre refus de subir toujours des reculs sociaux.

Nous espérons évidemment réussir cette soirée, ça comptera pour la suite.

Pour rappel le livre « Ford Blanquefort - même pas mort » est toujours en vente au CE et auprès des militant.e.s Cgt

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

EST-IL POSSIBLE DE SAUVER L'USINE ?

L'intersyndicale à 3 continue ses tentatives pour sauver au moins un bout de l'usine et le plus d'emplois possible. Certes, avec le quasi-coulage du projet Punch, il n'y a plus vraiment de perspective. Mais nous avons décidé de ne pas lâcher car c'est vital pour tout le monde.

Des collègues disent ne pas comprendre notre ténacité, certains expriment carrément un désaccord ou une hostilité. Et pourtant, sauver des emplois c'est dans l'intérêt général.

Surtout que cela n'empêche en rien les pré-retraitables de partir, ni même les aspirants aux « départs volontaires » d'aller chercher du travail ailleurs.

On ne sait pas si nous avons encore une toute petite chance de sauver quelque chose, mais étant donné le niveau de chômage partout, le niveau de galère et de précarité subi par des millions de gens, il nous apparaît comme nécessaire de ne pas lâcher prise.

Si Punch abandonne, pas nous. Et à notre avis, on se doit de pousser l'État et les pouvoirs publics, les Juppé et Rousset à agir, à faire leur travail, à étudier des plans « B » ou « C » pour trouver des solutions viables.

Il n'y a pas de raison de les laisser dans leurs postures d'impuissance. Il n'y a que nous pour pousser dans le bon sens.

ÇA SE COMPLIQUE ?

Après les discours euphoriques (et mensongers) de la direction Ford, après ceux du cabinet Right Management (on va vous trouver du travail facile comme « traverser la rue »), voici le temps des discours plus réalistes.

Lors des entretiens avec le cabinet, plusieurs collègues en ressortent plutôt pessimistes. Les offres d'emplois ne sont pas si nombreuses et les salariés du cabinet reconnaissent que cela ne sera pas simple, qu'il va falloir chercher.

Et pour trouver quoi ? Des CDD, de l'intérim, des formations bidons ? Pour des salaires au smic ? Et avec quelles conditions de travail ? Il y a une réalité qui est dure et souvent dramatique. La suite risque être très compliquée.

À QUOI ÇA SERT DE NE PAS SE BATTRE ?

Après des années de bataille contre la fermeture de l'usine, il est clair que depuis les annonces de désengagement de Ford en février 2018, à part quelques actions fortes, nous n'avons pas réussi à organiser une forte mobilisation.

Un tel mouvement aurait permis de mettre plus de pression sur Ford, sur les pouvoirs publics, ce qui aurait peut-être changé la donne sur les conditions sociales de départ comme sur la sauvegarde de quelques centaines d'emplois.

En effet, notre seule façon de nous faire respecter, de défendre nos droits, nos vies c'est par la solidarité et notre collectif.

C'est grâce à notre combattivité que nous pouvons créer un rapport de force favorable pour améliorer les choses. Comme c'est grâce à notre lutte que nous avions réussi à repousser les échéances depuis 2008 !

Rien ne sert de refaire « l'histoire » mais nous regrettons que Ford ait pu dérouler son PSE aussi facilement. Aujourd'hui, même sans beaucoup d'espoir pour la suite, nous pensons toujours utile et nécessaire de résister, de batailler pour nos intérêts, pour notre dignité.

On intègre trop la fatalité, on se tait trop et depuis trop longtemps. Il y a un moment il faut bien s'occuper de nos affaires.

UN CHSCT EXTRA CONTRE LE HARCÈLEMENT

Nous constatons qu'il y a toujours des pressions diverses menées par quelques cadres et dans quelques secteurs, parfois sur des équipes collectivement, parfois sur des collègues isolés.

Cela crée inévitablement des tensions, des incompréhensions, des mal-être, des désaccords voire de la colère car nous sommes dans un contexte de fin de production et de fin d'usine.

Des membres CHSCT ont été sollicités par des salariés, une réunion extraordinaire a donc été demandée et aura lieu le mardi 19 février. La situation du secteur Carter Fox sera abordée plus particulièrement.

L'objectif est de préserver la santé des collègues en évitant les pressions et diverses formes de harcèlement.

ÉLECTIONS A QUOI BON?

La direction n'en est plus à une aberration près. Voilà qu'elle veut absolument organiser les élections professionnelles en mars prochain… à 5 mois de la fin d'activité !

En clair, alors que les collègues auront la tête au départ (licenciements-préretraites), il faudrait voter pour nos futurs délégués…

Mesquin et quelque part pervers de la part de Ford.

Cliquez ici :
Bonnes Nouvelles 424-même pas morts 46 ([...]
Document Adobe Acrobat [924.9 KB]

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 14 février 2019

Ford Blanquefort dans la presse

Bordeaux : un concert de soutien pour les salariés

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

de Ford Blanquefort

SUD OUEST

PENSEZ **À RÉSERVER**

pour le concert de solidarité à Ford contre la fermeture de l'usine

Le concert aura lieu le 2 mars à partir de 19 h à la salle des fêtes de Bordeaux Grand Parc avec Cali, Balbino Medellin, Les Hurlements d'Leo, The Hyènes... Entrée : 10 euros. Résa. https://www.concert-solidarite-ford.org. ARCHIVES XAVIER LÉOTY

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

L'Etat : dernier espoir des salariés de Ford Blanquefort

2 mars : Concert de solidarité avec les Ford à Bordeaux

Bordeaux: Un concert de soutien à la salle du Grand Parc pour les ouvriers de Ford Blanquefort

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ford-Blanquefort : les salariés rejettent à nouveau le PSE de Ford

La CGT Ford Blanquefort le mardi 12 février 2019

Le vendredi à l'usine
Les méthodes lamentables de Ford

Quelques photos d'une usine à l'arrêt, c'est comme ça tous les vendredis. C'est d'une tristesse…

En effet, la direction fait du chantage aux salariés, si la production est faite sur 4 jours, le vendredi est payé à la maison. En réalité, c'est surtout

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

que Ford n'a plus besoin de nos productions et ils veulent nous habituer « gentiment » à la fin de toute activité et à la fermeture définitive.

Dans le même temps, certains collègues sont punis ! S'ils n'ont pas voulu travailler suffisamment pour atteindre les objectifs, ils doivent venir le vendredi ! Pour produire ? Non non. Pour les punir, simplement.

Pourtant, les conditions de travail sont suffisamment dégradées pour atteindre le moral des salariés : baisse des volumes, fermeture de l'usine à venir, craintes pour l'avenir, etc… Comment trouver encore la volonté de travailler pour un employeur qui veut vous jeter à la rue ?!

Et bien à cela, la direction y ajoute du harcèlement moral en faisant venir des collègues pour rien puisqu'il n'y a pas de production ou en les affectant à des tâches subalternes !

C'est lamentable ! Les agissements de Ford sont des agissements de voyous !

Les membres CGT du CHSCT ont fait une demande de réunion extraordinaire mais nous tenions aussi à rendre les méthodes de Ford publiques.

Depuis que Ford a annoncé son désengagement de l'usine, même s'il n'est pas possible d'établir un lien, 2 suicides sont à déplorer…

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le vendredi 8 février 2019

Groland soutient Ford Blanquefort

Quand Groland te soutient...
Tous nos remerciements à Gustave Kervern et Benoît Delépine
pour cette vidéo de soutien.
Très joli tee-shirt Benoît !
BANZAÏ !!!

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le vendredi 8 février 2019

Samedi 2 mars :
soirée concert de solidarité

Inscriptions en ligne en cliquant sur l'affiche du concert :

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

DE SOLIDARITÉ

FORD BLANQUEFORT MÊME PAS MORT !

CALI • BALBINO MEDELLÍN
LES HURLEMENTS D'LÉO
SINICORNI • THE HYÈNES

À 19 HEURES

ENTRÉE 10 €

SAM 2 MARS • BORDEAUX

SALLE DES FÊTES DU GRAND PARC, 39 COURS DE LUZE *TRAM C ARRÊT COUNORD*

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Ultime réunion concernant la recherche d'un repreneur

Cette réunion fait suite à la non homologation du PSE par la DIRECCTE.

Ordre du jour : Exposé des raisons conduisant la société FAI à ne pas poursuivre le processus de recherche d'un repreneur au-delà du 17 décembre 2018 :

Ford déroule tranquillement son objectif qui est de fermer cette usine et de virer tout le monde. Il apparait clairement que Ford n'a jamais voulu d'une reprise. Pour preuve l'absence totale de résultat de son cabinet Géris, mais surtout les bâtons mis dans les roues du seul repreneur présenté par l'État, Punch.

La faiblesse des volumes d'activité laissés par Ford pendant la phase de transition, la concomitance des 2 procédures en privilégiant le PSE au détriment de la recherche véritable d'un repreneur (Ford aurait pu travailler à cette recherche depuis des années sachant que la multinationale souhaitait se débarrasser de FAI de longue date), la communication interne et externe de Ford s'exprimant tout au long de la procédure en opposition à la reprise

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

de FAI, les délais raccourcis empêchant aussi le travail du repreneur, etc… De nombreux exemples de l'attitude mortifère de la multinationale existent. Le dernier étant évident, la cession d'activité est prévu au 31 août, délai qui pourrait encore servir à trouver un repreneur ou à confirmer l'intérêt des clients de celui existant. Au lieu de cela, Ford refuse de continuer cette procédure de recherche, ce qui démontre clairement sa seule volonté de fermer l'usine et de supprimer tous les emplois.

Du côté des syndicats CGT, FO et CFE/CGC, chacun à sa manière, on ne pourra pas nous reprocher d'avoir tout essayé pour trouver une solution de reprise de FAI afin d'y sauvegarder des emplois pour ceux qui l'auraient souhaités. Et contrairement aux allégations de ceux qui n'ont pas mené cette bataille (ni celle-ci ni d'autres d'ailleurs), la reprise de FAI n'aurait JAMAIS empêché les départs dans les conditions du PSE de Ford pour ceux qui auraient choisi cette solution.

Ceci étant dit, tout n'est pas perdu et des batailles restent à mener et la CGT a bien l'intention de les mener. Ford ne doit pas s'en tirer à si bon compte.

ULTIMES RÉUNIONS PSE

- CESSATION D'ACTIVITÉ

- LICENCIEMENT COLLECTIF

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Cette réunion fait suite à la non homologation du PSE par la DIRECCTE.

Réunion en vue de la consultation du CE sur :

- L'opération projetée de cessation complète et définitive d'activité de la société FAI et ses modalités d'application - Avis :

- Le projet de licenciement collectif pour motif économique - Avis :

Ford n'apporte aucun changement par rapport à décembre. Y compris pour la secrétaire du CE qui ne fait toujours pas partie du PSE Ford alors que la demande est renouvelée par la CGT, FO et la CFE/CGC (pas un mot de la CFTC !).

Quant au contenu du PSE, Ford n'améliore aucune mesure. Reste pour que cela change les possibilités qu'offrent un conflit social, mais c'est une autre histoire…

Ford redéposera une demande d'homologation et la Direccte aura 3 semaines pour homologuer le PSE.

Avis du CE sur le Livre 2 du 07/02/2019

La décision de la DIRECCTE de ne pas homologuer le document unilatéral de Ford Aquitaine Industries relatif au projet de fermeture définitive de l'entreprise et de PSE ne fait que conforter le Comité d'Entreprise dans son avis fortement négatif déjà exprimé lors de la consultation du 18 décembre 2018 (voir site www.cgt-ford.com) et qu'il réitère dans le cadre de cette consultation du 7 février 2019.

En outre, le CE tient à rappeler les **propositions alternatives** qu'il a formulées dans le cadre de cette consultation et de cet avis :

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

1-Produire chez FAI la transmission automatique 8FMID pour le marché européen (les volumes prévus par Ford étant suffisants pour assurer la profitabilité de cette production), ainsi que la nouvelle génération de Carter Fox (Ford reconnaissant que l'offre de FAI est tout à fait compétitive par rapport à celle de la sous-traitance) et poursuivre le traitement thermique de pièces pour FAI et pour l'usine de GFT (la mutualisation de ce traitement thermique entre les 2 usines permettant des économies d'échelle)

2-Faute d'accepter cette première proposition tout à fait viable économiquement et permettant de conserver un niveau d'effectif comparable à l'effectif actuel, Ford doit tout mettre en œuvre (à l'instar de ce qu'a fait l'autre constructeur américain GM en 2012 pour son usine de Strasbourg), pour favoriser une reprise, à savoir :

Laisser des volumes suffisants pendant la période de transition

Permettre au repreneur de trouver de nouveaux clients pour asseoir la reprise dans la durée.

Non seulement le CE n'a pas reçu de réponse motivée écrite à aucune de ces deux propositions alternatives, mais il n'a non plus reçu aucune réponse motivée écrite à sa proposition figurant dans sa déclaration du 17 décembre 2018, portant sur la poursuite de la procédure Loi Florange.

8 votants = 8 votes pour l'avis ci-dessus.

Avis du CE sur le Livre 1 du 07/02/2019

La décision de la DIRECCTE de ne pas homologuer le document unilatéral de Ford Aquitaine Industries relatif au projet de fermeture définitive de l'entreprise et de PSE ne fait que conforter le Comité d'Entreprise dans son avis négatif déjà exprimé lors de la consultation du 18 décembre 2018 (voir

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

site www.cgt-ford.com) et qu'il réitère dans le cadre de cette consultation du 7 février 2019.

De surcroît, le CE est surpris de constater que le **Livre 1 présenté ce jour ne comporte pas la moindre amélioration par rapport à la version du 18 décembre 2018** sur les points mentionnés dans l'avis ci-après :

- **Aucune réponse favorable apportée à certaines recommandations de la DIRECCTE** portant sur les critères d'ordre de licenciement (les critères d'ordre figurant dans le L1 ne concernant que les salariés dont le poste est maintenu au-delà de septembre 2019, sans pour autant s'appuyer sur des catégories professionnelles), prise en charge de la retraite complémentaire pendant le congé de reclassement, remise du contrat signé avec Right Management, communication du volume d'heures passées sur site par les sous - traitants ou encore production d'une étude sur la situation du marché du travail pour les métiers impactés
- **Pas d'amélioration de certaines mesures sociales d'accompagnement, au regard des moyens financiers du groupe** : indemnisation du préjudice des salariés, durée de l'allocation temporaire dégressive en cas de reclassement externe, durée du congé de reclassement et de la solution identifiée par le cabinet de reclassement, le CDD ne pouvant être considéré comme une offre valable d'emploi.

8 votants = 8 votes pour l'avis ci-dessus.

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 7 février 2019

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Bonnes nouvelles n°423

Samedi 2 mars : soirée concert de solidarité

Nous risquons être au bout du bout de notre histoire, de notre résistance. En effet le concert de solidarité du samedi 2 mars pourrait se jouer après la validation du PSE, après le signal officiel de la liquidation du site.

Mais ne soyons pas si pessimiste. Nous n'avons pas dit notre dernier mot. Et puis, de toute façon, l'expression de la solidarité d'artistes, d'acteurs du milieu culturel bordelais envers des ouvriers menacés de licenciements, ça compte. Dénoncer le scandale d'une fermeture ça compte aussi. Un bon moment à venir donc.

Acte 13 : go !

La mobilisation « gilets jaunes » continue et nous aussi ! Nous appelons donc à nous joindre au rassemblement place de la Bourse à Bordeaux, ce samedi 9 février dès 13h-14h.

Nous ne savons pas ce que cette mobilisation de colère finira pas donner. Nous ne sommes pas suffisamment nombreux dans la rue alors que la sympathie dans la population est très importante.

Sauf que la force du mouvement, sa capacité à faire reculer le gouvernement, à changer les choses, dépendra forcément de notre nombre.

Alors venons nombreuses et nombreux, il faut absolument réussir les mobilisations qui viennent pour ne pas perdre encore et toujours. Rdv samedi, tous ensemble !

À voir au cinéma

Actuellement au cinéma, deux films sur les injustices sociales : L'émouvant et amusant « **Les invisibles** » sur la précarité des femmes et la solidarité pour rester digne. Et puis « **Non** » diffusé ce vendredi à Pessac, sur un ouvrier licencié qui pète les plombs et s'en prend à l'autorité, c'est chaud. Et d'actualité !

n° 423-45 (7 février 2019) - Cgt Ford

Bonnes nouvelles MÊME PAS MORT !

journal de la lutte pour sauver l'usine et nos emplois

Honnêtement, l'équipe militante CGT se décourage un peu face à tant de mauvaises nouvelles. L'espoir d'une reprise n'a jamais été énorme mais au moins, il y en avait un. Bon d'accord, ce n'est pas complètement fichu mais que peut-il se passer pour sauver la baraque ?

Ford se fout de tout liquider, méprise les salariés comme la population, comme les pouvoirs publics. A côté Punch n'a guère plus de scrupules, après avoir mis la pression pour obtenir un accord, ils ne sont pas étouffés par les scrupules et le sentiment d'avoir des comptes à rendre.

De leur côté, l'Etat, la Direccte, les Juppé-Rousset, les cabinets des ministères, le ministre de l'économie revendiquent leur impuissance qui sonne comme une résignation mais qui ne doit pas faire oublier leurs responsabilités dans la catastrophe qui s'annonce.

Mais il n'est pas l'heure de démoraliser ni de lâcher. La résistance continue !

Mobilisation Jeudi 7 février Rdv à 9h00 à l'extérieur Salle Lobby

2 syndicats seulement (FO et CGT) appellent à la mobilisation ce jeudi 7 février. Mais tous les collègues y sont conviés.

C'est l'occasion d'exprimer notre profond désaccord, de répéter notre écœurement des choix de Ford.

N'hésitons pas, rassemblons-nous et protestons !

Billetterie concert c'est parti !

La billetterie pour la soirée concert du samedi 2 mars devrait être opérationnelle dès ce vendredi 8 février : vous pourrez donc acheter vos places soit en ligne (sur internet) soit au CE.
Au prix de 10 euros.

Pour rappel le livre « **Ford Blanquefort - même pas mort** » est toujours en vente (8€) au CE et auprès des militant.e.s Cgtistes

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

Punch se débine ou se plante ?

On ne sait pas ce qui se passe vraiment du côté de Punch. Nous sommes loin de leur détermination à reprendre l'usine ... au point de nous harceler pour nous imposer des reculs sociaux présentés comme condition « sine qua non » de la reprise.

À peine quelques semaines après, les dirigeants de Punch sont beaucoup plus discrets et moins acharnés. Ils avouent être pessimistes et doutent de leur capacité à obtenir les « lettres d'intention » dans les temps voulus, c'est-à-dire vite.

Alors que s'est-il passé entre temps ? Punch s'était-il trop avancé ? Le ou les clients de Punch ont-ils abandonné ou revu leurs projets ?

Punch dit ne pas perdre tout espoir mais la situation est clairement mal barrée.

Il est évident que si le plan Punch s'écroule, cela enlève la plus grosse opportunité, la seule réelle opportunité de reprise. Cela enlèverait quasiment toute possibilité de sauver l'usine et les emplois.

Nous ne savons pas s'il existe encore une chance de sauver quoique ce soit. Tout porte effectivement à nous faire abandonner la partie mais nous avons aussi les raisons sérieusement de nous accrocher.

Nous voulons absolument éviter du chômage à nombre d'entre nous. Il est vital de sauver au moins un bout d'usine.

Etat : Impuissance sans fin ?

Une multinationale qui fait d'énormes profits et qui a perçu d'énormes subventions publiques peut fermer une usine très facilement, même après avoir renié des engagements auprès de l'Etat (accord mai 2013).

L'impuissance des pouvoirs publics est terrible. Il n'y aurait pas d'outils légaux pour empêcher les capitalistes de nuire, pas de loi pour protéger les emplois et le social.

C'est un constat d'échec des politiques dites libérales. On voit bien qu'en conséquences, cela donne un sur-pouvoir au patronat, une arrogance, un sentiment d'impunité que la société paye très cher. Reste notre refus de plier et notre colère !

Et ils sont où ?

Dans la bataille pour trouver des alternatives à la fermeture de l'usine, il y a quelques « responsables politiques » qui auront bien brillé par leur absence. Des élus comme Juppé ou Rousset par exemple n'auront rien proposé, ni réunions, ni études ni solutions. C'est quand même incroyable quand on connait les conséquences graves d'une disparition de l'usine FAI pour l'agglomération, le département ou même la région.

Ford ... en roue libre ?

Ford profite clairement des lois laxistes envers les comportements de bandits des multinationales. Les « casseurs d'emplois » sont libres d'agir comme bon leur semble.

Dernier exemple, Ford peut contourner facilement la non-homologation. Il suffit juste de faire une nouvelle réunion d'une heure, pour donner la même réponse que le 17 décembre et dans la foulée, organiser une nouvelle réunion pour que les élus CE rendent un avis sur le nouveau PSE !

Cela en devient grotesque tant Ford peut manœuvrer presque tranquillement.

Alors comme on le dit depuis le début, c'est à nous de faire en sorte que cela ne se passe pas comme ça. La bataille se fera dans la réunion CE et en dehors, par le rassemblement, pour protester encore contre le mépris de Ford, contre la fermeture, pour tenter de préserver les emplois.

Et nous voulons aussi dénoncer encore une fois les mauvaises conditions sociales de départs pour les anciens (préretraite), comme pour l'ensemble des futurs licenciés.

Ne nous laissons pas faire, bousculons Ford tant qu'on peut.

TEDDY RINER AMBASSADEUR DE FORD

Culot !

Ça fait chaud au cœur. Ford pense encore à nous. La multinationale veut nous faire profiter des dernières ristournes sur les véhicules avant fermeture.

Devant tant de cynisme et de foutage de gueule, nous avons juste envie de boycotter la marque.

Cadres harceleurs !

Des cadres très mal intentionnés se permettent de harceler des collègues au secteur Fox et aussi ailleurs. Des décisions d'une bêtise incroyable crée une ambiance délicate.

Des collègues qui n'avaient pas atteint le niveau de production demandée n'ont pas eu leur « vendredi » AAPF. Non pas pour rattraper le retard mais pour nettoyer les machines. Comme pour leur faire payer la note.

Quelle absurdité quand on sait que Ford se prépare à tous nous virer très prochainement. C'est très grave aussi. Avec le risque de faire craquer quelques collègues en plus.

Cliquez ici :

Bonnes Nouvelles 423-même pas morts 45 ([...]

Document Adobe Acrobat [1.2 MB]

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 7 février 2019

L'usine Ford ne doit pas fermer : rassemblement ce jeudi 7 février,

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

à 9h devant l'usine

Les syndicats FO et CGT appellent à un rassemblement devant l'usine ce jeudi 7 février (9h) à l'occasion d'une réunion extraordinaire du CE? En effet Ford répond à sa manière au "retoquage" de son PSE par la Direccte. Une réunion extraordinaire du CE d'une heure est convoquée pour répéter en quoi la reprise ne l'intéresse pas. Dans la foulée, Ford demande l'avis aux élus CE sur le PSE même pas modifié. Il ne restera ainsi plus qu'à demander à la Direccte de rendre un avis dans les 21 jours qui suivent. Et voilà, le tour serait ainsi joué. Grotesque !

La Direccte reconnait que Ford a une très grande marge de manœuvre, que les pouvoirs publics n'ont malheureusement pas les moyens de contraindre Ford à se comporter de manière plus loyale.

Finalement, la résistance serait-elle vaine ? Serions-nous destinés à rester impuissants ?

De fait, nous n'avons pas énormément de points d'appuis. Tout le monde s'accorde pour dire que les agissements de Ford sont scandaleux et inacceptable mais personne ne semble pouvoir ou vouloir peut-être aller plus loin que des discours indignés.

Nous refusons de nous résigner, de baisser les bras. Nous appelons donc à une action de protestation demain. Pour rappeler que nous refusons toujours la fermeture de l'usine, que nous dénonçons toujours l'arrogance de Ford. Que nous menons toujours une bataille pour sauver un bout d'usine, pour préserver les centaines d'emplois qu'il est possible de sauver, pour permettre un maintien d'activité sur le site.

Il y a forcément des solutions. Nous ne pouvons pas nous résigner à la catastrophe annoncée, nous sommes persuadés que si les collectivités territoriales, les pouvoirs publics, les services de l'Etat au plus haut

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

niveau, si tous les acteurs et responsables concernés joignent leurs efforts, il n'y a pas de raison que Ford ait raison tout seul. Il y a forcément les moyens de contraindre, d'imposer une solution qui répondent aux besoins des salariés, de la population dans la région bordelaise.

L'Etat doit prendre l'usine, se l'approprier, la contrôler pour la rendre disponible à un projet d'activité. Si le gouvernement peut faire voter des lois d'urgence contre les casseurs dans les manif, alors il doit y avoir la possibilité de faire voter des lois qui s'en prennent aux casseurs d'emplois, les casseurs doivent être les payeurs. L'Etat peut évidemment se donner les moyens d'agir et d'être efficace.

C'est ce que nous discutons avec les cabinets des ministères du travail et de l'économie. C'est ce que nous discuterons avec le ministre Bruno Le Maire jeudi 14 février, en espérant la présence des grands élus comme Alain Juppé et Alain Rousset.

Nous continuons la bataille.

Demain avec le rassemblement devant l'usine.

Samedi 2 mars avec le concert de solidarité à la salle du Grand Parc à Bordeaux.

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 6 février 2019

Appel à rassemblement des salariés ce jeudi

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

RASSEMBLEMENT

CE JEUDI 07 FÉVRIER
DÈS 9H00 DEVANT LA SALLE LOBBY
LIEU DE LA RÉUNION CE EXTRA

Nos 2 syndicats appellent tout le personnel à se rassembler au moment de la réunion de CE extraordinaire qui aura lieu ce jeudi 7 février à 9h00.

Ford Europe réitère son choix de condamner l'usine et Punch semble abandonner son projet de reprise pour FAI

Ces choix sont inacceptables. Ford ne doit pas s'en tirer à bon compte ! Le PSE et ses mesures sociales sont loin de convenir à toutes et tous. Il faut que Ford paie le prix fort !

Pourquoi nous accepterions que le site soit définitivement condamner ? Si Punch renonce, il faudra un plan B pour sauver des emplois pour celles et ceux qui veulent continuer à travailler ici et pour sauver à minima des emplois induits !

C'EST POURQUOI NOS SYNDICATS VOUS DONNENT RENDEZ-VOUS CE JEUDI À 9H00 DEVANT LE LOBBY!

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 6 février 2019

Ford Blanquefort dans la presse

Du mardi 5 février 2019

Ford Aquitaine Industries : demande d'une réunion d'urgence avec Bruno Le Maire

LA TRIBUNE

La CGT Ford Blanquefort le mardi 5 février 2019

Retrouvez l'historique de cette page de notre site internet en cliquant ici

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API

860.323

PDF created on https://www.htm2pdf.co.uk via the HTML to PDF API