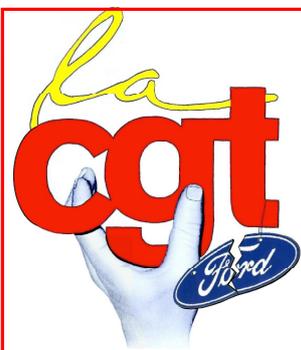


Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

ULTIME RÉUNION CONCERNANT LA RECHERCHE D'UN REPRENEUR

<http://cgt-ford.com> - Jeudi 7 février 2019



Cette réunion fait suite à la non homologation du PSE par la DIRECCTE.

Ordre du jour : Exposé des raisons conduisant la société FAI à ne pas poursuivre le processus de recherche d'un repreneur au-delà du 17 décembre 2018 :

Ford déroule tranquillement son objectif qui est de fermer cette usine et de virer tout le monde. Il apparait clairement que Ford n'a jamais voulu d'une reprise. Pour preuve l'absence totale de résultat de son cabinet Géris, mais surtout les bâtons mis dans les roues du seul repreneur présenté par l'État, Punch.

La faiblesse des volumes d'activité laissés par Ford pendant la phase de transition, la concomitance des 2 procédures en privilégiant le PSE au détriment de la recherche véritable d'un repreneur (Ford aurait pu travailler à cette recherche depuis des années sachant que la multinationale souhaitait se débarrasser de FAI de longue date), la communication interne et externe de Ford s'exprimant tout au long de la procédure en opposition à la reprise de FAI, les délais raccourcis empêchant aussi le travail du repreneur, etc... De nombreux exemples de l'attitude mortifère de la multinationale existent. Le dernier étant évident, la cession d'activité est prévu au 31 août, délai qui pourrait encore servir à trouver un repreneur ou à confirmer l'intérêt des clients de celui existant. Au lieu de cela, Ford refuse de continuer cette procédure de recherche, ce qui démontre clairement sa seule volonté de fermer l'usine et de supprimer tous les emplois.

Du côté des syndicats CGT, FO et CFE/CGC, chacun à sa manière, on ne pourra pas nous reprocher d'avoir tout essayé pour trouver une solution de reprise de FAI afin d'y sauvegarder des emplois pour ceux qui l'auraient souhaités. Et contrairement aux allégations de ceux qui n'ont pas mené cette bataille (ni celle-ci ni d'autres d'ailleurs), la reprise de FAI n'aurait JAMAIS empêché les départs dans les conditions du PSE de Ford pour ceux qui auraient choisi cette solution.

Ceci étant dit, tout n'est pas perdu et des batailles restent à mener et la CGT a bien l'intention de les mener. Ford ne doit pas s'en tirer à si bon compte.