

CONCERT DE SOUTIEN : SAMEDI 2 MARS

Il y aura bien un concert de soutien à la lutte contre la fermeture de l'usine et il aura lieu le samedi 2 mars. L'endroit va être fixé cette fin de semaine.

Les artistes Cali, Baldino, Sanseverino, Les Hurlements d'Leo seront là. Nous espérons d'autres qui n'ont pas encore répondu ou confirmé.

La soirée se construit. Nous espérons en faire un événement, un acte de résistance qui sera utile pour la suite. L'objectif étant déjà de faire du bruit, de montrer que nous sommes un certain nombre à continuer la bataille

CONCERT DE SOUTIEN À FORD BLANQUEFORT

ON T'ATTENDRA À LA
PORTE DU GARAAÂGE!!!



pour dénoncer les agissements de Ford et pour trouver une solution qui permette de préserver une activité et ainsi sauver des emplois.

Il est clair que nous avons le soutien de plusieurs artistes, de personnes du milieu de la culture et du spectacle sur l'agglomération, des personnes de la technique ou de la logistique. Tous ces gens-là vont nous aider à organiser la soirée.

Ce soutien nous aide moralement et nous permet de tenir, de croire encore que l'ont peut gagner. Il est important de sensibiliser pour dire que la solidarité existe bien, qu'on peut agir ensemble.

MOUVEMENT GILETS JAUNES : ACTE 11 !

Nous ne connaissons ni l'heure ni l'endroit pour ce samedi 26 janvier. Il est question de changer la formule et peut-être d'organiser une manifestation nocturne, en fin d'après-midi. Donc faut suivre ça de près.

La Cgt-Ford appelle toujours à se joindre aux actions et manifestations qui viennent. Le problème de la suite est de plus en plus posé. En effet, on voit mal comment la mobilisation peut durer plusieurs samedis sans que rien ne se passe de nouveau.

Il apparaît incontournable qu'il faut encore plus de monde dans la rue car notre force c'est le nombre, ce serait d'être des millions, en manifestation et aussi dans un mouvement de grève générale qui menace de paralyser le pays. Car au bout, il est nécessaire que le pouvoir, que les

classes riches aient peur pour les faire reculer, pour imposer une politique qui change radicalement, en répondant aux besoins urgents de la population.

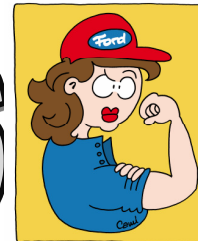
Le gouvernement s'est lancé dans un engrenage de violence avec une répression brutale, pour faire taire la contestation. L'issue, c'est que le mouvement se renforce, se généralise, que les gens qui soutiennent le mouvement se joignent aux actions dans la rue.

Il y a peut-être l'occasion de changer les choses profondément. Notre dignité, nos vies, nos emplois, nos revenus, nos services publics, le partage des richesses, la démocratie directe, tout cela est bien à l'ordre du jour. Et c'est grâce au mouvement de colère qui dure depuis 3 mois.

Bonnes nouvelles

n° 421-43 (24 janvier 2019) - Cgt-Ford

MÊME PAS MORT!



journal de la lutte pour sauver l'usine et nos emplois

Ces derniers jours sont un peu bizarres. Le PSE est achevé mais Ford est obligé d'attendre le 28 janvier et l'avis de la Directe avant de pouvoir mettre en oeuvre le plan de départ et le processus de liquidation de l'usine.

En attendant Ford ne dort pas. Tout se prépare, le cabinet de reclassement RM fait ses réunions, commence sa propagande mensongère, fait comme si retrouver un emploi c'est super facile. « vous allez voir, on va vous trouver du boulot ».

Sauf que les premiers entretiens avec les collègues, ne se passent pas vraiment comme prévu. Cela semble plus compliqué, il faudrait « un projet » professionnel, savoir ce qu'on veut faire. Et puis cela irait plus facilement vers des formations (bidons) que vers des CDI.

Alors attention, les discours enrobés de Ford comme RM peuvent vite se vérifier comme une grosse entourloupe pour mieux manipuler et pousser les salariés vers la sortie.

Il n'est jamais trop tard pour batailler pour notre avenir.

UNE DIRECTION SI LÂCHE

Cela fait un moment que la direction FAI (Codir) se comporte d'une manière insupportable. Ça joue le chacun pour soi, se plaçant déjà dans d'autres plans professionnels.

Ça se prend pour des capitaines mais ça se comporte à l'opposé. Et nous ne parlons pas des « avantages » que ces dirigeants s'octroient discrètement.

A côté, ils auront tout fait pour aider Ford à fermer l'usine, sans jamais la défendre, faisant une grosse propagande pour pousser les collègues vers la sortie PSE et les licenciements.

Et tout cela sans jamais rendre de comptes sur toutes les conséquences de leurs actes. Lamentable vraiment.

BERCY VENDREDI

Après une première réunion téléphonique ce mercredi 23, l'intersyndicale se rendra à Bercy ce vendredi 25 janvier pour une réunion prévue à 12h.

A l'ordre du jour, la suite des événements, l'après 28 janvier, la reprise par Punch, quels problèmes et quelles solutions... En espérant bien sûr que la Directe ne va vraiment pas homologuer le PSE. A suivre...

LE 28 JANVIER, UNE SEULE SOLUTION : REFUSER D'HOMOLOGUER LE PSE

Est-ce vraiment un suspens ou pas ? C'est parfois difficile de croire qu'il est encore possible de sauver l'usine. Mais comme nous le disons depuis le début, tant que ce n'est pas fermé, tant que nous ne sommes pas licenciés, il n'y a pas de raison d'abandonner tout espoir.

Alors oui, même maintenant, à quelques jours de l'avis de la Directrice, nous bataillons pour que l'Etat ne valide pas ce PSE, pour la bonne raison qu'il faut du temps pour trouver une solution de reprise viable pour celles et ceux qui veulent garder leur emplois ici.

Nous savons bien que des collègues sont déjà prêts à partir, en préretraite voire en licenciements volontaires. Certains seraient même impatients. Et alors ? Pourquoi ne serait-il pas possible d'attendre quelques semaines de plus ? Cela ne changerait rien pour les candidats au départ.

Par contre cela peut changer la vie des autres, de celles et ceux qui ne veulent surtout pas se retrouver dans les bras du cabinet de reclassement ou de Pôle Emploi derrière.

Car nous sommes quelques uns à vouloir tout faire pour éviter les licenciements à 40-55 ans, car cela signifie forcément un risque énorme de chômage longue durée ou au mieux des contrats précaires, des salaires encore plus faibles, des conditions de travail plus pénibles...

Faut pas « rêver » la réalité c'est la précarité pour des millions de gens. Et la direction FAI comme le cabinet RM nous mentent.

Il faut sauver cette usine d'abord, il faut se donner les chances de préserver les emplois directs et induits. C'est notre bataille prioritaire du moment. Tout le monde ici peut le comprendre car finalement cela nous concerne à toutes et tous.

TEDDY RINER AMBASSADEUR DE FORD

JUSTE AVANT IL
ÉTAIT AMBASSADEUR
DE LEVALLOIS CHEZ
LES BALKANY...

BIEN!
VOILA DE QUOI
RASSURER LES
ACTIONNAIRES...



ALLO PUNCH ?

Le candidat repreneur se fait bien (trop) discret depuis décembre, après nous avoir mis la pression pendant des semaines pour obtenir des reculs sociaux.

Il semblerait que son client soit moins prompt à garantir ses commandes. Résultat, grosse hésitation et fragilisation du projet de reprise. Compliqué mais on ne lâche pas, surtout pas !

On pousse comme on peut pour que Punch, l'Etat et Ford finissent par garantir une reprise viable et fiable.

FORD FAIT DES RAVAGES AUSSI EN EUROPE

Cela se prépare depuis des mois. La multinationale Ford commence à dévoiler son plan de destruction massive en Europe. Après l'annonce des 1600 suppressions d'emplois à Sarrelouis en Allemagne, les licenciements dans les 2 usines de Russie, voilà que la menace se précise dans les usines anglaises ou encore à Cologne.

L'impuissance des gouvernements est aussi flagrante en France, en Allemagne ou ailleurs. Ford liquide tranquillement.

IL EST SYMPA « TEDDY » !

Vous l'avez peut-être aperçu dans les allées de l'usine. Teddy est là pour quelques jours. En tant que nouvel ambassadeur, il voulait vérifier si c'était juste de soigner l'image de la multinationale.

Il ne voudrait pas être utilisé pour cacher la fermeture de l'usine. Alors il vient se renseigner, pour mieux connaître celles et ceux qui produisent les richesses de la multinationale, dont une (grosse) partie se retrouve dans son contrat publicité.

Il assurera prochainement des permanences pour faire connaissance avec les collègues. Précisions prochainement.

Mais encore plus inquiétant, du côté des centrales syndicales comme IG-Metal, il ne se passe rien, pas d'action en préparation. Certes des équipes syndicales de base à Cologne, Sarrelouis, Valencia ou la Cgt à FAI sont disposées à construire une convergence des luttes. Mais à une échelle internationale sans les moyens des structures, c'est très difficile d'organiser quelque chose.

En tout cas on tente. Car ça serait la seule façon de stopper la destruction des emplois partout.



AVEC LES GILETS JAUNES

Samedi dernier c'était journée « portes ouvertes » dans les concessions Ford. Nous en avons profité pour rendre visite à celle de Lormont. Une action organisée avec les Gilets Jaunes des ronds-points de la rive droite pour rendre visible nos mobilisations. Les GJ étaient une 30aine et nous les « Ford » une 15aine. Des tracts ont été distribués pour dénoncer licenciements et précarité. Et c'est là que nous avons fait connaissance avec « Teddy ». Cool.