



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

RÉUNION PSE

JEUDI 11 OCTOBRE 2018

RECHERCHE REPRENEUR

<http://cgt-ford.com> - Jeudi 11 octobre 2018



Le DRH nous apprend en début de réunion que Ford Europe prévoit d'organiser une réunion extraordinaire mardi 16 octobre 2018 avec pour ordre du jour : « Fournir les informations les plus récentes sur les recherches en cours d'un repreneur ». Le sujet sera très probablement Punch.

Ordre du jour : Poursuite de l'information du Comité d'Entreprise sur le processus de recherche d'un repreneur :

La réunion commence par un bilan sur la dépollution du site.

Entre 6 et 8 millions d'€ ont déjà été dépensés, reste une estimation entre 1.3 millions d'€ et 2.5 millions d'€ en cas de reprise du site pour un usage industriel. Nous n'avons toujours pas le montant des coûts de dépollution du site en cas de disparition total du site, information que nous redemandons à nouveau.

Bilan d'étape sur la recherche :

Entreprise 1 = Punch :

Toujours aucune information car Geris n'est pas dans la discussion.

Entreprise 2 de Geris :

Projet abandonné !

Entreprise 3 de Geris :

Projet abandonné !

Entreprise 4 de Geris :

Statut : En attente de retour

Discussions en cours avec Ford

A la date du 3 octobre : l'entreprise demeure intéressée et travaille sur un projet susceptible de permettre une reprise pérenne du site.

Activité : Consortium : Industries métallurgiques, Automobile, Aérospatiale, l'Agriculture...

Se positionne dans la mécanique automobile.

La société opère dans plus de 50 pays.

Taille de l'entreprise : 21 000 salariés et CA d'env. 17 milliards US\$.

Localisation : Europe

Marque d'intérêt : En très fort développement dans l'Automobile.

Entreprise 5 de Geris :

Statut : Dans la phase de discussions interne pour décider du go/no go pour aller plus loin dans l'étude de l'opportunité Blanquefort.

Doit donner une réponse sur un positionnement éventuel à la mi-octobre

Activité : Constructeur automobile qui existe depuis 30 ans et couvre trois catégories: SUV (4/5 de sa production), voitures de tourisme et pick-up. L'entreprise dispose d'une unité spécialisée dans la fabrication des transmissions. Elle a mis en place un laboratoire de transmission de premier plan et revendique avoir l'usine de production de transmissions la plus avancée et automatisée en Chine.

Taille de l'entreprise : Plus de 60 000 employés et CA d'env. 12,6 milliards d'euros en 2017.

Localisation : Asie

Marque d'intérêt : Se développer dans le marché européen.

En conclusion :

QUE DALLE !