



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

RÉUNION PSE
MERCREDI 10 OCT 2018
« CESSATION D'ACTIVITÉ »

<http://cgt-ford.com> - Mercredi 10 octobre 2018



Poursuite de l'information en vue de la consultation du Comité d'Entreprise sur l'opération projetée de cessation complète et définitive d'activité de la société FAI et ses modalités d'application :

Question CE : Le stock de 20.633 de 6F35 sera-t-il utilisé ?

Réponse de Ford : Le stock de transmissions 6F35 serait utilisé dans l'hypothèse où FAI ne serait pas en mesure de délivrer les volumes attendus et / ou si la production devait cesser dans le cadre du projet de cessation complète et définitive d'activité actuellement soumis à consultation.

Commentaire : ce stock se situerait maintenant entre 18 000 et 19 000, il a donc baissé.

Question CE : Quelles sont les conséquences en cas de reprise ? cela aura-t-il un impact sur les volumes laissés au repreneur ?

Réponse de Ford : Dans l'hypothèse d'une reprise, le devenir de ce stock devrait être étudié et discuté avec le repreneur, notamment au regard de son business plan et de sa proposition de reprise.

Question CE : Est-ce qu'il y a un stock de DCT et Carter Fox ?

Réponse de Ford : Oui il existe un stock pour le DCT et le Carter Fox. GFT est une entité distincte qui mène son activité de manière indépendante. GFT a constitué son propre stock de DCT [...]. GFT utilisera uniquement les DCT produits par FAI pour répondre aux demandes de Ford et cela tant que FAI produira des DCT (ou prélèvera sur son stock).

Question CE : Quelle est la capacité de production du Carter Fox de Linamar ?

Réponse de Ford : Réponse confidentielle mais volume bien supérieur aux capacités de FAI.

Question CE : Après la cessation d'activité en août 2019, est-ce que les Carters Fox seront produits par une usine autre que Linamar ?

Réponse de Ford : Oui pour le Classic et Pfi.

Question CE : Quel est le volume du Carter Fox prévu à FAI fin 2019 ?

Réponse de Ford : Les volumes de production de Carter Fox par FAI à la fin de l'année 2019 dépendent d'une éventuelle reprise du site et des conditions d'une éventuelle reprise.

Question CE : En cas de cessation d'activité, Ford a-t-il l'intention de récupérer les machines pour les envoyer à Linamar ?

Réponse de Ford : Il n'est pas envisagé par Ford de céder à Linamar (ou d'autres sous-traitants) les équipements nécessaires à la production du Carter Fox.

Question CE : Alors que deviennent-elles ?

Question CE : En cas de fermeture quels sont les usines/sous-traitantes qui récupéreront les productions de FAI ?

Réponse de Ford : 6F35 : le site de Van Dyke produirait la 6F35; DCT : GFT confierait la fabrication du DCT à Valéo (mais pour d'autres clients que Ford); Carter Fox : Classic et Pfi : Linamar en assurerait la production.

Question CE : Les machines seront-elle vendues à ces usines/sous-traitants ?

Réponse de Ford : Il n'est pas envisagé de transférer / céder les équipements de FAI nécessaires à la production des produits précités à d'autres sites, entités ou sous-traitants.

Question CE : Beaucoup de questions ont été posées concernant la 8F-MID.

Réponse de Ford : Les réponses à ces questions sont toujours aussi bidons que précédemment.

Les réponses de Ford amènent des commentaires de notre part : Ford écrit que « la grande majorité des investissements étant engagés à Van Dyke » et « dans la mesure où ces dépenses sont irrécupérables », il n'était pas possible d'apporter cette activité à FAI. Du fait que Ford a accepté qu'une étude soit quand même menée à FAI (pour faire semblant) après ces investissements, cela signifie qu'elle n'avait pas été faite avant. Ceci démontre clairement que lorsque Ford nous baratinait sur un centre d'excellence de la transmission européenne à Blanquefort, Ford mentait et préparait la cessation totale d'activité de FAI n'ayant déjà depuis longtemps plus prévu d'activité pour notre usine !!!

Question CE : Beaucoup de questions ont été posées concernant la 6F35 pour l'Ecosport.

Réponse de Ford : Les réponses à ces questions sont toujours aussi bidons que précédemment.

Les réponses de Ford amènent des commentaires et des interrogations. Car lorsque nous demandons si Ford est prêt à attribuer cette transmission à FAI pour donner une meilleure chance à une éventuelle reprise, Ford répond oui mais uniquement pour la marché russe et pas de réponse pour le marché européen ! Sachant que la Russie n'aurait besoin que de 2600 transmissions 6F35 sur 2 ans ! Nous reposons donc cette question pour l'Europe, à suivre...

Question CE : Beaucoup de questions ont été posées concernant la 6F15.

Réponse de Ford : Les réponses à ces questions sont toujours aussi bidons que précédemment.

Question CE : Beaucoup de questions ont été posées concernant les coûts potentiels d'une fermeture.

Réponse de Ford : Les réponses à ces questions sont toujours aussi bidons que précédemment. Elles amènent aussi d'autres questions.

Ford ne répond pas à nos questions, ou mal, ou les détourne pour ne pas y répondre. Quand Ford apporte des réponses économiques, elles sont toujours au désavantage de FAI pour justifier l'injustifiable : sa décision de se débarrasser de FAI. Ford se cache derrière la confidentialité. En conclusion, le baratin continue...