



SI ON VEUT QUE ÇA BOUGE POUR NOS EMPLOIS, POUR NOTRE AVENIR IL FAUT UN VRAI CONFLIT NOTRE COLÈRE DOIT SE FAIRE ENTENDRE

Consultez notre site internet : www.cgt-ford.com

Jeudi 11 octobre 2018

Il y a eu ce matin une nouvelle expression de colère. C'est parti, encore une fois, de nos collègues de la ligne d'assemblage. Le cortège a quitté la ligne, a parcouru l'usine dans l'idée d'embarquer les collègues des autres secteurs, pour finir à la porte du bâtiment administratif, les portes étant fermées.

Comme toujours, la direction s'enferme dans ses bureaux, tant elle est incapable de se retrouver en face des collègues, tant elle craint notre colère.

Il a fallu un certain temps pour que le DRH vienne essayer de « calmer » la situation. Le temps peut-être de prévenir Ford Europe, le temps de faire un point entre eux, pour savoir ce que la direction pourrait bien dire pour encore une fois réussir à remettre les salariés au travail.

En effet pour les dirigeants de Ford Europe comme de FAI, un ouvrier, un employé, c'est mieux quand ça travaille, quand ça se tait, quand ça subit.

Pour faire vite, on a eu droit au même discours depuis le début du PSE : la direction locale dit travailler pour « améliorer les conditions de départ », ah bon ? Mais alors pourquoi depuis juin, cela n'a quasiment pas progressé ? « Il reste encore 2 mois de négociations » ah bon ? Mais alors heureusement que les syndicats ont bataillé pour prolonger par 2 fois la procédure PSE, de près de 2 mois au total, car sinon le PSE devait se terminer dans 2 semaines !

En clair, ils nous enfument tous. Que ce soient les dirigeants de Ford Europe qui refusent de venir ici pour « négocier » ou la direction locale payée pour nous mentir, pour faire passer un PSE bas de gamme. Car Ford veut un PSE le moins coûteux possible et entend bien profiter du « calme social » qui persiste dans l'usine depuis les annonces de février et juin.

SEULE NOTRE COLÈRE PEUT FAIRE BOUGER LES CHOSES MAIS IL NE NOUS RESTE QUE 2 MOIS !

Oui le temps passe et il ne joue pas en notre faveur si nous laissons Ford gérer tranquillement son PSE. Ford craint notre colère et elle sait que nous sommes capables de lutter, comme nous le faisons depuis une dizaine d'années.

Nous résistons comme nous pouvons, par à coup, par mouvements de colère comme ce matin, par les manifestations, par des initiatives diverses comme au salon de l'auto demain.

Tout ce que nous faisons, même à peu nombreux, c'est utile car ça met quand même un peu la pression sur Ford, sur les pouvoirs publics, ça montre qu'on ne subit pas complètement, qu'on refuse la situation actuelle.

Mais pour sauver l'usine, pour sauver le plus d'emplois possible, pour obtenir une reprise pas bidon, pour obtenir des conditions de départ correctes pour les pré-retraitables, pour assurer des conditions décentes pour celles et ceux qui perdraient leur travail au final, pour tout cela, une véritable bataille est nécessaire.

On est en colère alors il faut l'exprimer ! On se fait rouler dans la farine depuis des mois, alors il faut que ça cesse. Il reste 2 mois ! Car une fois le PSE ficelé, le 18 décembre, Ford va nous mettre à la maison, elle va nous isoler les uns des autres pour nous faire partir le plus vite possible. Ford n'aura aucun scrupule pour nous virer dans ces conditions.

Oui il y a urgence pour mettre au point nos exigences et pour les faire entendre. Il y a le Salon de l'auto ce vendredi 12, la manifestation du 25 octobre, **mais entre les deux, pourquoi ne pas se lancer dans le combat pour défendre tous nos intérêts.** Ford bougera si nous l'y contraignons, l'Etat bougera si nous l'y poussons. Refusons d'être traités ainsi, faisons-nous respecter !

Du côté de Ford, l'action prévue demain au Mondial de l'Automobile à Paris et la colère exprimée par les collègues ce matin ont eu un premier effet, celui d'organiser à la va-vite une réunion mardi prochain avec pour ordre du jour « Fournir les informations les plus récentes sur les recherches en cours d'un repreneur ». De quoi nous convaincre que les choses bougeront si nous bougeons !