



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

RÉUNION PSE
MARDI 23 OCTOBRE 2018
« CESSATION D'ACTIVITÉ »

<http://cgt-ford.com> - Mardi 23 octobre 2018



Poursuite de l'information en vue de la consultation du Comité d'Entreprise sur l'opération projetée de cessation complète et définitive d'activité de la société FAI et ses modalités d'application :

Question CE : En cas de reprise de FAI, le repreneur pourrait-il continuer de fabriquer des carters Fox ?
Réponse de Ford : La poursuite de la production du Carter Fox dépendrait des projets du repreneur.

Question CE : DCT, 6F35 et Carter Fox : quels sont les niveaux de production pour leur durée de vie ?
Réponse de Ford : Confidentiel.

Question CE : En cas de fermeture que deviennent les équipements : sont-ils vendus, scrappés ?
Réponse de Ford : L'équipement ferait l'objet soit d'un transfert interne soit d'une vente externe. Tout équipement qui ne pourrait pas être vendu / transféré ferait l'objet d'une solution alternative en fonction de la situation.

Question CE : Si une vente est envisagée, une estimation du prix de vente a-t-elle été faite par Ford ?
Réponse de Ford : Non, le prix de vente serait déterminé en fonction de la proposition du potentiel repreneur.

Question CE : Magna a-t-il fait une offre pour racheter les équipements de la ligne du DCT ?
Réponse de Ford : Non Magna n'a pas fait d'offre.

Question CE : Le stock de 20633 6F35 a-t-il évolué ?
Réponse de Ford : Non.

Donc Ford fournit suffisamment de boîtes sans les productions de FAI. On peut facilement imaginer que si FAI produisait des volumes, ils pourraient servir à grossir ce stock et donc...

Question CE : Valeo produit-il encore des DCT dans son usine en France ? D'où viennent les DC500 de Kechnec en dehors de FAI et Valéo ?

Réponse de Ford : Oui en effet. Le DC500 est produit uniquement par FAI et Valéo.

La direction n'a pas repris nos questions comme nous les avons posées (volontairement ?). Et en plus les réponses sont fausses. Car nous savons que Valeo Amiens ne produit plus le DC500 alors que Ford dit que le DCT y est toujours produit. Or FAI le vend à perte sous prétexte du prix du marché qui est fixé par une usine que ne le produit plus !

Inutile de retranscrire toutes nos questions ici. Ford répond n'importe quoi et n'importe comment à nos questions. L'exemple le plus grave en conséquence pour FAI est celui sur la 8F-MID. Ford disait un temps que Livonia n'avait pas la place pour faire les volumes pour l'Europe et qu'elle serait produite à Van Dyke où 250 millions de dollars avait été investis. Aujourd'hui, elle ne serait plus produite à Van Dyke mais uniquement à Livonia (où ils ont trouvé la place ? Investissements supplémentaires ?). Et nous étions trop cher à 94 millions d'€ pendant que Ford gaspillait environ 250 millions de dollars à Van Dyke pour rien ?!

Ford ne répond pas à nos questions, ou mal, ou les détourne pour ne pas y répondre. Ford n'avait pas de raison économique de fermer FAI, les gaspillages faits ailleurs en sont la démonstration ! C'est un choix délibéré et politique de la multinationale, rien d'autre.

La façon de faire de Ford est du foutage de gueules.

Ce sont les salariés de l'usine et les emplois induits qui vont payer le plus durement le cynisme de Ford. S'y ajoute les finances publiques passées et à venir pour payer la note. Lamentable !