



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

RÉUNION PSE
MARDI 18 SEPTEMBRE 2018
« CESSATION D'ACTIVITÉ »

<http://cgt-ford.com> - Mardi 18 septembre 2018



Poursuite de l'information en vue de la consultation du Comité d'Entreprise sur l'opération projetée de cessation complète et définitive d'activité de la société FAI et ses modalités d'application :

8F-MID :

On découvre que la comparaison pour attribuer la 8F-MID qui devait être faite entre FAI et Van Dyke l'a, en fait, été entre FAI et Livonia ! C'est complètement hors sujet, c'est une malhonnêteté intellectuelle avérée.

L'étude qui a été menée est complètement biaisée. D'autant que de fait, la comparaison est faite avec une capacité déjà installée alors qu'à FAI, les investissements restaient à faire.

Le concurrent de FAI est Van Dyke ! C'est eux qui produisent et produiront les volumes pour le marché européen. Mais pour plomber leur étude, Ford nous a comparé à Livonia. Encore une fois, Ford ment.

Livonia = 600 000 transmissions Job#1 février 2018.

Van Dyke = 300 000 transmissions Job#1 2020.

Notre expert demande une étude comparative avec Van Dyke.

Investissements 350 millions de dollars pour 300 000 boîtes à Van dyke.

Investissements 150 millions de dollars pour FAI. **Investissements plus lourd pour Van Dyke !!!**

L'équipe locale de FAI a planché pour baisser l'investissement et réduit l'enveloppe d'investissements à 93 millions de dollars et n'a jamais eu de réponse !!!

Ford n'a pas pris en compte les intérêts économiques pour produire à Blanquefort. FAI n'a jamais eu les moyens de comparaison avec Van Dyke. Et le pire, c'est que la direction locale le savait.

En effet, le groupe de travail de FAI était composé du directeur d'usine et des responsables du ME (si vous voulez les noms, demandez-nous). Ils ne nous ont jamais informés de tout ça, ils ont laissé couler FAI sans alerter les salariés ni les syndicats !!! Gerd INDEN présent à cette réunion ne répond pas à nos questions, il se fait tout petit.

Bilan carbone :

La dernière fois (réunion du 4 septembre), il y avait plus d'emprunte carbone à transporter nos transmissions à Cologne et Craiova qu'en leur faisant faire le tour de la planète depuis le Mexique ou les USA. Nous dénonçons des chiffres qui nous paraissaient complètement farfelus et demandions les détails de leurs calculs ! Et bien il s'avère qu'après vérification, nous avons raison et ils s'étaient trompés. Maintenant, Ford a de nouveaux chiffres et produire à Blanquefort puis transporter nos transmissions dans les usines européennes est bien moins polluant qu'ailleurs. Ford se foutait encore de nous et la direction locale le justifiait, ça comme le reste.

L'expert économique du CE demande à obtenir les coûts potentiels de fermeture de l'usine, mesures sociales, les autres coûts d'accompagnement, dépollution. Par ailleurs, il faut aussi obtenir les conséquences fiscales d'une potentielle fermeture du site.

Ford a planté volontairement FAI. Ford a pris la décision de se débarrasser de notre usine et a brodé des raisons économiques fallacieuses ensuite pour justifier mensongèrement son PSE !