



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

RÉUNION PSE
MARDI 4 SEPTEMBRE 2018
« CESSATION D'ACTIVITÉ »

<http://cgt-ford.com> - Mardi 4 septembre 2018



Poursuite de l'information en vue de la consultation du Comité d'Entreprise sur l'opération projetée de cessation complète et définitive d'activité de la société FAI et ses modalités d'application :

Les documents qui avait été fournis en réponse aux questions des élus du CE ont enfin été traduis en français. Un mois et demi après !!! Pourtant, l'employeur doit remettre au CE une information complète et loyale en temps utile. Le fait de remettre des documents en langue étrangère, au surplus dans un court délai avant la réunion, ne permet pas le respect de cette exigence puisque de tels documents sont plus long à exploiter. Pour preuve le temps pris par Ford pour nous les traduire malgré tous les moyens dont dispose la multinationale !

Les réponses de Ford sont couvertes par la confidentialité évidemment.

8F-MID : Une présentation nous est faites qui démontre que son implantation à FAI n'est pas viable. Évidemment, il faut les croire sur parole puisque nous n'avons aucun moyen de les vérifier. Mais la direction locale de FAI semble avoir pleine confiance en Ford...

Pour l'expert économique du CE le cabinet Sécafi, les demandes chiffrées de Ford condamnaient d'office FAI et il s'interroge sur la loyauté de Ford dans cette étude.

En tout état de cause, l'idée de la 8F-MID pour FAI est venue des syndicats du site, Ford n'ayant jamais eu l'intention de nous en parler et encore moins de l'installer ici. On peut en déduire facilement l'avenir qu'envisageait déjà à l'époque Ford pour FAI lorsque ses dirigeants faisaient croire aux salariés et aux pouvoirs publics à un centre d'excellence de la transmission pour le marché européen à Blanquefort.

DCT : Un contrôle fiscal est en cours à FAI. L'administration fiscale pourra étudier le plombage des comptes par l'activité DCT vendu à perte par FAI.

Groupes de travail : Les représentants du personnel n'ont pas été invités à participer aux différents groupes de travail, contrairement à ce que Ford voudrait faire croire. D'ailleurs nous n'aurons jamais eu de comptes rendus de ces réunions, probablement parce qu'il n'en ressortait rien car Ford avait déjà pris sa décision et ne voulait pas entendre un autre discours que le sien.

Bilan carbone : Là on atteint les sommets du ridicule ! Il y aurait plus d'emprunte carbone à transporter nos transmissions à Cologne et Craiova qu'en leur faisant faire le tour de la planète depuis le Mexique ou les USA ! Clairement, on se fout de nous ! Exemple : Irapuato -> Craiova = 11000 kms pour 5,60 CO2 et Bordeaux -> Craiova = 2400 kms pour 22 CO2 !!!

Ford ne répond pas à nos questions ou alors trouve des réponses qui vont toujours au désavantage de FAI. Il apparait clairement que Ford développe uniquement des arguments en corrélation avec sa décision de se débarrasser de FAI. Après des années de baratin, il n'y avait pas de raison que ça change maintenant mais ça devient grossier.