



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

RÉUNION PSE
MARDI 17 JUILLET 2018
« CESSATION D'ACTIVITÉ »

<http://cgt-ford.com> - Mardi 17 juillet 2018



Poursuite de l'information en vue de la consultation du Comité d'Entreprise sur l'opération projetée de cessation complète et définitive d'activité de la société FAI et ses modalités d'application :

- Absence de Gerd Inden.
- Des points sont abordés sur les moyens des élus du personnel pour travailler sur le PSE : crédits d'heures de délégation, transferts de mails sur les messageries personnels pour rester informés sans délais, obtenir les Procès-Verbaux beaucoup plus rapidement soit sous 3 jours, réunions sous forme d'assemblées générales des organisations syndicales avec les salariés,...
- Le PV du CE du 27 juin 2018 n'est pas validé par les élus car toute la partie où le directeur de l'usine faisait la demande de lui autoriser à baisser les volumes de production afin de créer un sureffectif artificiel pour prêter plus de personnel à GFT a disparu !!! Étrange...

La suite de la réunion concerne les questions posées par les élus du CE lors de la première réunion. Nous avons reçu en amont des réponses écrites avec des documents principalement en anglais. Des justifications économiques sont faites sans explications claires et personne pour les éclairer. Nous n'avons en face de nous que le DRH de FAI, loin de ce qui se passe habituellement dans les grandes entreprises ayant fait de telles annonces où il y a généralement une ribambelle de spécialistes. Ici, nous avons vraiment le sentiment que Ford en a rien à foutre, ils font à minima, ils balancent leurs trucs et tant que ça passe, ils déroulent tranquillement.

Beaucoup de sujets sont abordés :

- DCT vendu à perte, sous le prix du marché pendant longtemps mettant en difficulté FAI.
- Les doutes sur la provenance de toutes les 6F35 sur le marché européen.
- Les études économiques sur les différentes transmissions justifiant un surcoût de FAI.
- Les volumes de l'Ecosport en Europe non attribués à FAI.
- Le Carter Fox qui sera produit ailleurs sans justification valable.
- Les fours achetés par GFT en concurrence directe avec FAI dont Ford prétend ne pas être en mesure de répondre car GFT est une entité distincte alors que Ford en est propriétaire à 50% et client principal et y investit.
- Groupes de travail. Compositions, réunions et comptes rendus.
- Projections de volumes : qui les fait ?
- Consultation ou plutôt non consultation de FAI sur les futures productions de transmissions Ford.

Ford ne répond pas à nos questions ou alors vaguement et même pas en langue française. De plus, nous n'avons pas les bons interlocuteurs en face de nous. Le DRH joue un rôle de facteur, il prend nos questions qu'il transfère à Ford Europe, ces derniers y répondent plus ou moins bien et il faut reformuler quand il y a incompréhension. Le temps passe et joue contre et nous, Ford le sait et nous le fait perdre. Il y a un véritable mépris.