



# **FORD VEUT FERMER L'USINE EN 2019**

## **BLOQUONS LÀ MAINTENANT !**

### **DÉFENDONS NOS INTÉRÊTS**

Consultez notre site internet : [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com)

Lundi 25 juin 2018

Mercredi 20 juin, nous avons manifesté à Cologne notre refus de la fermeture de l'usine. Nous avons été chaleureusement accueillis par les syndicats IG Metal allemand et soutenus par l'ensemble des syndicats des usines de Ford en Europe.

**Tous dénoncent la brutalité des dirigeants de Ford, leur course aux profits qui sacrifient les emplois et la vie de tous les salarié.e.s. Car les menaces pèsent sur l'ensemble des sites Ford en Europe. A Cologne, en ce moment, se préparent des plans de suppressions d'emplois et d'autres suivraient là comme ailleurs.**

Cette solidarité entre ouvriers et cette conscience que nous devrions nous serrer les coudes et nous défendre tous ensemble nous ont réconfortés. Il est d'ailleurs envisagé de donner une suite à cette rencontre, par exemple une journée de lutte commune sur tous les sites de Ford, le même jour, partout en Europe. A suivre donc.

## **DES DIRIGEANTS SANS AUCUN SCRUPULE**

En face, par contre, de la part d'Armstrong et des dirigeants de Ford, c'est le mépris total. Ils se moquent délibérément de l'avenir de FAI, « s'il n'y a pas de repreneur, ce sera la fermeture ! » Sauf qu'ils ne cherchent pas de repreneur, c'est de la foutaise, la preuve, ils font un PSE de cessation totale et définitive d'activité.

**Pour Ford c'est simple : leur plan avance sans entrave et sûrement. L'annonce de la fermeture est faite, reste plus qu'à finaliser le PSE, une simple formalité. Leur objectif c'est clairement d'aller plus vite possible, de faire partir le plus de salarié.e.s possible (licenciement « volontaire » avant le licenciement sec), le plus vite possible en donnant le moins d'argent possible.**

Ford veut tout. Et cette « paix sociale » tant vantée par la direction locale comme par la CFE-CGC lui fait rêver cette opportunité cette fois de nous ratatiner alors qu'en 2008, ils avaient échoué devant notre résistance.

Les dirigeants de Ford se donnent des allures de patron social, ils veulent faire croire qu'ils se soucient de notre avenir, qu'ils nous préparent de bonnes conditions de départ, un « bon PSE » comme ils disent. Ils n'en est rien. Ils font comme ils savent faire, nous manipuler, nous mettre les uns contre les autres, nous diviser, nous mentir, nous faire croire qu'ils faut leur faire confiance...

**Ford a volé l'argent public toutes ces dernières années, Ford nous a aussi volé le produit de notre travail en nous payant le moins possible. Et maintenant ils veulent se débarrasser de nous à moindre coût, nous condamnant à la précarité. Et il faudrait rester calme ?**

## **LA GUERRE EST DÉCLARÉE, MENONS LA BATAILLE !**

Si nous sommes allés jusqu'à Cologne pour dénoncer les choix et l'attitude de Ford, son PSE de fermeture d'usine avec notre grande banderole « *non à la fermeture de l'usine ; sauvons les emplois - Don't close the factory ; save the jobs* », ce n'est pas pour nous taire maintenant.

**Pour nous à la CGT c'est clair, si on laisse Ford tranquille, on va tout perdre : la moindre chance qu'il y a de sauver des emplois (le plus possible) et la possibilité pour celles et ceux parmi les plus anciens qui pensent à la préretraite de partir dans les meilleures conditions possibles.**

Il faut absolument que Ford s'inquiète de ce qui va se passer dans l'usine, de notre colère, de notre capacité à agir, à faire du bruit, à faire de la mauvaise publicité à Ford en montrant comment ils ferment une usine quasiment en silence.

Ford nous a baladés, nous a mentis pendant des années. Ford ne doit pas pouvoir partir tranquillement. Les dirigeants veulent partir, renier leurs engagements et promesses des années passées ? Qu'ils se cassent après tout. Mais pas sans créer les conditions de la sauvegarde de l'usine, sans donner les moyens d'assurer le maintien de l'activité et des emplois. Et aussi qu'ils donnent les moyens aux anciens et autres volontaire au départ de partir correctement.

**Ford a assez fait de dégâts depuis des années. Sa politique a laissé mourir l'usine petit à petit, la fragilisant, ne faisant pas les investissements nécessaires pour rénover, en ne recrutant pas le personnel pour rajeunir l'effectif. Ford ne doit pas pouvoir continuer dans cette politique de destruction d'un site. Car derrière, ce pourrait être GFT qui subirait les pires menaces prochainement.**

Mais pour cela, pour se faire respecter, il nous faut mener la bataille collectivement. Nous pouvons être unis et solidaires, nous toutes et tous, des ateliers, des bureaux, que nous soyons ouvriers ou chefs, que nous soyons proches de la retraite ou pas, ayant l'envie de partir ou que nous voulions sauver notre emploi. Quelque soit notre vision de la suite, nous avons intérêt à nous serrez les coudes, à agir ensemble contre Ford.

### **DEMAIN C'EST NOUS QUI « FERMONS » L'USINE** **FORD NE DOIT PAS PARTIR TRANQUILLEMENT**

Nous étions 4 syndicats pour le voyage de Cologne et nous voilà la seule CGT pour dénoncer Ford. C'est dommage et aussi difficile à comprendre.

**LE FAIT EST QUE LA CGT APPELLE TOUTES ET TOUS LES COLLÈGUES QUI EN ONT RAS LE BOL DU MÉPRIS DE FORD, QUI SOUHAITENT SE BATTRE POUR ASSURER LEUR AVENIR, QUEL QU'EN SOIT LA FORME (EMPLOIS OU DÉPARTS) À FAIRE GRÈVE, À DÉBRAYER OU EN DEHORS DU TEMPS DE TRAVAIL**

### **POUR SE RETROUVER DEVANT L'USINE DÈS 5H30 DU MATIN**

**AVEC L'OBJECTIF DE BLOQUER LES ENTRÉES DE L'USINE (PORTILLONS ET LOGISTIQUE). POUR FAIRE BOUGER FORD COMME LE GOUVERNEMENT, IL FAUT ABSOLUMENT EXPRIMER NOTRE COLÈRE !**