



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU RÉUNION AVEC FORD EUROPE VERS UN PLAN SOCIAL !!!

<http://cgt-ford.com> - Jeudi 7 juin 2018



Présents pour Ford Europe : Kieran Cahill (Directeur Powertrain Ford Europe), Steve Evison (Directeur Européen des Ressources Humaines) et Andrea Solbach (Responsable Européen des Relations Sociales).

Kieran Cahill prend la parole. Le cabinet Geris a détecté 220 potentiels contacts industriels. Plus de 80 ont été contactés, 15 ne sont pas intéressés et les autres posent des questions. Geris a aussi entrepris des contacts avec des entreprises chinoises. Il y a aussi des discussions avec Punch Powerglide mais elles sont confidentielles. D'après Kieran Cahill, un long chemin reste à faire avant de trouver un éventuel accord entre Ford et Punch. Toute offre de reprise doit être fonctionnelle et réaliste et un éventuel repreneur doit avoir un business plan solide (nous avons déjà entendu tous ces discours par le passé). L'État français est tenu informé de l'avancement du processus (et tout se discute dans notre dos).

Steve Evison prend la parole. Il dit que les volumes de FAI sont en déclin et seront intenable fin 2019. Donc Ford veut préparer plusieurs options en cas d'échec du processus de reprise.

Deux annonces importantes :

-> **Ouverture d'un processus d'information et de consultation sur une fermeture d'usine à partir du 26 juin (PSE).**

-> **FAI s'engage à ne pas mettre en place de départ contraint... Mais jusqu'à septembre 2019.**

Ford, qui ne doute de rien, présente ça comme une opportunité pour donner aux salariés du temps pour trouver une solution. Les salaires seront maintenus jusqu'à la fin 2019 (avec ou sans les primes ? Pas de réponse). FAI présentera un plan social qu'il dit « robuste », avec départs en pré-retraites et des aides pour le reclassement.

Ford prétend quand même que trouver un repreneur reste la priorité mais Ford n'a parlé que 5 minutes d'une éventuelle reprise dans sa présentation et tout le reste du temps de plan social. Les intentions de la multinationale sont claires !!!

Toutes nos questions resteront sans réponse ou avec des réponses vagues. Ils ne sont venus que pour dérouler leur stratégie mortifère pour l'usine FAI.

Conclusion :

Ford n'a qu'un seul objectif = se débarrasser de FAI à moindre coût ! Tout le reste n'est que du baratin.

Nous payons aujourd'hui notre manque de mobilisation pour empêcher la multinationale de mettre en place sa stratégie. Ford a eu les mains libres et abat maintenant ses cartes.

Tout n'est pas perdu mais il va falloir clairement nous réveiller tous !

Préparons-nous à nous mobiliser sérieusement et rapidement.

Deux dates pour commencer : le 13 juin à l'occasion du Comité de suivi et inscrivez-vous pour aller à Cologne les 19 et 20 juin devant le siège européen.