



## *Manifestation unitaire du 24 avril 2018*

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 24 avril 2018*

---

## *Négociations annuelles obligatoires 2018*

La direction n'a pas obtenu les signatures des organisations syndicales représentatives nécessaires à un accord. Elle procède donc par décision unilatérale de l'employeur.



Cliquez ici :

[NAO 2018\\_Proces verbal de désaccord.pdf](#)

Document Adobe Acrobat [288.5 KB]

## *La presse du mardi 24 avril 2018*

*Ford Aquitaine Industries : la mobilisation des élus inquiète les syndicats*



*Ford Blanquefort : le « Bernard Tapie belge », futur repreneur ou simple rumeur ?*



## *Rencontre avec le Préfet jeudi 3 mai*

Mail de réponse à notre demande reçu aujourd'hui :

Monsieur,

Je vous informe que la rencontre avec M. le préfet de région et les représentants du personnel de Ford Aquitaine Industries aura lieu le jeudi 3 mai 2018 à 10 H 30 à la préfecture de la Gironde - 5ème étage - salle Esprit des Lois.

Je vous remercie de me confirmer que les représentants des organisations syndicales seront bien disponibles pour cette rencontre à cette date.

Le secrétariat

## *Communiqués du syndicat CGT Ford*

### *Réaction à l'article de Sud-Ouest du lundi 23 avril : "Ford : qui va reprendre l'usine ?"*

La "une" du journal Sud Ouest du 23 avril nous fait réagir. Il aurait pu titrer "Belle journée de soutien à la lutte des salariés" ou alors "tous ensemble pour sauver l'usine" mettant en avant la volonté de résistance des salariés, des syndicats et d'une partie de la population. SO aurait pu insister sur une dynamique d'opposition au départ de la multinationale. Et bien non, le journal a préféré mettre à la "une" : "Ford : qui va reprendre l'usine ?" Surprenant de prendre le problème par ce bout. Pourquoi faire comme si Ford était déjà parti ? Pourquoi se précipiter à acter un départ qu'officiellement le gouvernement et les pouvoirs publics refusent ?

Certes Ford a révélé le 27 février dernier sa volonté de quitter Blanquefort en disant qu'il n'y avait aucune opportunité après 2019. Et alors ? N'est-ce pas déjà arrivé en 2008 ? Ford n'avait pas déjà dit qu'il se désengageait de FAI ? Ford n'est pas déjà parti ayant vendu son usine, enlever le panneau emblématique ? Pourquoi écrire "le géant du Michigan ne reviendra pas sur sa décision" ? Qu'est-ce qu'il en savent à SO ? Il y a une bataille en cours pour sauver l'usine et pour empêcher Ford de partir. Elle n'est pas à la hauteur de ce que nous espérons ou de ce qui serait nécessaire mais elle a lieu. Cela a été illustré par la réussite de la journée du 21 avril, avec le soutien de la mairie, de l'association ABC, de plusieurs artistes, de plusieurs intellectuels, avec des salles de débat et de concert archi-pleines. Avec des dizaines de gens qui ont travaillé pour la réussite de cette journée.

Oui il y en a qui espèrent encore sauver cette usine et tous ses emplois. Pour nous ce sauvetage passera par imposer à Ford de respecter ses engagements. C'est quand même la moindre des choses ! Nous le rappelons Ford a reçu de l'argent public, énormément. Donc ils ont des comptes à rendre, des obligations à respecter. Sauver l'usine, ça commence par faire respecter ce minimum. On ne peut envisager d'avenir viable si nous laissons partir la multinationale multimilliardaire. C'est de bon sens. D'ailleurs c'est ce que savent pertinemment les pouvoirs publics et le gouvernement. Il y a un truc qui cloche et cela ne peut pas se passer ainsi. En vrai tout le monde le sait. Même les journalistes économiques chez SO. Un repreneur de FAI est aujourd'hui tout sauf viable, surtout qu'il n'y a pas d'activité à reprendre ! Faut-il le rappeler, Ford a déjà fait le coup. Ford a même écrit un document qui explique cette stratégie qui vise à partir sans faire de bruit, en laissant faire le sale boulot par un autre, par le repreneur, une sous-traitance de fermeture d'usine. Ce serait le moment de rappeler ce

qui s'est passé à Metal Temple à Fumel il y a 2-3 ans ! Et de rappeler ce qui s'est passé l'année dernière à GMS dans la Creuse.

La presse pourrait effectivement montrer les échecs nombreux, les désastres industriels, les dangers lorsqu'on subit les manœuvres des multinationales. Pourquoi au contraire conforter l'opinion sur la piste d'une reprise alors que rien ne permet de discuter sérieusement de cette solution, alors qu'il n'y a rien d'officiel ni en interne chez Ford, ni venant des pouvoirs publics. Quel est l'objectif ? Semer la confusion dans la tête de la population et même à couper l'herbe sous les pieds de celles et ceux qui connaissent le mieux le dossier et qui luttent ? SO n'a visiblement aucune véritable information et fonctionne à la rumeur, à la stratégie du scoop.

En réalité, un débat public est nécessaire, la presse régionale comme nationale pourrait être l'outil de ce débat avec des arguments et contre arguments, avec la parole des différentes parties. cela permettrait de mettre tout sur la place publique, les responsabilités des uns et des autres dans la situation actuelle, ça permettrait de mettre la pression pour éviter la catastrophe. Il y a des milliers d'emplois en jeu, cela vaut la peine d'en discuter très sérieusement.

\*\*\*      \*\*\*      \*\*\*

## *communiqué du syndicat Cgt-Ford concernant les déboires du député Simian lors de la journée de soutien aux salariés ford*

### Réponse ouverte au Député

Bonjour monsieur le Député

Visiblement vous n'avez pas apprécié l'accueil qui vous a été fait lors la journée de soutien aux salariés Ford en lutte. C'est légitime car vous avez été effectivement chahuté, sifflé, hué par une partie de public à la fin du débat lorsque vous avez voulu prendre la parole. Vous êtes finalement parti plus vite que prévu. Mais, comme cela a été reporté dans le journal Sud-Ouest, si vos propos sont correctement retranscrits, vous avez tort de vous en prendre à Poutou et à la Cgt Ford, nous n'y sommes pour rien. C'est incorrect de votre part parce que vous savez exactement ce qui s'est passé. Mais visiblement vous avez du mal à assumer.

Ce sont des cheminots de la Cgt, des ex-collègues à vous qui vous connaissent, qui vous ont d'abord pris à partie et qui vous ont dit ce qu'ils pensaient de votre position. Vous le défenseur de la politique du gouvernement, vous le défenseur de la réforme SNCF, celle justement combattue par vos ex-collègues cheminots qui défendent leur statut et aussi un véritable service public ferroviaire. Vous avez fait l'expérience que l'opinion publique, que les gens que vous rencontrez sont parfois opposés aux réformes gouvernementales et sont parfois mobilisés pour défendre leurs intérêts de salariés. C'est ce qui s'est passé. C'est vrai, dans la salle il y avait notamment des militants syndicalistes, associatifs, politiques, de collectifs divers, il y avait des salariés, des habitants

sensibilisés à la bataille pour défendre les emplois, d'autres qui ont perdu leur travail suite à des plans de licenciements ailleurs. Alors oui, vous vous êtes retrouvé en face d'un échantillon de la fronde sociale. Oui nous sommes dans une période particulière de contestation sociale, nous étions à 2 jours de la manifestation du 19 avril, à 3 jours de la manifestation du 24 avril, à 2 jours d'une grève des cheminots. Alors ce qui s'est passé c'est un peu comme une "ordonnance sociale". Vous n'étiez pas chez vous dans la chambre des députés, mais dans un amphi qui en majorité revendiquait le tous ensemble pour la défense des emplois de tous, qui revendiquait la convergence des luttes pour stopper les reculs sociaux. Vous symbolisez le pouvoir et les attaques que nous subissons et visiblement vous vous en êtes aperçu trop tard. Mais rien de grave, ce sont les aléas de la démocratie, vous n'êtes pas majoritaires partout, il faut aussi accepter cela.

Maintenant si vous êtes convaincus de la bataille pour l'emploi chez Ford, comme vous l'affirmez, vous pouvez commencer par demander des comptes à votre gouvernement qui s'est engagé à mettre la pression sur les dirigeants de Ford mais qui ne donne plus aucune nouvelle depuis 4 semaines. Nous espérons que votre gouvernement sera au moins aussi déterminé jusqu'au boutiste pour imposer à Ford le respect de la collectivité et des salariés, le maintien de tous les emplois qu'il ne l'est face aux cheminots, face aux étudiants ou encore face aux zadistes.  
Cordialement

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 24 avril 2018*

## *Journée du 21 avril 2018*

### *Les médias...*

*Excellente couverture de cette journée sur France 3*



*Philippe amène le dossier Ford sur un plateau de BFM TV (il est partout notre camarade).*



*Solidarité et émotion avec Bernard Lavilliers en point d'orgue pour la journée de soutien des Fords*



*Gironde : Bernard Lavilliers a chanté en soutien aux Ford de Blanquefort*



*PHOTOS - Bernard Lavilliers en concert pour soutenir les salariés de Ford à Blanquefort*



*Débats enragés, député « dégaqué », concerts engagés : Ford toujours en lutte*



## Ford Blanquefort : Le Député Chahuté lors de la journée de soutien (Deux articles)

# SUD OUEST

## Ford : qui va reprendre l'usine ?

**BLANQUEFORT** Les salariés s'inquiètent du silence de l'État et de Ford sur les négociations avec des repreneurs potentiels

**NICOLAS DUBOIS**  
CORRESPONDANT

Les 100 salariés de Ford Aquitaine Industrielle peuvent se sentir seuls à attendre un avenir incertain. Pourtant, le géant du Michigan ne vendra pas sa dernière usine de Blanquefort. Le constructeur américain est venu de l'autre côté de l'océan pour acheter les actifs de la filiale française de Ford. La production de la filiale de Blanquefort est destinée à être transférée en Espagne. Le site de Blanquefort sera donc fermé à la fin de l'année 2011. C'est un fait. Mais qui va reprendre l'usine ?

**Un mandat de l'État ?** L'État français a-t-il un rôle à jouer dans la reprise de l'usine ? C'est ce que se demandent les salariés. Ils ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

**Des élections prévues** Les élections municipales de 2017 sont prévues pour le mois de mai. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle se demandent si l'État va intervenir pour la reprise de l'usine.

leur métier à mener quelques semaines avant de partir à la recherche d'un nouveau poste. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

**Qu'est-ce que l'État peut faire ?** L'État français a-t-il un rôle à jouer dans la reprise de l'usine ? C'est ce que se demandent les salariés. Ils ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

**Des élections prévues** Les élections municipales de 2017 sont prévues pour le mois de mai. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle se demandent si l'État va intervenir pour la reprise de l'usine.



Les syndicats sont très militants sur la reprise de l'usine, après l'échec des négociations avec Ford.

des salariés de Ford Aquitaine Industrielle. Ils ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

des salariés de Ford Aquitaine Industrielle. Ils ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

des salariés de Ford Aquitaine Industrielle. Ils ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

des salariés de Ford Aquitaine Industrielle. Ils ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

des salariés de Ford Aquitaine Industrielle. Ils ont peur que l'État ne laisse tomber l'usine et que les salariés soient licenciés.

### « Une usine qui ferme, c'est un choix politique »

**JOURNÉE DE SOUTIEN** Une série d'ateliers-debats puis un concert avec Bernard Lavilliers étaient organisés à Blanquefort, samedi

**Repreneurs, pas repreneurs ?** C'est la question qui se pose à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle se demandent si l'État va intervenir pour la reprise de l'usine.

**Phonèmes et applications** C'est le thème de la journée de soutien organisée à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle ont participé à des ateliers-debats et à un concert avec Bernard Lavilliers.

**Repreneurs, pas repreneurs ?** C'est la question qui se pose à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle se demandent si l'État va intervenir pour la reprise de l'usine.

**Phonèmes et applications** C'est le thème de la journée de soutien organisée à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle ont participé à des ateliers-debats et à un concert avec Bernard Lavilliers.

**Repreneurs, pas repreneurs ?** C'est la question qui se pose à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle se demandent si l'État va intervenir pour la reprise de l'usine.

**Phonèmes et applications** C'est le thème de la journée de soutien organisée à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle ont participé à des ateliers-debats et à un concert avec Bernard Lavilliers.



Bernard Lavilliers au concert à Blanquefort.

**Repreneurs, pas repreneurs ?** C'est la question qui se pose à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle se demandent si l'État va intervenir pour la reprise de l'usine.

**Phonèmes et applications** C'est le thème de la journée de soutien organisée à Blanquefort. Les salariés de Ford Aquitaine Industrielle ont participé à des ateliers-debats et à un concert avec Bernard Lavilliers.

### « La lutte doit être unitaire »

**VÉNÉRIQUE PERISSA**, membre PS de Blanquefort : « Le contrat est plus simple car la direction de Ford se sera débarrassée des salariés. Pour parler à l'État, il faut être unifié. C'est ce que nous allons faire. »

**BENOIT SIMAN**, député LR de la Gironde, ancien maire PS de La Cour-Milieu : « Il faut être unifié car le jour de la reprise de l'usine, il y aura un combat de reprise de l'usine. C'est ce que nous allons faire. »

**Philippe Pichon**, l'ancien maire de Blanquefort : « Il faut être unifié car le jour de la reprise de l'usine, il y aura un combat de reprise de l'usine. C'est ce que nous allons faire. »

## Bernard Lavilliers à Blanquefort, en Gironde, pour "attirer l'attention" sur le combat des salariés de Ford



*La CGT Ford Blanquefort le lundi 23 avril 2018*

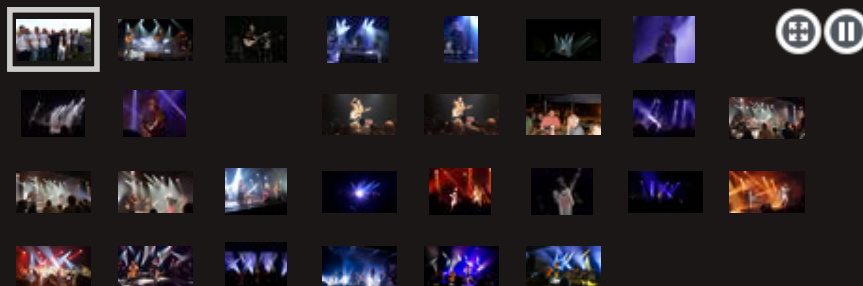
*Journée du 21 avril 2018  
Soirée concert*

*Vidéo :*



*Photos :*





*La CGT Ford Blanquefort le lundi 23 avril 2018*

## *L'intersyndicale demande à rencontrer les représentants de l'État*

Bonjour messieurs,

Aujourd'hui la situation devient de plus en plus inquiétante car les semaines passent vite. La presse parle d'un éventuel repreneur, sans que nous ayons des informations sur ce sujet ni par Ford ni par vous. Cette perspective de repreneur est contraire à notre volonté et à vos engagements.

Nous n'avons aucune nouvelle du gouvernement ni de la Préfecture. Qu'en est-il exactement des contacts et des discussions que vous avez ou pas avec Ford Europe ou avec Ford Monde ?

Vous vous étiez engagé à rencontrer l'intersyndicale tous les mois, donc je vous demande d'organiser une rencontre rapidement pour échanger sur la situation.

Cordialement.

Pour l'intersyndicale FAI

### *Réponse de Jean-Pierre Floris :*

Cher Monsieur Lambersend,  
J'ai eu plusieurs contacts avec Ford Europe, mais je n'ai pas aujourd'hui de résultat concret à communiquer.

J'ai insisté vivement auprès de Ford sur la nécessité de communiquer rapidement, j'espère être entendu.  
Mon souhait reste bien d'avoir la possibilité de communiquer assez fréquemment avec vous tous, et de progresser à un rythme plus soutenu dans mes échanges avec Ford.  
Vous pouvez être assuré de l'engagement de tous les services de l'état.  
Bien cordialement  
JPF

*La CGT Ford Blanquefort le lundi 23 avril 2018*

---

## *COMPTE-RENDU RÉUNION COMITÉ D'ENTREPRISE LUNDI 23 AVRIL 2018*

Présence de Gerd Inden lors de cette réunion CE.

### Marche de l'entreprise - Avancement des activités :

#### **TTH :**

Production **IB5** : 100/jour en mai et juin. Mais on ne reçoit plus toutes les pièces.

Production **MX65** : Aucun chiffre n'est crédible !!!

2 fours sont validés pour produire des éléments de la MX65 pour GFT...  
Qui préfère les traiter chez eux ! Le four 61006 est prêt mais attend les pièces.

Un pignon IB5 avec nouvelle matière est validé.

Très peu de pièces arrivent de GFT, aucun arbre de sortie n'a été traité en avril. GFT traite ses pièces eux-mêmes comme d'habitude et le contrat n'est toujours pas signé, évidemment.

La direction prévoit de travailler le lundi 30 avril, pas le 1<sup>er</sup> mai mais reprise à minuit. Et le TTH travaillera la semaine 19 (du 7 au 11 mai), qu'il y ait des pièces ou non.

#### **6F35 :**

Production : 423/jour en avril, 460 en mai et juin.

Retard de 10057.

#### **DCT :**

Production Clutch : 495/jour en mai, 385 en juin.

Production Support : 495/jour en mai, 370 en juin.

Retard de 7150 Clutchs et 7128 Supports de retard.

Baisse de l'activité ce qui provoque un sureffectif (10 personnes).

Passage en une équipe mais en rotation 2x8 au 7C607 avant traitement thermique, 7C615 et 7C618 et aux presses. L'équipe de nuit sera arrêtée. Cette organisation prendra effet au 1<sup>er</sup> juin.

**Carter Fox :**

Production : 1187/jour en avril, 1272 en mai et juin.

Retard de 8606 carters.

**La direction maintient l'arrêt de toutes les activités (sauf TTH) le 30 avril ainsi que la semaine du 7 au 13 mai. Par défaut, ce seront des RTT qui seront posés.**

**Personnels (chiffres au 31 mars 2018) :**

**Prêt de main d'œuvre à GFT : 13 collègues étaient prêtés en mars.**

**Engagement d'au moins 1000 emplois à FAI : nous ne sommes plus que 836 salariés actifs.**

**Chaque mois, les effectifs de FAI se réduisent et Ford ne fait rien pour que ça change.**

**Information-consultation sur les projets de convention individuelle de prêt de personnel pour 2018 entre FAI et GFT et les projets d'avenants - Avis :**

Demande pour 1 prêt.

8 votants : 5 « contre », 2 « pour », 1 « blanc »

**Questions diverses :**

- Déclaration de FO suite au courrier de la direction en rapport avec la fausse accusation faite par la direction, qui accuse les salariés de FAI « d'exécution déloyale du contrat de travail. » Ce à quoi la CGT a déclaré son accord et son soutien à cette déclaration.

- Classification à GFT : Suite à l'intervention commune des CGT des deux usines, chez nos collègues de GFT, le personnel de maintenance possédant un diplôme de maintenance se voient corriger leurs niveaux de classification avec par exemple un passage du coefficient 190 à 255 pour les BTS (+ 460€). Nous demandons à la direction de FAI d'en faire autant ce qu'elle refuse. Reste à aller aux prud'hommes ce à quoi la CGT est disposée à vous aider.

- Par ailleurs, concernant les CDSPA, la CGT ayant gagné aux prud'hommes sur la classification au coefficient 215, nous demandons un rattrapage des salaires non perçus durant des années. Ce que la direction refuse. La direction qui se permet des leçons sur la loyauté au contrat de travail est largement moins exigeante avec elle-même.

***La CGT Ford Blanquefort le lundi 23 avril 2018***

---

***Journée du 21 avril 2018***

# *Visant et Faujour, les dessinateurs en pleine forme !*

Ils sont intervenus tout au long des débats avec... Efficacité :)

## *Journée du 21 avril 2018 Débat public à l'amphi du lycée agricole de Blanquefort Deuxième partie*

Deuxième partie avec les Pinçon Charlot et Serge Halimi.  
Disparition de la CFE/CGC qu'on ne reverra plus de la journée.  
Mais nous avons l'habitude de les voir lâcher les actions  
rapidement !!!

Ils ont tenu plus longtemps que la CFDT totalement absente de  
cette journée pourtant importante... Vivement les élections qu'on  
les voit (on est méchant ou réaliste ?).

***Photos :***

*Vidéo : Nous on aime, et vous ?*

*Journée du 21 avril 2018  
Débat public à l'amphi  
du lycée agricole de Blanquefort  
Première partie*

Première partie avec la Maire de Blanquefort, les syndicats et le comité de soutien.

De bons débats, des désaccords, un député secoué... La vie quoi. Le type se pointe sapé comme s'il allait à l'opéra. Bienvenu chez les prolos "camarade" !

*Photos :*

*Vidéo : Débat public - Discussions avec la salle*

*Vidéo : Débat public - Intervention de Philippe*

*Journée du 21 avril 2018  
Débat public à l'amphi  
du lycée agricole de Blanquefort  
2 expos à l'entrée de l'amphi*

Dans le hall d'entrée de l'Amphi, deux expos :

Exposition des dessins parus dans nos publications "Bonnes nouvelles". Merci aux nombreux dessinateurs qui nous ont offert leurs dessins... Et c'est pas fini !

Et exposition "Gueules d'usine". Des photos de salariés de l'usine pour mettre des visages sur les chiffres.



*La CGT Ford Blanquefort le dimanche 22 avril 2018*

---

## *Bonnes nouvelles n°390*



Cliquez ici :

[Bonnes Nouvelles 390-même pas morts 11 \(\[...\]\)](#)

Document Adobe Acrobat [2.2 MB]

*La CGT Ford Blanquefort le vendredi 20 avril 2018*

---

## *Grilles des salaires au 1er avril 2018*



Cliquez ici :

[2018.04.01 Grilles des salaires CGT.pdf](#)

Document Adobe Acrobat [515.8 KB]

*La CGT Ford Blanquefort le jeudi 19 avril 2018*

---

## *Pyramide des âges des salariés de FAI*

**Ouvriers : 50,6 ans**

ETAM : 49,8 ans

Cadres : 48,4 ans

Population totale : 50,4 ans



Cliquez ici :

[Pyramide des âges.pdf](#)

Document Adobe Acrobat [471.7 KB]

## *Les médias du jeudi 19 avril 2018*

*SudOuest :*



Téléchargez ici :

[2018.04.19 SudOuest.jpg](#)

Image JPG [780.8 KB]

*Usine Ford de Blanquefort: L'intersyndicale veut «remobiliser» grâce à une journée festive avec Bernard Lavilliers*

## *Les médias du mercredi 18 avril 2018*

*Bernard Lavilliers : pourquoi il vient soutenir les salariés de Ford Blanquefort*

*"J'ai été contacté par un groupe de gens dont Poutou que je ne connais pas du tout. Ce n'est pas la première fois, quand je peux, je le fais, ça me touche."*

À noter qu'il a une parfaite analyse de la situation.

# *Prochaine réunion CE - Ordre du jour*

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 17 avril 2018*

---

## *Journée de soutien aux salariés de Ford à Blanquefort le samedi 21 avril 2018*

Samedi prochain, grosse journée de soutien aux Ford Blanquefort !

Première partie de la journée : débat public "Usine menacée de fermeture, est-ce inéluctable ?", avec Serge Halimi, Pinçon Charlot Monique et Michel ainsi que des salarié.e.s de plusieurs secteurs en lutte.

Deuxième partie de la journée : énorme soirée concert, stand-up, expo...  
C'est complet !

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 17 avril 2018*

---

## *Motion de soutien Département de la Gironde*



Cliquez ici :

[2018.04.05 Motion pour la sauvegarde de \[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [13.3 KB]

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 17 avril 2018*

---

## *Motion de soutien Blanquefort*



Cliquez ici :

[2018.04.12 DELIB 18-015 MOTION FORD Blan\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [753.3 KB]

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 17 avril 2018*

---

## *Motion de soutien Villenave d'Ornon*



Cliquez ici :

[2018.04.09 motion ford Villenave d'Ornon\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [336.6 KB]

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 17 avril 2018*

---

## *Motion de soutien Saint-Louis de Montferrand*



Cliquez ici :

[2018.04.12 Soutien Saint-Louis de Montfe\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [442.3 KB]

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 17 avril 2018*

---

*Bonnes nouvelles n°389*



[Bonnes Nouvelles 389-même pas morts 10 \(\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [1.5 MB]

*La CGT Ford Blanquefort le mardi 17 avril 2018*

---

## *Ford Blanquefort dans les médias*

*Ford Blanquefort : Bernard Lavilliers viendra chanter pour les salariés*

*Ford Aquitaine Industries : mobilisation le 21 avril avec Bernard Lavilliers*

*Lavilliers et les Pinçot-Charlot au soutien des Ford à Blanquefort*

***BLANQUEFORT : JOURNÉE DE SOUTIEN AUX FORD LE 21 AVRIL PROCHAIN***

*Ford Blanquefort : culture et débats à la rescousse*

*La CGT Ford Blanquefort le mercredi 11 avril 2018*

---

## *Bonnes nouvelles n°388*



[Bonnes Nouvelles 388-même pas morts 9 \(m\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [1.1 MB]

*Journée de soutien aux salariés de  
Ford  
à Blanquefort le samedi 21 avril  
2018*

**Dès 14h, un débat/forum organisé à l'amphithéâtre du lycée agricole de Blanquefort :**

-1ère partie de 14h à 15h : interventions des syndicats. Présentation de la situation puis débat avec la salle.

-2ème partie de 15h à 17h : interventions de Monique et Michel Pinçon-Charlot et de Serge Halimi puis débat avec la salle.

Présence du dessinateur Faujour qui dessinera en direct pendant les débats.

200 places, entrée gratuite

**Dès 19h, concert salle de Fongravey de Blanquefort :**

Bernard Lavilliers

Didier Super

Buscavida

Bun Hay Mean

Delio

HK

Herein

Stand buvette / repas

Expositions :

Dessins offerts d'artistes connus parus ou à paraître dans nos publications, photos « Gueules d'usine » de salariés de Ford Blanquefort, vente de tee-shirts « Ford sauvons les emplois », etc...