



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

## **COMPTE-RENDU RÉUNION COMITÉ D'ENTREPRISE LUNDI 26 MARS 2018**

<http://cgt-ford.com> - Lundi 26 mars 2018



Présence de Gerd Inden lors de cette réunion CE.

### Marche de l'entreprise - Avancement des activités :

#### **TTH :**

Production **IB5** : .../jour en mars, 200 en avril et mai.

Production **MX65** : .../jour en mars, 1980 en avril, 2100 en mai.

Le TTH de FAI a-t-il traité tous les éléments de la MX65 prévus en février ?

Volumes d'arbres d'entrée type 1 et 3 : **1508** au lieu des 1800 prévus !

Volumes d'arbres de sortie type 1 et 3 : **693** au lieu de 1800 prévus !

Volumes de couronnes de différentiel (MX1 et MX3) : **1052** au lieu de 1800 prévues !

Volumes des six pignons (deux pour le MX1 et quatre pour le MX3) : **0**.

Depuis un mois que les pignons sont enfin validés, nous n'en avons pas traité un seul à FAI !

**Nous constatons pour février (avant les mouvements sociaux) un manque d'arbres d'entrée, d'arbres de sortie et de couronnes qui de fait, ont été traités à GFT et non à FAI, alors que FAI est sensée traiter ces pièces en totalité !**

Toujours pas de contrat signé entre FAI et GFT pour le TTH !!!

GFT a investi dans une nouvelle matière pour l'IB5 identique à celle de la MX65, ce qui leur permettra de traiter l'ensemble de leurs pièces. La direction un peu rêveuse attend de pouvoir tester cette matière à FAI.

À nouveau, 2 fours sont en panne. Chaque mois nous le répétons, le nécessaire n'est pas fait pour tenir en bon état de marche les équipements du TTH.

#### **6F35 :**

Production : 99/jour en mars, 460 en avril puis 420 en mai.

Retard de 7117 transmissions suite aux mouvements sociaux. Ford ne demande pas de ratrapage. Évidemment puisqu'ils ont fait du stock.

La direction travail à adapter les effectifs aux baisses de volume.

Le stock au 20 mars est de 140 boîtes.

Volume 2018 : 94 984 contre 108 356 en 2017.

#### **DCT :**

Production Clutch : 236/jour en mars, 495 en avril jusqu'à juin.

Production Support : .../jour en mars, 528 en avril jusqu'à juin.

Retard de 4840 Clutchs et 4224 Supports de retard suite aux mouvements sociaux.

Le stock au 20 mars est de 715 Clutchs.

**Volume 2018 : baisse annoncée à 90 000 pour 182 710 en 2017. C'est une baisse prévisionnelle équivalente à la moitié de ce que nous avons produit l'année précédente !**

Ce qui provoquerait un passage en 1x8 au retour des congés d'été.

## **Carter Fox :**

Production : 958/jour en mars, 1272 en avril et mai.

Retard de 5918 carters suite aux mouvements sociaux.

Le stock au 20 mars est de 476 carters. L'équipe SD a démarré pour un programme de 1080.

Volume 2018 : 330 000. Pour rappel, nous n'en ferions plus que 100 000 en 2020 puisque FAI ne produira pas le nouveau modèle.

**La direction maintient l'arrêt de toutes les activités (sauf TTH) le 30 avril ainsi qu'une semaine du 7 au 13 mai.**

## **Et après ?**

Gerd Inden continue à parler de la 6F35 pour l'Ecosport pour FAI à « ses patrons » mais Ford ne répond pas alors qu'il n'y aurait aucun investissement à faire. Contrairement à l'avis de tous (salariés, syndicats, pouvoirs publics, État,...), Ford ne sort pas de sa stratégie de se désengager et de parler de la recherche d'un repreneur pour s'échapper le plus discrètement possible afin de préserver ce qu'il peut de son image. Ford a d'ailleurs missionné GERIS pour rechercher un repreneur alors que cette société n'a que de bien faibles résultats dans ce domaine, ce qui nous fait plus que douter de sa véritable envie de faire reprendre l'usine et sauvegarder tous les emplois.

## **Personnels (chiffres au 28 février 2018) :**

**Prêt de main d'œuvre à GFT : 13** collègues étaient prêtés en février.

**Engagement d'au moins 1000 emplois à FAI :** nous ne sommes plus que **840** salariés actifs.

**Chaque mois, les effectifs de FAI se réduisent et Ford ne fait rien pour que ça change.**

## **Information-consultation sur le transfert de deux salariés à GFT - Avis :**

2 transferts à partir du 1er mai.

8 votants : 5 « contre », 2 « pour », 1 « blanc »

## **Information-consultation sur les projets de convention individuelle de prêt de personnel pour 2018 entre FAI et GFT et les projets d'avenants - Avis :**

1 prolongation de 6 mois jusqu'au 30 septembre 2018.

8 votants : 5 « contre », 3 « blanc »

## **Questions diverses :**

- Contrairement à ce que prévoit le législateur, les élus du CE n'ont pas eu en leur possession le document de présentation que Ford Europe a utilisé lors de la réunion du 15 mars 2018. Nous répétons donc cette demande. La Direction dit qu'elle va le redemander à Ford Europe.

- Toutes les organisations syndicales représentatives ont demandé le report des élections professionnelles. Dans le contexte actuel où nos emplois sont très fortement menacés, nous nous voyons tous très mal nous lancer dans une campagne pour les élections et y dépenser une énergie qui sera plus utile à travailler à la sauvegarde de tous les emplois. Une réunion à ce sujet sera organisée le 4 avril.

- Une secrétaire du CE part à la retraite ce vendredi.