



Les médias, télé, radios, presse

France 2



France 3 12-13



France 3 19-20



M6



TV7



Europe 1



Sud Oest :



910 emplois en suspens

[2018.03.10 SudOest 2 - 910 emplois en su\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [702.1 KB]



Ford : "aucun signe positif"

[2018.03.10 SudOest 3 - Ford aucun signe \[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [445.4 KB]

Usine de Blanquefort : Philippe Poutou compte "multiplier les actions pour déstabiliser Ford et toucher son image"

franceinfo

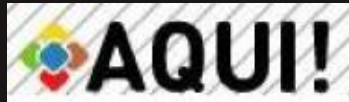
Les Ford ripostent aux annonces de départ de Blanquefort

Rue89

En Gironde, Ford très pessimiste sur l'avenir du site de Blanquefort

leParisien.fr

Blanquefort : Ford persiste et signe



Ford veut vraiment lâcher Ford Aquitaine Industries



*Opération "usine morte" à Ford-Blanquefort
vendredi : "Un repreneur, c'est inconcevable"*



Ford ne veut toujours pas garder Blanquefort



Usine morte chez Ford à Blanquefort en Gironde



*Ford confirme sa volonté de se désengager de son
site de Blanquefort en 2019*



*Ford ne voit « aucune opportunité de production »
après 2019 pour son site en Gironde*



La CGT Ford Blanquefort le samedi 10 mars 2018

9 mars 2018, journée d'action des Ford

Ce vendredi 9 mars, les "Ford" avaient décidé d'une journée "usine morte" à l'occasion du Comité de suivi organisé en Préfecture de Bordeaux à 14h00.

Cette journée a commencé par un rassemblement devant les portillons d'entrée de l'usine, puis nous sommes allés distribuer des tracts à la population sur des ronds-points de Blanquefort, retour sur le parking de l'usine pour un petit déjeuné café/croissants offerts par le CE. 11 heures, départ en cortège pour la gare de Blanquefort avec sur le parcours un passage par l'usine de GFT histoire de nous faire entendre un peu plus sur la zone industrielle. Départ en tram et nous voilà arrivés aux Quinconces à Bordeaux où nombre de collègues et de soutiens nous attendaient pour un départ en cortège jusqu'à la Préfecture.

Cette manifestation dans Bordeaux avait particulièrement la pêche. Entre 500 et 600 personnes, des fumigènes, des pétards, des chants aux slogans sans équivoque. Nous voilà arrivés devant la préfecture où une rareté s'est produite. Pas de barrières ni d'escadrons de CRS pour nous empêcher de passer, ceci nous permettant de nous retrouver au pied de la préfecture. Le Préfet nous l'avait promis, il l'a fait. De mémoire de bordelais, jamais une manifestation n'avait pu aller jusque-là. Une nouvelle démonstration que les pouvoirs publics nous soutiennent.

Vers 14h10, une fois informés que la réunion avait commencé, des dizaines de pétards éclataient pour nous faire entendre

jusqu'au 5^{ème} étage où les représentants de Ford passaient à la moulinette (voir notre compte-rendu à venir). Durant la réunion qui aura duré un peu trop longtemps pour tout le monde, des prises de paroles ont pu permettre de parler de notre situation mais aussi des celles de nos soutiens présents sur place. L'occasion d'entendre que ça va mal dans de nombreux secteurs. Plus proche de nous du fait d'avoir été repris et d'être issus de la métallurgie, les GM&S auront pu témoigner de leur expérience et nous alerter sur ce que nous risquerions avec un repreneur. Loin des discours enjolivés entendus dans les médias, entre reprises et plans sociaux, ils ne sont plus que 180 salariés dont seulement 30 ont du travail ! La suite, sans lire dans une boule de cristal, ils l'imaginent déjà : une fermeture définitive. C'est pour cela que pour eux c'est clair : si nous laissons partir Ford, c'est une fermeture assurée, repreneur ou pas.

Autour de 15h30, nous apprenons la fin de la réunion. Le Préfet souhaite garder tout le monde (sauf Ford) pour débriefer. Dans l'attente et toujours devant la préfecture, nous surveillons la sortie du parking, au cas où un défilé de Ford neuves et rutilantes sortiraient, avec à l'intérieur les très gros salaires qui nous trouvent trop chers... Et les voilà ! Cette sortie de la préfecture aura quelque peu changé leurs habitudes, entourés de salariés en colère, les conspuant, fumigènes à la main. Une démonstration de colère bien légitime !

Merci aux nombreux soutiens présents dont nous ferons la liste lors de nos futures publications. Ford doit se rendre compte que la solidarité ne s'arrête pas aux murs de l'usine. Ford est cerné de toute part. Son image risque fort d'être beaucoup plus dégradée encore que sur la période 2008-2011. Nous sommes déterminés, nous ne lâcherons rien. Autant prendre les bonnes décisions rapidement, sinon, nous leur promettons du grand spectacle, à la hauteur de la manière dont ils nous auront traités !

Ford Europe a annoncé venir à l'usine jeudi 15 mars. Réservez leur un comité d'accueil à la hauteur de leur mépris ! Nous saurons recevoir nos invités.

La CGT Ford Blanquefort le samedi 10 mars 2018

La presse du jeudi 8 mars 2018

Ford Aquitaine Industrie : un document dévoile la stratégie de Ford en 2009 en Gironde

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 8 mars 2018

*Et voici une bombe !
Ford avait préparé son
désengagement de FAI depuis
longtemps*

Nous nous en souvenons tous, Ford a déjà essayé de se débarrasser de FAI en 2009 en revendant FAI à un repreneur bidon, HZ holding. Ce fût un échec pour la multinationale qui sous la pression des salariés et des pouvoirs publics à dû racheter

son usine et y apporter des activités afin de préserver son image détériorée par cette affaire sur la scène française (entre autres).

Mais ce rachat en 2011 contre sa volonté et l'accord cadre qui s'en est suivi ne l'ont pas convaincu de pérenniser le site et les emplois. Par contre ils lui ont servi à se donner le temps de préparer son plan de fermeture. Et ce dans le dos des salariés, de leurs représentants et des pouvoirs publics.

Ford ne veut pas répéter les erreurs qu'il a commises en 2009/2011. C'est pour cela que Ford a contacté un cabinet de son choix, pour trouver un repreneur de son choix, sans participation de l'État et des pouvoirs publics en général, afin de maîtriser son processus et protéger son image en faisant liquider le site par un autre.

Pour preuve de ce que nous écrivons plus haut, voici un document qui a été fait par Ford pour tirer les leçons de son échec précédent et que vous trouverez ci-dessous.

Ce document a été remis à Bruno Le Maire à Bercy le 2 mars.

Ford agit avec déloyauté, Ford a menti depuis 2011 (centre d'excellence, étude 8F-MID bidonnée et autres baratins, la liste est longue), Ford a trahi tous les acteurs de ce dossier. Ford devra s'en expliquer !

À nous tous de lui faire connaître un nouvel échec. Ford doit investir à FAI ! C'est son unique option pour s'en sortir honorablement ! Et la nôtre pour sauvegarder l'usine et les emplois.



Version originale en anglais

[Divestiture_LessonsLearned_BordeauxPlant\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [33.0 KB]



Version avec sa traduction en français

[Divestiture_LessonsLearned_BordeauxPlant\[...\]](#)

Document Adobe Acrobat [81.2 KB]

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 8 mars 2018

*Ford Blanquefort s'invite à
l'Assemblée nationale.*

- *“Monsieur le ministre il faut sauver Ford ! ”*
- *"Sauver Ford est un motif d'intérêt général."*

La CGT Ford Blanquefort le jeudi 8 mars 2018

*JOURNÉE DE GRÈVE ET
D' ACTIONS
VENDREDI 9 MARS 2018
OPÉRATION USINE MORTE
L'AVENIR DE FAI
DOIT PASSER PAR FORD*



[2018.03.07 Affichage intersynd usine mor\[...\]](#)
Document Adobe Acrobat [230.8 KB]

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 7 mars 2018

*Appel à une mobilisation public-privé, toutes et tous ensemble
Invitation de la CGT-Ford à une*

réunion commune, Salle Douat - Comité d'Entreprise FAI Mardi 13 mars à 18 heures

Les attaques contre le monde du travail et contre l'ensemble de la population continuent de se multiplier et même de s'intensifier. Les étudiant.e.s, les cheminot.e.s, les salarié.e.s dans la Santé, à la Poste, dans le privé quel que soit le secteur, les demandeurs d'emplois; les retraité.e.s ... nous sommes toutes et tous attaqué.e.s et quasiment en même temps.

La semaine dernière, les dirigeants de Ford ont dévoilé leur intention d'abandonner l'usine avec ses 900 emplois directs et ses 3000 emplois induits.

Ford est une multinationale qui fait des profits faramineux (plus de 8 milliards de dollars en 2017), qui a reçu des aides publiques à hauteur de 50 millions d'euros rien que ces 5 dernières années ! Ford dit ne pas pouvoir prolonger l'activité sur l'usine alors que c'est faux, les moyens existent largement pour pérenniser le site, c'est une question de choix.

Ce mensonge, ce cynisme sont à l'image d'un patronat méprisant, arrogant, qui s'en met plein les coffres forts, encouragé par un rapport de force favorable. Un cynisme aussi à l'image d'un gouvernement tellement au service des capitalistes et des plus riches qu'il mène une politique qui s'en prend à l'intérêt général.

En fait il n'y a jamais d'argent pour les services publics, pour le social, pour la population. C'est toujours nous salarié.e.s du public comme du privé, chômeurs, retraité.e.s, jeunes étudiant.e.s qui coûtions trop cher, qui sommes à la fois victimes et coupables désigné.e.s.

Chez Ford, nous avons décidé de dire non, de dénoncer la politique de Ford, de nous mobiliser pour la défense de l'usine et de tous ses emplois. Nous refusons de nous résigner à une soi-disant fatalité.

Mais isolé.e.s, entre les murs de notre usine, nous ne serons pas assez forts pour empêcher la catastrophe. Cela suppose une riposte au-delà de nous salarié.e.s de l'usine, une mobilisation plus large, avec les habitant.e.s, les voisin.e.s, les salarié.e.s des entreprises environnantes, avec les communes, les collectivités territoriales ...

En vrai nous sommes toutes et tous concerné.e.s et nous avons besoin de la solidarité, de la coopération, de la coordination de nos efforts, de nos luttes pour changer le rapport de force, pour stopper les attaques. Nous n'appelons pas seulement à nous soutenir. Nous sommes convaincus que nous avons la même bataille à mener pour défendre nos intérêts communs.

C'est pour ne pas rester seul.e.s, pour être plus fort.e.s que l'équipe militante Cgt-Ford appellent le mouvement syndicaliste, associatif et politique de gauche, les habitant.e.s, tout le monde qui se sent concerné à se retrouver et à discuter ensemble d'une mobilisation large à construire, un mouvement d'ensemble profond, un vrai "tous ensemble" dont nous ressentons chacun et chacune le besoin et l'urgence, à commencer par appeler ensemble à la manifestation du 22 mars pour en préparer les suites incontournables.

Nous invitons donc à une réunion large unitaire, ce mardi 13 mars à 18 heures, à la salle Douat du Comité d'Entreprise de l'usine Ford à Blanquefort (10 Rue Antoine de Saint-Exupéry, 33290 Blanquefort)

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 7 mars 2018

*Gilles Lambersend Secrétaire du CE
et Véronique Ferreira Maire de
Blanquefort invités
sur le plateau de TV7*

La CGT Ford Blanquefort le mercredi 7 mars 2018

*#DemandeAFord, un hashtag pour
inonder les réseaux sociaux et
soutenir les employés de
Blanquefort.*

*Cliquez sur l'image pour en savoir plus et participer
à cette initiative de la Mairie de Blanquefort :*

Ils en parlent :

La CGT Ford Blanquefort le mardi 6 mars 2018

*Distribution d'un tract à la
population ce mardi matin du 6 mars
2018
sur le rond point devant l'usine*

La CGT Ford Blanquefort le mardi 6 mars 2018

La presse du 6 mars 2018

*#DemandeAFord, un hashtag pour inonder les
réseaux sociaux et soutenir les employés de
Blanquefort*

SudOuest



[2018.03.06 SudOuest 1.pdf](#)

Document Adobe Acrobat [735.0 KB]



[2018.03.06 SudOuest 2.pdf](#)

Document Adobe Acrobat [966.3 KB]

La CGT Ford Blanquefort le mardi 6 mars 2018

Les journaux téléés du 5 mars 2018

France 3

TV7

La CGT Ford Blanquefort le lundi 5 mars 2018

Assemblée Générale des salariés

le 5 mars 2018 !

*Décision de mener des actions tous
ensemble !*

Demain distribution de tracts à la population au rond-point devant l'usine, rendez-vous à 7.00 devant les portillons de l'usine.

Vendredi journée usine morte à l'appel des 5 Syndicats (CFTC, CFDT, FO, CFE-CGC et la CGT) à l'occasion du comité de suivi à la préfecture !

Déjà ces 2 rendez vous sont notés, mais sûrement d'autres

viendront se greffer !
La lutte continue !

La CGT Ford Blanquefort le lundi 5 mars 2018

La presse du 5 mars 2018

Gironde: «Il est hors de question que Ford s'en aille de Blanquefort», clame Philippe Poutou

Usine de Blanquefort : "Ça fait 40 ans qu'on bosse, Ford ce sont des gros voyous !"

Débrayages chez Ford à Blanquefort pour faire pression sur le constructeur automobile

La mobilisation monte à Ford Blanquefort

Ford lâche son usine en Gironde : des débrayages prévus ce lundi à Blanquefort

Ford à Blanquefort: Plus qu'une usine, une part du patrimoine industriel aquitain

La CGT Ford Blanquefort le lundi 5 mars 2018

La presse du 3 mars 2018

Le gouvernement fait pression sur Ford pour sauver l'usine de Blanquefort

SudOuest

La CGT Ford Blanquefort le samedi 3 mars 2018

Les journaux télévisés du 2 mars 2018

TF1

France 3

M6

TV7

La CGT Ford Blanquefort le samedi 3 mars 2018

*Ford et Castorama
sur France 5 dans C dans l'air
du 1er mars 2018*

La CGT Ford Blanquefort le samedi 3 mars 2018

*Ford Aquitaine Industries dans
les médias du 2 mars 2018*

*Usine de Blanquefort : face à Ford, Le Maire
affiche l'«unité» politique et syndicale*

*Syndicats et gouvernement unanimes : « Ford doit
tenir ses engagements » à Blanquefort*

*Les pouvoirs publics exigent que Ford réinvestisse
en Gironde*

*Ford : Bruno Le Maire reçoit syndicats et élus
locaux, et met en place un groupe de travail*

*Bruno Le Maire : "Ford doit maintenir ses
engagements industriels à Blanquefort"*

Ford Blanquefort : Bruno Le Maire créé « un groupe de travail » pour maintenir l'activité

Ford-Blanquefort: Bruno Le Maire met en place "un groupe de travail restreint"

Ford Blanquefort : syndicats et élus locaux reçus par Bruno Le Maire à Bercy

La CGT Ford Blanquefort le vendredi 2 mars 2018

*Conférence de presse de Bruno Le
Maire
Suite à la réunion sur Ford à Bercy
Filmé par la CGT Ford*

La CGT Ford Blanquefort le vendredi 2 mars 2018

Retrouvez l'historique de cette page de notre site internet en cliquant ici

609.531

