



# **QUELQUES JOURS POUR DIGÉRER ET ON RÉPOND ! C'EST SIMPLE : NOUS VOULONS SAUVER NOS EMPLOIS**

Vendredi 2 mars 2018

Même si les dirigeants de Ford nous ont joué un mauvais tour sans vraiment nous surprendre, nous avons quand même besoin de digérer cela, de discuter entre nous, de voir ce que nous pouvons faire, en clair de se préparer pour la suite.

## **DICTON DU MOMENT : IL NE FAUT PAS CONFONDRE VITESSE ET PRÉCIPITATION... OUI MAIS QUAND MÊME**

Les militant.e.s de la CGT sont convaincu.e.s que c'est immédiatement qu'il faudrait arrêter de travailler, qu'il faudrait perturber la production et se lancer dans des initiatives de blocage dans et hors de l'usine.

Seulement c'est plus compliqué.

Dans l'intersyndicale évidemment, même si encore une fois nous ne sommes pas surpris par l'attitude de Ford, ce n'est jamais simple de se lancer dans un mouvement de grève.

Alors nous ne sommes pas tous exactement sur la même longueur d'onde mais ce qui reste important, voire primordial, c'est l'unité, c'est de réfléchir ensemble, de décider de choses ensembles.

## **D'ABORD DÉTERMINER POURQUOI ON SE BAT : LA SAUVEGARDE DE L'USINE ET DES EMPLOIS !**

C'est ce que nous avons fait mercredi et jeudi : nous avons élaborer une attitude commune pour la rencontre à Bercy avec le ministre de l'économie qui a lieu ce vendredi 2 mars. Nous sommes sur la même position, à savoir que nous refusons totalement la décision de Ford que nous ne validons pas.

**Ford doit rester, investir, apporter de l'activité non seulement pour les 2 années qui viennent mais aussi à plus long terme.**

Nous considérons que c'est la seule décision raisonnable et respectueuse aussi de nos longues années de travail et comme on dit de nos « bons et loyaux services » pour la société.

C'est aussi la seule réponse correcte au regard des aides publiques énormes que la multinationale n'a cessé de demander et de recevoir depuis tant d'années.

**L'INTERSYNDICALE FERA UNE DÉCLARATION COMMUNE DANS CE SENS CE VENDREDI**

Plus nous serons déterminés, unis et solidaires, plus nous aurons les moyens de convaincre l'Etat, les pouvoirs publics, les élus locaux à tenir bon devant Ford, à exiger avec nous le maintien pur et simple de l'activité sur le site, à sauver tous les emplois existants, à apporter l'activité suffisante pour le permettre. Et on le sait tous, Ford en a les moyens !

Ce n'est pas une question économique : l'histoire de la boîte 8F-MID qui coûterait 290 millions moins cher ailleurs, c'est du pipeau. C'est leur chiffre, invérifiable et dont le calcul est de toute façon biaisée car cela fait des années que les dirigeants ont laissé se dégrader la situation à FAI. Et en plus, nous le redisons, quoi de plus rationnel et économique de fabriquer en Europe les produits destinés au marché européen ?

Donc oui, alors que les dirigeants de Ford nous font de l'intox car ils voudraient nous voir baisser les bras et la tête, ils voudraient qu'on se résigne à être licenciés, c'est tout le contraire que nous faisons.

Alors oui l'intersyndicale ne doit pas lâcher prise.

## **APRÈS... IL Y A NOTRE MOBILISATION NÉCESSAIRE ET URGENTE**

Le débat dans l'intersyndicale commence là : préparer les réunions, faire des courriers et des déclarations ensemble ok mais après ? Comment construire une mobilisation large avec les collègues. Car l'intervention de l'intersyndicale ne suffira pas, nous avons besoin de frapper très fort avec l'ensemble des salarié.e.s.

**Si en 2008-2011 nous avons réussi à empêcher la disparition de l'usine c'est bien parce qu'il y a eu une forte mobilisation. Si à l'époque le gouvernement, la ministre Lagarde, les Juppé, Rousset, les collectivités territoriales sont intervenus chacune, chacun à leur niveau c'est parce que nous salarié.e.s avons poussé en multipliant les actions visibles.**

Le blocage de l'usine, les distributions de tracts sur les marchés, les soutiens des mairies, de la population, les opérations escargot sur la rocade, les manifestations à Blanquefort, à Bordeaux, au Salon de l'automobile... c'est cela qui nous a permis de changer la donne.

**Certes aujourd'hui, nous sommes moins nombreux et un peu plus âgés aussi ! Et alors, ça ne nous enlève pas les moyens d'agir, de nous faire entendre, de lancer des appels à la population parce que nous sommes toutes et tous concernés. L'usine Ford c'est autour de 3000 emplois induits dans la région. Une usine qui ferme cela concerne les habitants, les commerçants, les communes,...**

C'est sûr nous avons les moyens de faire entendre notre colère et nous avons les moyens de sauver l'usine.

**Oui nous refusons la fatalité, nous n'acceptons pas de nous faire traiter de cette manière, nous voulons vivre décemment et nous savons qu'il y a déjà trop de chômage partout autour de nous.**

Donc la seule vraie solution c'est de défendre nos emplois, c'est d'exiger que Ford mette les moyens pour pérenniser l'usine.

**C'est de tout cela que nous allons discuter lors de l'AG de lundi à 13h00. Débrayons et mobilisons-nous, dans l'atelier, dans les bureaux, du côté des chefs...**