



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

**RÉUNION AVEC FORD EUROPE
PAS DE 8F-MID POUR FAI !
FORD SE DÉSENGAGE DE FAI !**

<http://cgt-ford.com> - Mardi 27 février 2018



Présents :

Kieran Cahill, Directeur industriel moteurs et transmissions Ford Europe et Président de FAI.

Steve Evison, Directeur européen des ressources humaines.

Andrea Solbach, responsable européen des relations sociales.

Gerd Inden, Directeur Général de FAI.

Le Secrétaire du Comité d'Entreprise fait lecture du courrier intersyndical qui a été envoyé à Ford. Voir dans nos panneaux d'affichage et sur notre site internet.

Kieran Cahill dit être là pour nous présenter les résultats de l'étude sur la 8F-MID :

L'étude initial devait évaluer les coût d'investissement et à permis de les réduire de 150 millions à 112 millions de dollars. L'étude suivante devait permettre d'approcher le coût total comprenant le transfère de cette activité des USA vers FAI.

Le résultat en terme de coût est avéré et la différence de coût se monte à 200 dollars par unité, soit un surcoût de 290 millions de dollars sur la période totale de production de la 8F-MID.

En conclusion, la proposition de fabriquer la 8F-MID à FAI n'est pas viable.

La 8F-MID était la seule solution et il n'y a aucune autre proposition pour FAI à l'heure actuelle.

En effet, les volumes de la 6F35 pour l'Ecosport ne seront pas non plus produits à FAI alors que les investissements auraient pourtant été minimales puisque la ligne existe déjà.

C'est anecdotique mais pour ce qui concerne la 6F15, l'étude avait été arrêtée mais elle ne serait pas morte. Elle est toutefois bien malade puisqu'elle sera principalement remplacée par une transmission à variation continue.

En vérité, Ford n'a jamais eu l'intention d'implanter la 8F-MID à FAI ni rien d'autre. Pour rappel, ce sont les élus du Comité d'Entreprise qui avaient provoqué le débat autour de cette transmission, Ford ne l'ayant jamais proposé pour FAI. Ford a seulement fait semblant d'y travailler sans aucune conviction ni volonté réelles.

Malgré cette annonce désastreuse, Kieran Cahill prétend encore que Ford est engagé et recherche une autre solution durable pour FAI. Il y a besoin d'une alternative et toutes les pistes sont explorées y compris vers des partenaires tiers. Mais Kieran Cahill reste très vague dans ces explications et pour cause, il ne s'agit que du flan !

Depuis que Ford est revenu, la multinationale n'a pas fait ce qu'il fallait pour assurer un avenir à FAI. Prétendre aujourd'hui qu'ils pourraient s'y mettre, c'est insulter notre intelligence. Ford a besoin que nous finissions les productions actuelles jusqu'à leurs extinctions et la stratégie des dirigeants est de nous baratiner en attendant pour y parvenir.

Concrètement, Ford n'apporte aucune activité pour FAI.

Ni pour aujourd'hui, ni pour demain.