



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

## **LES GRANDES MANOEUVRES POUR COMPENSER UN COMITÉ DE SUIVI ANNULÉ ?**

<http://cgt-ford.com> - Mercredi 31 janvier 2018



Malgré un Comité de suivi reporté, il est maintenu une réunion entre l'intersyndicale, le Préfet, le représentant du ministère de l'économie et des finances, Jean-Pierre Floris, qui souhaite également visiter l'usine, et la direction locale de FAI.

Et bien voici que nous recevons ce mercredi 31 janvier ce mail de la direction de FAI :

*Mr Le Secrétaire, Messieurs les élus du Comité d'Entreprise,  
Nous venons d'apprendre une excellente nouvelle cet après-midi avec la confirmation que nous allons augmenter de 50 000 unités la production de Carter Fox. Nous allons donc passer de 300 000 à 350 000 unités. Le principe étant acté, il faut maintenant que nous analysions en détails les conséquences sur notre organisation de travail (logistique, équipes etc...). A cet effet, je vous propose de nous réunir la semaine prochaine en CE extraordinaire afin que nous puissions vous présenter ce plan dans son ensemble.*

*Nous allons aussi communiquer cette bonne nouvelle au personnel demain matin.*

Alors oui, c'est une bonne nouvelle... Mais...

- 350 000 carter Fox pour 2018, c'est le volume qu'avait déjà prédit les représentants de Ford Europe lors du Comité de suivi de juillet 2017. Pas vraiment un scoop en fait.

- Ce volume ne permettra évidemment pas de « sauver » les 850 emplois de l'usine. Il s'agit en effet de l'activité employant le moins de salariés, et de loin.

- Mais surtout, nous savons que FAI ne produira pas le nouveau carter qui remplacera l'actuel, ce qui provoquera l'extinction de cette activité comme de toutes les autres dans cette usine.

Alors oui, une augmentation de volume même minime, on ne crache pas dessus. Toute activité supplémentaire est bonne à prendre.

Mais dans le marasme de la situation de FAI, cette annonce c'est quand même « l'arbre qui cache la forêt ». Et la faire le jour où un représentant du ministère de l'économie et des finances est à FAI, franchement, ça ressemble aux grandes manœuvres dont Ford est coutumier et dont le but n'est autre que détourner l'attention du véritable problème : sans l'annonce imminente d'une nouvelle activité d'ampleur à FAI, l'usine est condamnée à court terme !!! Ne nous laissons pas bernier et gardons en tête notre objectif, gagner un avenir industriel pour tous les emplois de FAI !