



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

## **COMPTE-RENDU RÉUNION INTERSYNDICALE DU JEUDI 4 JANVIER 2018**

<http://cgt-ford.com> - jeudi 4 janvier 2018



**Présents** = FO (2) ; CFTC (1) ; CFDT (1) ; CGT (2)

### **Réunion à l'initiative de la CGT qui souhaite réagir aux dernières actualités, à savoir :**

- la mise en place d'un « mur » entre les usines FAI et GFT qui ne peut qu'être une raison de plus de s'inquiéter, surtout avec la méthode utilisée. Le signal est très mauvais car cela va à l'opposé de ce qui nous était présenté comme le futur centre d'excellence, avec la coopération entre les 2 usines.

- le possible report du prochain Comité de Suivi car les dirigeants de Ford cherchant toujours à gagner du temps ont déjà exprimé qu'ils n'étaient pas prêts pour ce début d'année.

**Le syndicat CGT propose donc de répondre et d'agir sans tarder dès ce mois de janvier en associant les autres syndicats ouvriers pour que nous l'organisons ensemble.**

Cela pourrait prendre la forme d'un débrayage entre 13 et 15h, soit 1 heure par équipe, en appelant à un rassemblement devant la « nouvelle frontière ».

Ce rassemblement serait aussi l'occasion de faire un compte-rendu de la rencontre de la veille au ministère de l'économie à Bercy.

### **Réponses des organisations syndicales :**

FO ne souhaite pas s'associer au mouvement, pour eux cela n'est pas utile, ce n'est pas le moment.

La CFTC ne veut pas y appeler non plus car il faut attendre quand les collègues seront prêts.

La CFDT souhaite aussi attendre encore et ne participera pas.

Concernant l'éventualité d'une journée « usine morte » pourtant envisagée par l'intersyndicale il y a encore peu de temps, la CFTC, FO et la CFDT pensent qu'il sera temps de voir fin janvier pour l'organisation d'une telle journée. Si le Comité de suivi est effectivement reporté, ils verront à ce moment-là ce qu'il faudra faire. D'après eux, comme Ford ne dit rien, comme on ne sait pas ce qu'il en est, nous ne pourrions rien faire, il faut attendre que ça se précise avant d'agir. En fait, hormis peut-être la CFDT, même s'il y avait un comité de Suivi, l'appel à une journée usine morte ne serait pas vraiment d'actualité car les collègues ne seraient pas prêts à se mobiliser.

### **Conclusion :**

La CGT regrette une nouvelle fois d'être seule à appeler à une action, d'être seule à tenter de remobiliser les collègues. Mais pour nous, il demeure important d'agir collectivement, important que les salariés qui le souhaitent puissent se mobiliser pour dénoncer les agissements de Ford comme de Magna et encore pour la préservation de nos emplois.

Nous pensons que le rôle du syndicat c'est de prendre des initiatives sans attendre, de construire des actions, de tenter d'influer sur les événements, de convaincre qu'il nous est nécessaire d'agir ensemble, d'agir nous-mêmes car c'est de nos emplois dont il s'agit.

**En conséquence, la CGT appellera les collègues à débrayer mercredi 10 janvier, à l'inter-équipe, à se rassembler au niveau de la nouvelle « clôture » pour une cérémonie de contre-inauguration officielle.**

Des précisions seront apportées en début de semaine prochaine dans un tract (mardi 9), dans nos affichages, sur notre site internet [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com).