



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

## **COMPTE-RENDU RÉUNION COMITÉ D'ENTREPRISE LUNDI 18 DÉCEMBRE 2017**

<http://cgt-ford.com> - Lundi 18 décembre 2017



### **Marche de l'entreprise - Avancement des activités :**

#### **TTH :**

Production **IB5** : 670/jour en décembre, 770 en janvier et 820 en février..

Production **MX65** : 1520/jour en décembre, 1400 en janvier et 1370 en février..

À la demande de la CGT, nous obtenons le détails des productions des pièces traitées à FAI pour la MX65. Le TTH de FAI a-t-il traité tous les éléments de la MX65 prévus en novembre ?

Volumes d'arbres d'entrée type 1 et 3 : 920 au lieu des 1601 prévus !

Volumes d'arbres de sortie type 1 et 3 : 1239 au lieu de 1601 prévus !

Volumes de couronnes de différentiel (MX1 et MX3) : 966 au lieu de 1601 prévus !

Volumes des six pignons (deux pour le MX1 et quatre pour le MX3) : 0 = pièces non validées.

**Nous constatons pour novembre un manque de 14982 arbres d'entrée, 7964 arbres de sortie et 13970 couronnes qui de fait, ont été traitées à GFT et non à FAI, alors que FAI est sensée traiter ces pièces en totalité !** Nous referons ce calcul chaque mois pour dévoiler l'arnaque.

D'ailleurs, où en est le contrat entre FAI et GFT pour les pièces MX65? La direction nous dit que GFT a toutes les informations nécessaires (tarifs, etc...) mais FAI n'a toujours pas de retour. La production MX65 pour l'India bridging sera intégrée à ce contrat. Mais comme nous ne faisons déjà pas toutes les autres.

GFT investit dans une nouvelle matière pour l'IB5 identique à celle de la MX65, ce qui leur permettrait de traiter l'ensemble de leurs pièces. De mieux en mieux !

#### **DCT :**

Production Clutch : 495/jour en décembre, janvier et février.

Production Support : 264/jour en décembre, 528 en janvier et février.

Le stock au 14 décembre est de 495 clutches, il y en aura 4000 en fin d'année et environ 2800 supports.

Volume annuel 2017 : 182 710.

À partir du 2 janvier, il y aura un transfert de 6 collègues de la 6F35 au DCT. Maintien de 5 personnes de nuit plus 3 à la maintenance. La demande d'intérimaires a été refusée suite aux baisses de volumes qui arrivent plus ou moins par hasard...

#### **6F35 :**

Production : 560/jour en décembre, 520 en janvier, février et mars, 460 en avril puis 420 en mai.

Le stock au 14 décembre est de 2249 boîtes.

Volume annuel 2017 : 108 356.

Les volumes 2018 sont revus à la baisse. En conséquence, la direction programme déjà 3 jours de RTT imposés : lundi 30 avril, les 7 et 9 mai plus le vendredi 11 mai qui est le RTT de l'ascension imposé = une semaine.

FAI serait toujours dans une phase de validation pour fournir un volume supplémentaire pour la Russie mais qui sera faible : 1500 sur l'année (c'est une blague ? À peine 3 jours de production). Et rien n'est encore approuvé.

#### **Carter Fox :**

Production : 1272/jour en décembre, janvier, février et mars.

Le stock au 14 décembre est de 10.080 carters.

Volume annuel 2017 : 298 767. RAS.

#### **Personnels (chiffres au 30 novembre 2017) :**

##### **Intérimaires : 0**

**Prêt de main d'œuvre à GFT : 19** collègues étaient prêtés en novembre dont 1 cadre. 17 au 1<sup>er</sup> décembre et aucun cadre.

**Engagement d'au moins 1000 emplois à FAI :** nous n'étions plus que **867** salariés actifs.

**Chaque mois, les effectifs de FAI se réduisent et Ford ne fait rien pour que ça change.**

### **Information-consultation sur les orientations stratégiques de FAI - Avis :**

La présentation est faite par le DRH. C'est un véritable spectacle comique. En dehors du baratin habituel et en attendant le prochain Comité de suivi, rien d'intéressant ne ressort puisque sans nouvelles activités, il ne reste que celles que nous avons actuellement qui sont toutes en fin de vie.

#### **Prévisions des volumes pour 2018 :**

6F35 : 96 978

DCT : 137 665 = très optimiste ! (51 000 en 2019 et zéro en 2020).

Fox : 300 000

TTH : 656 091. Là nous avons un gros doute !

Tous les volumes baisseront dans les mois à venir ce qui occasionnera une baisse du chiffre d'affaire mais pas forcément du résultat net car FAI perd de l'argent en produisant le DCT et en perdra donc moins quand il s'arrêtera. On rêve ! L'explication est simple, Ford n'achète pas les DCT à leur vraie valeur !

### **Information sur la compétitivité :**

La présentation est faite par Gerd Inden.

Réduction des coûts (matière, fournisseurs, coûts différentiels, société qui gère le transport).

**Le budget structure** (main d'œuvre et frais généraux) a baissé de 8,3% entre 2017 et l'année précédente, ce qui est un bon résultat pour la direction.

**Coût matière :** un nouvel emballage pour Linamar est en cours de finalisation, un nouveau fournisseur (chinois) du brut body est à l'étude, réduction importante du coût du différentiel, exporter pour les clients russe sans intermédiaire sont les pistes explorées.

**On le voit, la direction locale travaille pour améliorer la compétitivité de l'usine.**

**Mais surtout, elle travaille sur les études en prévision de nouvelles activités pour FAI (6F15, 8F-MID, ...) mais celle-ci fait le constat que Ford Europe ne fait pas de notre usine une priorité. On comprend clairement que la direction se sent bien seule et que Ford Europe ne lui cache pas son indifférence pour FAI.**

### **Avis sur le projet de réorganisation Réception NPM & Magasin Central :**

La CGT rend un avis motivé (A lire sur notre site internet et dans nos panneaux syndicaux).

Résultat du vote : 5 votes « contre », 2 votes « pour », 1 vote « blanc ».

La CGT a voté contre.

### **Information-consultation sur les projets de convention individuelle de prêt de personnel pour 2018 entre FAI et GFT et les projets d'avenants - Avis :**

Il y aura 4 retours au 1<sup>er</sup> janvier. 12 sont prolongés.

Résultat du vote : 6 votes « contre », 2 votes « pour ».

La CGT a voté contre.

### **Présentation du budget prévisionnel du CE pour l'année 2018 :**

La présentation est faite par le trésorier du CE, Thierry Jeans.

Les comptes CE sont bons. Chaque commission a tenu son budget. Du coup, la commission des fêtes a pu offrir à chaque salariés un bon d'achat de 85€ pourcadeau de fin d'année et un joli spectacle.

### **Information-consultation sur le report des élections CE, DP et CHSCT 2018 :**

Tous les décrets des ordonnances Macron n'étant pas publiés, la direction décide le report des élections professionnelles au 7 juin 2018.

Résultat du vote : 4 votes « pour », 3 votes « blanc » et 1 vote « nul ».

La CGT a voté blanc et nul.

### **Présentation des travaux vacances décembre 2017 :**

La présentation est faite par François Garcia.

Il y aura une quarantaine de personnes sur le site pour une dépense de 519 000€.

La direction dément la rumeur de l'installation d'un grillage entre FAI et GFT.

### **Questions diverses :**

Pascal Roi annonce son départ à la retraite au 31 décembre. Il assistait donc à sa dernière réunion CE. Nous souhaitons une belle retraite à notre camarade !