



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE AVEC LE PRÉSIDENT DE RÉGION ALAIN ROUSSET

<http://cgt-ford.com> - Vendredi 15 décembre 2017



La réunion commence toujours de la même manière, après avoir attendu le Président de Région un bon 1/4 d'heure, nous faisons le point sur les différentes activités et le peu de temps qu'il nous reste à leurs fabrications. Ce qui fût l'occasion de réaffirmer l'urgence de la situation dans laquelle nous nous trouvons.

Nous parlons ensuite des activités qui pourraient potentiellement être affectées à FAI, continuité de la 6F35 et/ou marché russe, 6F15, 8F-MID, etc... Toutes déjà attribuées à d'autres usines et pour lesquelles nous restons sans nouvelles de Ford.

Un autre état des lieux est fait : du côté des syndicats comme de celui des responsables des pouvoirs publics, plus personne n'accorde la moindre confiance envers Ford.

Nous en venons au sujet de l'électrification des véhicules dont la Région avait initié le groupe de travail :

Il y aurait eu 2 réunions avec la présence de Ford Europe. Une autre serait prévu en janvier. La Région aurait ainsi pu « faire découvrir à Ford des ressources locale insoupçonnée ». En effet, il y a un travail avec un consortium d'entreprises sur l'élaboration de futures réservoirs d'énergie électrique (packs batteries), car aujourd'hui 98% des batteries sont importées en Europe. Parmi ces entreprises, nous retrouvons Hydroquebec, Total/Saft, Faurecia, Serma, Arkema, etc...

Il y a donc une recherche de partenariat industriel où Ford pourrait trouver une place. Mais rien ne garantirait si tel était le cas qu'il y aurait une répercussion sur FAI. D'autant que l'Allemagne a débloqué 5 milliards d'euros pour investir vers ces technologies futures.

Quoi qu'il en soit, aucune piste n'est à écarter, toutes les opportunités sont à exploiter. Mais ces projets futuristes ne remplaceront pas les besoins urgents actuelles.

Cette réunion n'aura pas été inutile car des constats sont fait et des décisions ont été prises :

Faire activer le prochain Comité de suivi pour qu'il ait bien lieu en janvier et qu'il ne soit pas repousser. La présence de décideurs de Ford, comme Amstrong le PDG de Ford Europe, y sera indispensable.

La Région va faire un rappel contractuel à Ford au sujet des engagements non tenus par Ford en ce qui concerne le niveau d'emplois à FAI (1000 emplois).

Comme le Préfet lors de notre dernier entretien, le Président de Région propose la mise en place rapidement d'un Comité de pilotage comprenant les élus locaux, des dirigeants de Ford avec pouvoir de décision, les plus hauts représentants de l'État dont le Ministre de l'économie et des finances et les représentants du personnel. Il va envoyer des courriers dans ce sens et nous les fera parvenir. Alain Rousset est prêt à s'associer avec Alain Juppé pour faire cette démarche. Contrairement à un Comité de suivi qui attend impuissant les réponses de Ford, un Comité de pilotage impose un vrai travail commun sur la recherche d'activités en impliquant toutes les parties.

Le Président de Région est d'accord pour la préparation d'une conférence de presse en début d'année avec une intervention commune des collectivités locales et des représentants du personnel. Il va en faire la proposition à Alain Juppé.

L'avenir de FAI dépend moins de questions industrielles que de choix politiques. Il est donc important que les pouvoirs publics s'emparent du dossier FAI. Il est tout aussi important que les salariés se manifestent dans le débat public, seule façon de ne pas voir passer le dossier FAI sous la pile.