



# Revendications FAI novembre 2017

Réunion du mardi 28 novembre 2017

*Les textes en gras sont des commentaires des élus CGT*

## Revendications

## Réponses

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| <b>1</b>  | <b><u>Direction (6F35) :</u></b><br>Combien de transmissions 6F35 ont été fabriquées depuis le début de l'année ?             | 96 445 au 22/11   |
| <b>2</b>  | <b><u>Direction (6F35) :</u></b><br>Combien de transmissions 6F35 ont été vendues depuis le début de l'année (sortie usine) ? | 100 438 au 19/11  |
| <b>3</b>  | <b><u>Direction (6F35) :</u></b><br>Combien de transmissions 6F35 ont été vendues par usine depuis le début de l'année ?      | Valence 70397; Helabuga 13319; FCSD 1563; St Petersburg 5899 et Saarlouis 9260.<br><b><i>Soit un total de 100 438 boîtes, loin des prévisions annoncées. Nous ne ferons jamais 130 000 6F35 !</i></b> |
| <b>4</b>  | <b><u>Direction (6F35) :</u></b><br>Combien de 6F35 reste-t-il à fabriquer d'ici la fin de l'année ?                          | 11 911  |
| <b>5</b>  | <b><u>Direction (6F35) :</u></b><br>Quel est le stock de 6F35 à ce jour ?   | 1087 le 23/11   |
| <b>6</b>  | <b><u>Direction (DCT) :</u></b><br>Combien de double embrayage ont été fabriqués depuis le début de l'année ?                 | 163 790 au 22/11  |
| <b>7</b>  | <b><u>Direction (DCT) :</u></b><br>Combien de double embrayage ont été vendus depuis le début de l'année (sortie usine) ?     | 163 498 au 23/11  |
| <b>8</b>  | <b><u>Direction (DCT) :</u></b><br>Combien de DCT reste-t-il à fabriquer d'ici la fin de l'année ?                            | 9900 au 27/11   |
| <b>9</b>  | <b><u>Direction (DCT) :</u></b><br>Quel est le stock de DCT à ce jour ?   | 1540 le 23/11   |
| <b>10</b> | <b><u>Direction (Carter Fox) :</u></b><br>Combien de Carters Fox ont été fabriqués depuis le début de l'année ?               | 261 946 au 22/11  |
| <b>11</b> | <b><u>Direction (Carter Fox) :</u></b><br>Combien de Carters Fox ont été vendus depuis le début de l'année (sortie usine) ?   | 257 189 au 22/11  |

|        |   |   |
|--------|---|---|
| 1<br>2 | <b><u>Direction (Carter Fox) :</u></b><br>Combien reste-t-il de Carter Fox à usiner d'ici la fin de l'année ?   | 25 400 au 27/11   |
| 1<br>3 | <b><u>Direction (Carter Fox) :</u></b><br>Quel est le stock de Carters Fox à ce jour ?  | 14 616 au 23/11   |
| 1<br>4 | <b><u>Direction (DCT Support) :</u></b><br>Combien de support double embrayage ont été fabriqués depuis le début de l'année ?                         | 145 993 au 22/11  |
| 1<br>5 | <b><u>Direction (DCT Support) :</u></b><br>Combien de support double embrayage ont été vendus depuis le début de l'année (sortie usine) ?             | 142 014 au 22/11  |
| 1<br>6 | <b><u>Direction (DCT Support) :</u></b><br>Combien de support DCT reste-t-il à fabriquer d'ici la fin de l'année ?                                    | 5280 au 27/11   |
| 1<br>7 | <b><u>Direction (DCT Support) :</u></b><br>Quel est le stock de support DCT à ce jour ?   | 5544 le 23/11   |
| 1<br>8 | <b><u>Direction :</u></b><br>Quel est le taux d'absentéisme pour l'usine, pour le mois d'octobre 2017 ?   | 7.61%<br><b><i>Un absentéisme toujours important, et qui est dû pour beaucoup à des conditions de travail très détériorées. Et cela devrait s'aggraver !!</i></b> |
| 1<br>9 | <b><u>Direction :</u></b><br>Combien y a-t-il eu de jours d'absences pour maladie en octobre 2017 ?   | 1340 jours d'absences pour maladies.<br><b><i>A rapprocher de la question précédente.</i></b>   |
| 2<br>0 | <b><u>Direction :</u></b><br>Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour les secteurs de la 6F35 au mois d'octobre ?                           | 13.88%  |
| 2<br>1 | <b><u>Direction :</u></b><br>Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour le secteur de la Ligne assemblage de la 6F35 au mois d'octobre 2017 ? | 14.23%  |
| 2<br>2 | <b><u>Direction :</u></b><br>Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour le secteur de la salle V-bak pour le mois d'octobre 2017 ?            | 17.56%<br><b><i>Le taux le plus important de l'usine, lié au conditions de travail et à une réorganisation qui ne remplace pas les départs.</i></b>               |
| 2<br>3 | <b><u>Direction :</u></b><br>Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour les secteurs du TTH au mois d'octobre 2017 ?                          | 9.97%   |
| 2<br>4 | <b><u>Direction :</u></b><br>Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour les secteurs du DCT au mois d'octobre 2017 ?                          | 9.24%   |

|        |   |  |
|--------|---|--|
| 2<br>5 | <b><u>Direction :</u></b><br>Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour le secteur au Carter Fox au mois d'octobre 2017 ?   | 1.36%  |
| 2<br>6 | <b><u>Direction :</u></b><br>Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour le secteur de la logistique au mois d'octobre 2017 ?  | 10.24%   |
| 2<br>7 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Combien de tonnes de pièces d'IB5 (hors India Bridging) ont été traitées en 2017 ?   | 2 740 T  |
| 2<br>8 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Combien de tonnes de pièces d'IB5 India Bridging ont été traitées en 2017 ?  | 1 909 T  |
| 2<br>9 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Combien de tonnes de pièces MX65 ont été traitées en octobre 2017 ?  | 87 T   |
| 3<br>0 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Combien de tonnes de pièces MX65 ont été traitées en 2017 ?  | 198 T les pièces de validation ne sont pas comptées dans ces chiffres.   |
| 3<br>1 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Combien de tonnes de pièces MX65 ont été traitées en novembre 2017 ?   | 111 T<br><b><i>En règle générale, pour ce qui est du traitement des pièces de la MX 65, nous sommes loin des prévisions de la direction !</i></b>  |
| 3<br>2 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Où en est-on de la validation du traitement des pignons MX65 ?   | La validation des pignons est toujours en cours. Un plan d'action a été construit conjointement avec le management de GFT pour une validation de l'ensemble des pièces mi-décembre 2017.   |
| 3<br>3 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Est-ce que les pignons seront traités au TTH de FAI ?<br>Si oui, quelles pièces, seront traitées, et en quelles quantité ?   | oui les validations sur transmission sont en cours. Pour MX1 (7142-reverse gear & 7144 5th fix gear), pour la MX3 (7137-3th fix gear, 7112 4th fix gear, 7144-5th fix gear & 7M202-6th fix gear) volume journalier en décembre de 1520 et en Janvier de 1400 équivalent transmissions. |
| 3<br>4 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Il y a eu un gros renouvellement dans le personnel du secteur.<br>Nous constatons qu'aucune formation ne leur a été proposée, comme la formation métallurgie...<br>Une formation minimum serait nécessaire.<br>Que comptez-vous faire ?<br>C'est un point que nous vous avons déjà remonté, avant le bal des | Les demandes ont été faites auprès du service formation pour donner une base de métallurgie au personnel du TTH.<br><b><i>Ceci-dit, les salariés ne cessent d'être mutés d'un endroit à un autre, sans réelle vision sur l'avenir. Combien serons-nous au TTH en janvier ?</i></b>     |

|        |  |   |
|--------|--|---|
|        | mutations !  |   |
| 3<br>5 | <b><u>Direction (TTH) :</u></b><br>Le tricycle du secteur est usagé.<br>Les salariés du secteur demandent à ce qu'il soit changé.<br>Faites le nécessaire, car le personnel du secteur en a un besoin quotidien.   | Le temps de l'état des lieux et sa remise en état, le personnel peut utiliser celui du 2010 ou celui de la maintenance de zone A.   |
| 3<br>6 | <b><u>Direction (DCT) :</u></b><br>Les salariés du secteur se demandent quelle est l'organisation du travail dans ce secteur suite aux nombreuses mutations ?<br>Il apparaît clairement que ce n'est plus une organisation en 3 équipes équivalentes.  | Les volumes de 495 clutches et 264 supports ne nous permettent pas d'avoir des équipes équivalentes. A partir du 27 novembre nous serons organisés de la façon suivante:<br>2075 & 2077 & 2073 : 2x8 et une petite équipe de nuit.<br>2010 : 2x8<br>2074 : 1x8 alternant  |
| 3<br>7 | <b><u>Direction :</u></b><br>A ce jour, combien de salariés sont partis à la retraite en 2017 sur la zone 6F35 ?   | 5 retraites entre janvier et octobre 2017   |
| 3<br>8 | <b><u>Direction :</u></b><br>A ce jour, combien de salariés sont partis à la retraite en 2017 sur l'ensemble de l'usine en 2017 ?  | 46 (selon les effectifs du 30/10/2017)  |
| 3<br>9 | <b><u>Direction :</u></b><br>Le mercredi 20 novembre, dans l'équipe du matin à la 6F35, certains work group ont appris qu'il pourrait y avoir un nouveau marché de 50 000 boîtes pour l'Australie. Pour notre syndicat nous dénonçons ce genre d'annonce pour le moins fantaisiste avant une action de mobilisation.<br>Qui est à l'origine de cette information à la 6F35 ? | Il n'existe pas de projet avéré de fabrication de transmissions pour l'Australie. Cependant comme il a été annoncé par la direction de Ford Europe, l'augmentation de volume de transmission 6F35 est une piste étudiée.<br><b><i>Pour la CGT, ce n'est pas un scoop, en effet aucun projet avéré n'est destiné pour le maintien de l'emploi dans l'entreprise, le but de ces petites combines, c'est d'essayer de tranquilliser les salariés la veille d'actions syndicales. menteur menteur !!!</i></b> |
| 4<br>0 | <b><u>Direction :</u></b><br>Toujours sur le sujet précédent, pour quelle raison le CE n'a pas été informé pour ce soi-disant nouveau marché pour l'Australie ?  | Si l'extension de volume 6F35 est une piste étudiée pour l'activité de FAI. A ce jour, il n'y a pas de projet avéré qui puisse faire l'objet d'une communication au comité d'entreprise.<br><b><i>Ce qu'il fallait démontrer ! Ce qui n'empêche pas certains de communiquer sur ce sujet, comme si l'extension de volumes étaient acquise !</i></b>   |
| 4<br>1 | <b><u>Direction :</u></b><br>Sur le prétendu nouveau marché en direction de l'Australie, pour quelle raison l'information n'a pas été étendue au reste de l'usine ?  | Ces propos relèvent d'une discussion interne à un ilot WG, à ce jour il n'y a pas de marché avéré vers l'Australie.<br><b><i>Menteur menteur, certains font du zèle, ne soyez pas dupe, aucun chef n'a d'info sur notre avenir ! La seule certitude, nous sommes</i></b>  |

|        |   |  |
|--------|---|--|
|        |   | <i>en réel danger, va falloir se bouger si nous voulons sauvegarder nos emplois !</i>  |
| 4<br>2 | <b><u>Direction :</u></b><br>Au restaurant de la Sodexo, l'issue de secours est condamnée depuis de longues semaines, il est nécessaire de la changer au plus vite !<br>Quand sera-t-elle changée ? | Le matériel nécessaire a été commandé par les utilités et la remise en état sera réalisée sous quinzaine.  |
| 4<br>3 | <b><u>Direction :</u></b><br>Concernant la dépollution du site, nous voudrions savoir où cela en est ?  | Un état d'avancement de la dépollution sera présenté en CHSCT le 19 décembre.<br><i>Et ? En attendant nous avons le droit à aucune information ?</i> |