



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

## Réunion à la Préfecture du 24 novembre 2017

<http://cgt-ford.com> - Vendredi 24 novembre 2017



Cette rencontre fait suite à une demande intersyndicale. Le Préfet étant sur le départ puisqu'il va bientôt être muté et remplacé, a organisé sans délai cette réunion et nous avons été prévenu seulement la veille.

Tous les syndicats ont pu se rendre disponible et nous étions 2 par organisation syndicale, plus le secrétaire du CE et l'expert économique du cabinet Sécafi au Comité d'Entreprise.

En premier lieu, le Préfet dit avoir pris le temps de discuter avec son successeur car pour lui, le dossier Ford est parmi les plus importants sur la région. Pour nous aussi !

Nous apprenons que des représentants de Ford Europe vont être reçus à Bercy la semaine prochaine par le chef du cabinet du Ministre de l'économie et des finances.

Évidemment, la discussion part très vite sur les activités qui pourraient potentiellement être affectées à Bordeaux et leur cohérence économique entre investissements et volumes. Relire notre compte-rendu d'hier avec le cabinet Sécafi qui a exposé au Préfet ce qu'il nous avait présenté la veille.

Nous intervenons sur le groupe de travail régional qui avait pour vocation à étudier la diversification vers l'électrification des véhicules et qui est inactif. Il est pris exemple sur ce qui s'est fait récemment en Allemagne où un vrai travail a eu lieu et où il en ressort un fourgon électrique destiné notamment à être utilisé par la poste allemande. Nous souhaiterions avoir la même mobilisation de la Région ici à Bordeaux sur un schéma de ce type car les exemples existent et les opportunités aussi.

Les inquiétudes sur l'avenir de l'usine et le manque de volonté affiché par Ford sont partagés par tous autour de la table puisque si la direction locale fait des études en rapport aux activités industrielles qui pourraient être intégrées à FAI (6F35, 8F-MID, prolongement 6F35, etc...), chacun voit bien qu'à aucun moment on ne ressent une vraie volonté et une vraie implication de Ford Europe pour FAI.

Il y a une course contre la montre qui est lancée et nous avons déjà pris du retard. Les Comités de suivi sont importants mais il n'en ressort souvent pas grand-chose. Proposition est faite de recréer des Comités de pilotage avec des groupes qui travaillent sur des projets concrets et avec la participation de toutes les parties jusqu'au plus haut sommet de l'état.

Le temps joue contre nous et il appartient aussi aux pouvoirs publics de nous aider en mettant une pression efficace sur Ford.