



Revendications FAI octobre 2017

Réunion du mardi 31 octobre 2017

Les textes en gras sont des commentaires des élus CGT

	Revendications	Réponses
1	<u>Direction (6F35) :</u> Combien de transmissions 6F35 ont été fabriquées depuis le début de l'année ?	86 565 au 26/10
2	<u>Direction (6F35) :</u> Combien de transmissions 6F35 ont été vendues depuis le début de l'année (sortie usine) ?	88 903 au 23/10
3	<u>Direction (6F35) :</u> Combien de transmissions 6F35 ont été vendues par usine depuis le début de l'année ?	62671 Valence, 11471 Helabuga, 1436 FCSD, 5195 St Petersburg, 8130 Saarlouis
4	<u>Direction (6F35) :</u> Combien de 6F35 reste-t-il à fabriquer d'ici la fin de l'année ?	21 791 <i>2017 ne sera toujours pas l'année des 130000 6F35 ! Des prévisions qui n'auront jamais été atteintes !</i>
5	<u>Direction (6F35) :</u> Quel est le stock de 6F35 à ce jour ?	2512 le 26/10
6	<u>Direction (DCT) :</u> Combien de double embrayage ont été fabriqués depuis le début de l'année ?	156000 le 29/10
7	<u>Direction (DCT) :</u> Combien de double embrayage ont été vendus depuis le début de l'année (sortie usine) ?	153 608 le 26/10
8	<u>Direction (DCT) :</u> Combien de DCT reste-t-il à fabriquer d'ici la fin de l'année ?	22660 le 30/10
9	<u>Direction (DCT) :</u> Quel est le stock de DCT à ce jour ?	1210 le 26/10
10	<u>Direction (Carter Fox) :</u> Combien de Carters Fox ont été fabriqués depuis le début de l'année ?	237 823 au 26/10
11	<u>Direction (Carter Fox) :</u> Combien de Carters Fox ont été vendus depuis le début de l'année (sortie usine) ?	230 981 au 26/10

12	<u>Direction (Carter Fox) :</u> Combien reste-t-il de Carter Fox à usiner d'ici la fin de l'année ?	52 152 au 26/10
13	<u>Direction (Carter Fox) :</u> Quel est le stock de Carters Fox à ce jour ?	16 656 le 26/10
14	<u>Direction :</u> Quel est le taux d'absentéisme par secteur pour le mois de septembre 2017 ?	L'absentéisme moyen pour FAI en septembre s'élève à 8.04% (à comparer à 4.62% en Septembre 2016) <i>Un absentéisme qui a nettement augmenté, mais la direction gère, tant que les productions continuent de sortir...</i>
15	<u>Direction :</u> Combien y a-t-il eu de jours d'absences pour maladie en septembre 2017 ?	Le nombre de jours d'absence pour maladie s'élève à 1425 jours en Septembre 2017. <i>Plus d'un jour par salarié ! Ça commence à faire.</i>
16	<u>Direction :</u> Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour les secteurs du DCT au mois de septembre ?	7,63%
17	<u>Direction :</u> Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour les secteurs de la 6F35 au mois de septembre ?	15,82% (dont 20.35% à la salle vbac) <i>C'est énorme, une réorganisation est passée par là, des départs à la retraite pas remplacés, des salariés qui s'usent... ! Et ce constat se fait quasiment dans tous les secteurs !</i>
18	<u>Direction :</u> Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour les secteurs du TTH au mois de septembre?	10,53%
19	<u>Direction :</u> Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour le secteur au Carter Fox au mois de septembre ?	2,14%
20	<u>Direction :</u> Pouvez-vous nous donner le taux d'absentéisme pour le secteur de la logistique au mois de septembre ?	11,99%
21	<u>Direction (DCT Support) :</u> Combien de supports doubles embrayage ont été fabriqués depuis le début de l'année ?	143 892 au 29/10
22	<u>Direction (DCT Support) :</u> Combien de supports double embrayage ont été vendus depuis le début de l'année (sortie usine) ?	132 510 au 26/10
23	<u>Direction (DCT Support) :</u> Combien de supports DCT reste-t-il à fabriquer d'ici la fin de l'année ?	10 296 au 30/10 <i>Un peu plus de 10 000 à fabriquer avec un stock de 7920, autant dire que la production 2017 risque de se terminer avant Noël !</i>

24	<p><u>Direction (DCT Support) :</u> Quel est le stock de supports DCT à ce jour ?</p>	7920 le 26/10
25	<p><u>Direction (douche grand vestiaire)</u> Situation d'insalubrité inchangé quand comptez-vous agir !!</p>	<p>La rénovation des douches phase 3 sera présentée en 2018. Petit rappel, Phase 1 : Rénovation douches hommes coté compresseur. Phase 2 : Rénovation des douches femmes. <i>En attendant rien ne bouge !</i></p>
26	<p><u>Direction :</u> D'après un Flash info, l'audit Qualité UTAC s'est terminé sans non-conformité majeure. 3 non conformités mineures ont été relevées, lesquelles ?</p>	<p>Les trois non-conformités mineures sont: 1-Les process FMEA ne sont pas correctement renseignés pour les actions recommandées => Point en cours de revue avec Ford Europe et Ford US car toutes les usines Powertrain sont concernées. 2-Les chapitres 4 et 5 de la nouvelle norme ISO9001- 2015 ne sont pas clairement identifiés dans la liste de contrôle des audits internes = > > Point en cours de revue avec Ford Europe afin de mettre à jour l'audit « check lists » pour toutes les usines Powertrain 3-Des feuilles de suivi de paramètres machine sur la ligne d'usinage du FOX ne sont pas correctement renseignés => Point en cours de mise à jour par l'équipe Fox</p>
27	<p><u>Direction utilités :</u> Des salariés en 5/8 nous ont fait part de leur surprise, en effet, ils ont vu apparaître sur leurs bulletins de paie des jours de congés ponts. Quelle est la raison de cette soudaine « bonne fortune » ?</p>	Il n'y a pas de compteur ponts sur les bulletins de salaire. Ils sont dans Kelio comme ils étaient dans le TK.
28	<p><u>Direction utilités :</u> Des salariés nous demandent sous quel code de paie apparaissent les jours de congés supplémentaires qui compensaient le pont du jeudi de l'ascension pour les salariés en 5/8, sur les anciens bulletins de paies ?</p>	Ces absences apparaissent sous la rubrique « absences diverses payées. »
29	<p><u>Direction :</u> Si des salariés des utilités en 5/8 ont été discriminés dans leurs droits aux congés au sein de l'entreprise, comment comptez-vous réparer ces manquements ? Pour notre syndicat, le dédommagement intégral est le meilleur des règlements.</p>	<p>Nous ne voyons pas en quoi les salariés des Utilités auraient été discriminés ? Les règles d'attribution de cette journée PON sont les mêmes pour tous les salariés qui travaillent en 5*8, qu'ils soient affectés aux Utilités, au TTH ou au service surveillance incendie. <i>Sauf qu'il semble que ce soit nouveau aux utilités. De fait, les salariés s'interrogent sur l'absence de ces congés ponts les années précédentes s'ils y avaient droit ! Après vérifications auprès des salariés concernés, il semble bien qu'il y est eu une erreur sur le sujet. Nous invitons les salariés qui ont remarqué des erreurs de ce type à se manifester auprès du syndicat.</i></p>

<p>30 <u>Direction :</u> Utilisation de l'engin de levage de marque Manitou employé par la maintenance. Cet engin a un moteur diesel, et à chaque fois qu'il est utilisé, c'est une véritable infection partout où il passe, et s'il n'y avait que l'odeur, ça ne serait pas si grave, mais avec un diesel, qui dit odeur, dit particules... en plus dans une usine (et donc un local fermé) l'odeur stagne un long moment. Il n'est pas normal qu'un tel engin soit encore utilisé. La direction qui nous parle de déplacement durable devrait réfléchir au levage durable.</p>	<p>Une étude technique est en cours par le service sécurité. <i>Oui mais la pollution est bien là !</i></p>
<p>31 <u>Direction : 2077</u> Les salariés attendent toujours la mise en place des doubles blocksma au final des lasers. Pour information depuis plusieurs semaines il y a deux double blocksma qui attendent d'être certainement mis en place. Quand le seront-ils ?</p>	<p>Le Layout a été validé par les opérateurs. La nouvelle implantation nécessite de modifier les tables de contrôles et de réaliser de nouvelles descentes pneumatiques et électriques. IL faudra également faire éprouver les nouveaux blocksmas par l'Apave, ce qui obligera d'arrêter la production. Toutes ces actions doivent être coordonnées pour limiter les temps d'arrêts, cela devrait être réalisé courant novembre en fonction de la disponibilité des intervenants. <i>En attendant les salariés n'ont toujours pas le matériel !</i></p>