



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !



## **COMPTE-RENDU « RÉUNION » D'INFORMATIONS SUR LE TTH OU DÉSAMORÇAGE MOBILISATION ?**

<http://cgt-ford.com> - mercredi 8 novembre 2017

Présents :

G. Inden, P. Harrewyn (DRH), P. Chevron (Directeur Financier), P. Elissalde (Directeur ME), F. Guérin (Directeur Production) et D. Lamaud (Directeur Production), tout le codir quoi !

Syndicats : 2 CFTC, 2 CFDT, 2 FO, 2 CFE/CGC et 2 CGT (Thierry Captif et Gilles Lambersend)

La CGT rappelle qu'il y a le CE comme instance pour tout ce qui est informations sur l'entreprise, et que dans le type de réunion de ce jour, sans que rien ne soit acté, tout peut être dit sans laisser de traces ! En observation, G Inden était bien présent à cette réunion alors qu'il n'est que très rarement présent en réunion du Comité d'Entreprise.

P. Harrewyn commence par justifier la réunion par rapport à l'appel fait par les organisations syndicales ouvrières à une action de sensibilisation à GFT ce jeudi.

Il estime aussi qu'il donne toutes les informations en CE, volumes de production, etc... sur le TTH entre autre. En fait, il souhaite que nous, organisations syndicales, reconsidérons notre position et que nous attendions le prochain comité de suivi tranquillement.

**On comprend très vite que la direction a convoqué les syndicats à cette réunion pour essayer d'éviter la mobilisation du lendemain, méthode grossière mais rien de plus !**

En suivant, G. Inden demande à P. Elissalde de présenter l'avancement des diverses validations pour le traitement de la MX65 (MX1, MX3) et à P. Chevron un point sur l'écriture d'un contrat en court pour 2018 à 2022 au sujet des pièces à traiter de la MX 65 pour le TTH de FAI.

En résumé vite fait : 2 novembre a eu lieu la première réunion avec le service achat de Ford Europe (en audio), 6 novembre FAI a reçu la liste des pièces à traiter, 16 novembre FAI doit donner une première tarification et ensuite auront lieu des négociation entre Ford et GFT sur ce tarif.

Puis enfin ce fameux ou fumeux « contrat TTH FAI pour pièces GFT » serait finalisé en janvier.

**Même si ce contrat existait, le niveau d'informations données ressemble quand même pas mal à du baratin pour nous faire oublier ce qu'il nous faut vraiment et ce pourquoi nous nous mobilisons : un investissement suffisant pour la fabrication d'une nouvelle boîte qui assurerait l'avenir de l'usine et de ses emplois.**

G. Inden précise qu'il souhaiterait que nous travaillions ensemble plutôt que de faire du bruit ce qui pourrait nuire à la décision de Ford. La CGT rappelle qu'en 2008, quand la direction annonçait la fin de production de la 5R pour avril 2010, s'il n'y avait pas eu de mobilisation des salariés, nous ne serions sûrement pas là pour en parler !

**Du coup, rien de bien nouveau, mais surtout rien, nada, nothing, nichts, niente, walou au sujet de l'avenir de l'usine ! La CGT redit qu'il faut que Ford accélère son calendrier et annonce très rapidement un investissement suffisant à FAI pour la fabrication d'une nouvelle boîte de vitesse (comme la 8F-mid) afin d'assurer l'avenir de l'usine et des tous les emplois !**

**ET POUR AIDER FORD À ACCÉLÉRER, RENDEZ-VOUS DEMAIN MATIN,  
JEUDI 9 NOVEMBRE À 9H00 AU SECTEUR DES PRESSES  
POUR UNE ACTION TOUS ENSEMBLE !!!**