



FAISONS LE POINT ET RÉAGISSONS !

Consultez notre site internet : www.cgt-ford.com

Mardi 17 octobre 2017

Lors d'une réunion à GFT, leur direction a parlé du Traitement Thermique aux représentants du personnel. Du leur mais aussi du notre, à FAI. Nos camarades de la CGT de GFT nous ont informé de la teneur de la discussion. Leur TTH sera arrêté à partir du 18 octobre pour 4 semaines pour diverses interventions d'entretien et remise en état, ensuite ils reprendront leur production comme ils la font actuellement. C'est à dire en traitant la totalité des pièces MX65 ! Donc le TTH de FAI prendra le relais durant cette période, mais uniquement pour ces 4 semaines !

En effet, la direction de GFT a expliqué que le TTH de FAI ne sera en fait qu'un plan B en cas de panne ou de préventif sur leurs fours. Rien de plus. C'est ce qu'anticipait la CGT Ford depuis longtemps, depuis que nous avons révélé en novembre 2014 que GFT allait installer son propre TTH alors que, rappelez-vous, la direction de FAI nous disait que ce n'était pas vrai et que FAI traiterait toutes les pièces de la MX65 (tout est acté sur PV de CE). Aujourd'hui, c'est clairement confirmé par la direction de GFT, leur volonté est bien de traiter toutes leurs pièces eux-mêmes.

Et dans la catégorie mensonges où ils sont passés maîtres, c'est à l'opposé de ce que la direction de FAI et Ford Europe nous racontent encore aujourd'hui, prétendant toujours que nous allons traiter les éléments de la MX65. Comme ils prétendaient encore en début d'année que nous pourrions fabriquer plus de 160.000 6F15 alors qu'ils savaient pertinemment que cette transmission était remplacée par une autre à variation continue. Bref, ils continuent à nous rouler dans la farine...

Par ailleurs et pour rappel, la fin de production de l'IB5 est prévue pour l'été 2018. Dans ces conditions, il y a matière à douter d'un avenir pour l'activité du TTH à FAI !

OÙ EN SOMMES NOUS DE L'AVENIR DE FAI ?

Quand nous faisons le bilan du futur de chaque activité d'après les données fournies par Ford Europe, toutes les activités sont en péril, voyez vous-mêmes :

Carter Fox : production de 290.000 cette année (au lieu de 327.024 annoncés par Ford au Comité de suivi de juillet). La chute des volumes a déjà commencé pour aller jusqu'à une extinction de l'activité puisque FAI ne produira pas le nouveau modèle de carter !

DCT : production de 173.000 cette année (au lieu de 203.561 annoncés par Ford au Comité de suivi de juillet). La chute des volumes a déjà commencé et la fin de l'activité est prévue au premier semestre 2019.

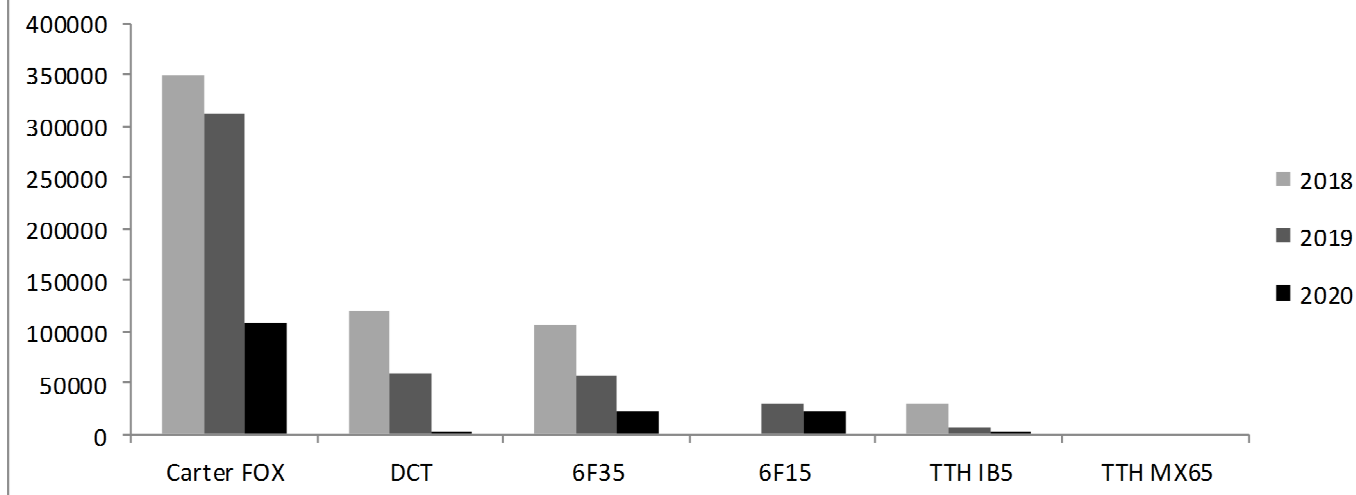
6F35 : production de 106.294 cette année. Activité en fin de vie puisque les volumes seront en chute libre au-delà de 2018...

6F15 : production toujours non attribuée à FAI et quand bien même puisque les volumes sont devenus anecdotiques.

TTH IB5 : production déjà faible cette année et fin d'activité prévue au premier semestre 2018.

TTH MX65 : voir plus haut. Comment pourrions-nous avoir confiance dans les chiffres de Ford ?...

Volumes par activité de FAI



Comme nous avons une direction et un encadrement qui aiment nous montrer des beaux graphiques sur tout un tas de sujets, en voici un qu'ils n'ont pas trouvé le temps de fabriquer et de vous présenter. Mais comme on est sympas à la CGT, on le fait pour eux. Et c'est vrai qu'un graphique vaut tous les discours. Nous le répétons, il est produit avec les chiffres de Ford Europe présentés au Comité de suivi de juillet dernier. Nous avons seulement laissé le TTH MX65 vide étant donné les faits nouveaux dont nous vous faisons part au recto de ce tract.

Le constat est sans équivoque : si nous n'obtenons pas la 8F-MID ou une autre activité rapidement, tout peut aller très vite. Nous sommes au pied du mur et la CGT semble être la seule en mesure de réagir, les autres organisations syndicales étant tétanisées ou dans le déni ou dans l'attente d'on ne sait quel miracle.

LA SITUATION EST GRAVE... MAIS PAS DÉSESPÉRÉE.

Le Comité de suivi du 23 octobre devient une date buttoir ! Pourquoi attendre pour réagir ? Si rien n'en ressort, devons-nous regretter de ne pas nous être mobilisés le jour où nous aurions pu être entendu par Ford Europe, par les pouvoirs publics, par la presse qui informera l'opinion publique ?

Bien sûr, nous allons une nouvelle fois mettre les pieds dans le plat lors de ce Comité de suivi. Mais ça ne suffira pas. C'est à nous tous, salariés de FAI, de discuter de tout ça entre collègues dans l'usine, dans l'atelier, afin de nous organiser pour notre avenir. Il faut impérativement nous remobiliser, tous ensemble, pour changer la donne et imposer une activité nouvelle pour FAI, pour nos emplois, pour notre avenir.

Puisque la situation est grave, personne ne peut plus se permettre de garder le silence, de rester dans l'usine à fabriquer des productions en fin de vies pendant que des décisions importantes doivent être prises à la Préfecture de Bordeaux. Il nous appartient à toutes et tous de construire notre destin, comme nous avons su le faire dans le passé. Oui nous avons déjà à plusieurs reprises modifié les plans de Ford. C'est pour cela que la situation n'est pas désespérée. Parce qu'on sait le faire et parce que tant que nous nous battons, nous pourrons encore gagner.

***LA CGT APPELLE À FAIRE GRÈVE LE LUNDI 23 OCTOBRE
POUR SE RENDRE À LA PRÉFECTURE DE BORDEAUX
LORS DU COMITÉ DE SUIVI. RENDEZ-VOUS À 14H00 !***