



## Ford Gironde: les syndicats à Bercy pour faire pression sur Ford

Les syndicats de l'usine Ford à Blanquefort (Gironde), reçus vendredi pour la première fois par les nouveaux locataires de Bercy, ont insisté sur "l'urgence" de leur situation, un mois avant un comité de suivi décisif pour l'avenir de l'usine. "Aujourd'hui, il y a vraiment une urgence que Ford prenne une décision d'investissement à Bordeaux", a décrété Gilles Lambersend, secrétaire CE de l'usine Ford Aquitaine Industries (FAI) à Blanquefort, à la sortie de la réunion entre la délégation intersyndicale (CGT, FO, CFTC et CFE-CGC) et un conseiller du ministère de l'économie.

"Urgent" car dans un mois, Ford Europe devrait donner sa réponse lors d'un comité de suivi au sujet de la possibilité ou pas pour le site girondin de prétendre à la production d'une nouvelle boîte de vitesses pour voitures, la 8F-Mid. "Pragmatiquement, il faut que l'intervention de l'Etat, des collectivités locales, de l'intersyndicale, amène Ford à donner une réponse positive pour fin septembre", a déclaré Jean-Marc Chavant, élu CE Force Ouvrière. "Si cette réponse n'est pas donnée, on ne rentre pas dans le jeu (qui permet d'avoir la transmission)", a-t-il insisté. "Malheureusement, à très court terme, c'est une fermeture de site."

Selon les syndicats, la transmission 8F-Mid permettrait de garantir l'emploi à l'usine de Blanquefort en remplaçant le modèle de boîtes 6F35 dont la conception par le site girondin s'arrête en 2019. Une étude de faisabilité est en cours. "Ils (Bercy) se disent confiants sur la suite. Nous, pour le moment, on n'a pas d'élément pour être confiants", a décrété à l'AFP Philippe Poutou, représentant CGT. De son côté, Ford France a souhaité souligner que "les volumes de production de FAI demeurent sains à court terme" et avoir "confirmé en juillet dernier que le projet d'une nouvelle petite transmission automatique prévue pour FAI a obtenu l'approbation du comité de planification industrielle. La décision finale d'approvisionnement sera prise à la fin de cette année." Concernant cette nouvelle transmission, Ford France n'a à ce jour "confirmé ni nom, ni code, ni volume".

Ford France a toutefois indiqué qu'il ne s'agissait pas de la boîte de vitesse 6F15, un temps envisagée mais dont les volumes annuels sont jugés trop faibles par les syndicats pour pérenniser l'emploi. Ford emploie près de 900 salariés dans son usine en Gironde, contre 1.600 en 2008.