



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU RÉUNION EXTRAORDINAIRE DU CE COMITÉ DE SUIVI

<http://cgt-ford.com> - Mercredi 28 mai 2017



Ordre du jour : point sur le Comité de suivi du 7 juillet 2017

Présence du directeur général Gerd Inden, du directeur financier Pierre Chevron et du directeur des ressources humaines Philippe Harrewyn.

La direction nous fait une présentation qui a été élaborée par Ford Europe spécialement pour cette réunion.

Pour des raisons de confidentialité, les chiffres concernant les volumes (pourtant parlant) ne se trouvent pas dans ce compte-rendu en ligne mais sont disponibles dans nos panneaux d'affichage à l'intérieur de l'usine.

Point sur les trois groupes de travail :

Compétitivité de l'usine : Piloté par Gerd Inden.

Opportunités de produits Ford : Piloté par Wendy Graham (manager business office en visite aujourd'hui à FAI) et Martin Everitt (directeur ingénierie power train ops de Ford Europe). Faisabilité d'une ligne flexible 6F15/6F35 ? Opportunité de produire la 8F Mid ?

Diversification/électrification : Copiloté par les pouvoirs publics et Christian Wilms (directeur product planning Ford Europe).

Derniers documents sur les hypothèses de programmation :

6F15 : le circuit d'approbation continue mais l'approbation finale n'aura lieu qu'en décembre. Pire, les Fiesta, Eco sport, Ka + et Transit courrier seraient assemblés avec une transmission à variation continue produite par un fournisseur extérieur !

Du coup la 6F15 connaît une très forte baisse de la demande client.

6F35 : étude de la possibilité de continuer la 6F35 au-delà de 2018. Les volumes pour 2018 sont revus à la hausse et les prévisions sont identiques au volume de cette année avant de s'écrouler les années suivantes.

Volumes :

6F35/6F15 : On comprend à la vue des volumes que toutes les belles paroles sur un avenir industriel de FAI grâce à la 6F15 n'étaient que du bla bla et les informations qui avaient filtrées fin d'année dernière et que l'intersyndicale avait rendu public en début d'année étaient bien les bons chiffres. Nous voilà de retour à la case départ avec des mois de perdus ! **La solution 6F15 est morte née !**

DCT : Les volumes sont revus à la baisse par rapport à la dernière présentation que nous avons eu et la fin de cette activité est toujours prévue pour 2019.

Carters Fox : Les volumes seront divisés par trois en 2020 puis continueront de chuter jusqu'à l'agonie.

TTH : Les volumes annoncés sont à prendre avec beaucoup de réserves puisqu'ils dépendent principalement de la MX65 alors que GFT dispose de ses propres fours.

Comptes sociaux 2016 :

FAI subit une dépréciation très importante. La valeur de tous les bâtiments, machines et équipements est revue à zéro. Seul le terrain conserve sa valeur.

La provision de dépréciation est de 125 millions d'€. La perte nette pour 2016 est de 86,5 millions d'€ malgré les dividendes venus de GFT qui sont de 32,7 millions d'€.

Fonds propres d'environ 91 millions d'€.

Les Commissaires aux comptes ont donc actés que la pérennité de l'entreprise FAI n'est plus assurée. C'est suffisamment impressionnant pour nous alerter sur la catastrophe à venir. En effet, il est clair qu'il n'y a plus d'activité à FAI autour de 2020/2021.

Conclusion :

Ford a pris depuis longtemps la décision de ne plus équiper les véhicules de la catégorie B par une 6F15 mais par une transmission à variation continue. Donc Ford nous mentait depuis tout ce temps sur « l'opportunité » 6F15 !

Aujourd'hui, Ford va nous faire miroiter « l'opportunité » 8F Mid avec un volume prévisionnel identique à celui qu'on nous promettait pour la 6F35 puis la 6F15. Mais pendant que nous allons y mettre tous nos espoirs et notre énergie, l'usine de Livonia s'est vue attribuer cette fabrication. Et de mieux en mieux, on apprend que la Chine la produira aussi.

En fait, ce qui nous est annoncé aujourd'hui, c'est une fermeture d'usine à court terme !

Prochaine étape, le Comité de suivi du vendredi 7 juillet 2017 à 14h30.

A l'occasion du Comité de suivi, il appartient à tous les salariés de s'emparer de l'avenir de l'usine. Nous appelons tout le monde à se remobiliser avec force et détermination. Les syndicats ouvriers doivent se rencontrer en intersyndicale demain jeudi à 13h00, la discussion va bien entendu porter sur la nécessaire mobilisation de tous !