

# L'usine Ford de Gironde survivra-t-elle après 2019 ?

Accueil > Actualité auto > Economie/Industrie | Par AFP | Publié le 21/03/2017 à 09:05. Mis à jour le 21/03/2017 à 11:04



Les syndicats s'inquiètent de la pérennité du site de Blanquefort (33) au-delà de 2019. Ford ne s'est pas engagé à y fabriquer la boîte de vitesse prévue.

Un comité de suivi, s'est tenu, le 20 mars 2017, en préfecture de Gironde, sur l'avenir de l'usine Ford Aquitaine Industries (FAI, 930 salariés) à Blanquefort. Il a laissé les syndicats avec des inquiétudes persistantes sur la pérennité du site au-delà de 2018. La préfecture constate des interrogations non levées.

Le site compte actuellement 930 salariés en CDI (et une trentaine d'intérimaires) contre 1.600 en 2008. Ford s'était engagé en 2013, dans un accord-cadre avec l'Etat et les collectivités locales, au maintien de 1.000 emplois sur le site pendant cinq ans. Cet engagement était conditionné au versement d'aides publiques.

Les syndicats s'inquiètent de la pérennité de l'emploi, du site même, au-delà de 2018-2019, faute d'engagement selon eux de Ford, notamment sur la boîte de vitesse 6F15, qui devrait y être produite. Des salariés de FAI avaient été reçus fin février à Bercy par un collaborateur du secrétaire d'Etat à l'Industrie, Christophe Sirugue.

*"De réunions en réunions, rien n'arrive susceptible de nous rassurer sur l'avenir de l'usine", a indiqué Vincent Alauze, délégué CGT présent au comité de suivi. Le syndicaliste dit avoir noté un manque de confiance manifeste des élus à l'égard de la direction de Ford-Europe. Il attend de la part des élus d'avantage d'autorité envers le constructeur.*

Ford a assuré continuer de rechercher de nouvelles opportunités pour affecter à FAI de futurs nouveaux produits, mais précise qu'il va de soi que le maintien du niveau d'emploi requiert une équation économique viable pour l'usine, avec une approche localement plus flexible, en vue d'adapter la capacité à la demande".