



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

**COMPTE-RENDU RÉUNION
EXTRAORDINAIRE N°2 DU
COMITÉ D'ENTREPRISE
DROIT D'ALERTE**



<http://cgt-ford.com> - Lundi 20 février 2017

Réponses aux questions posées dans le cadre du droit d'alerte :

Cette réunion fait suite à la réunion n°1 du mercredi 25 janvier, réunion durant laquelle les élus du Comité d'Entreprise avaient dit avoir eu connaissance de faits de nature à affecter de manière préoccupante la situation économique et sociale de l'entreprise. Une série de questions avaient donc été présentées à la direction de FAI afin que Ford Europe y réponde.

Et nous voilà aujourd'hui avec des réponses arrivant sur un document où toutes les pages sont notées « confidentiel ». On se demande pourquoi, car rien de nouveau n'est dévoilé !!!

- Pas de produit pour remplacer le DCT.
- Pas de remplacement du carter Fox quand il s'arrêterait après 2019.
- Des prévisions de quantités de pièces à traiter au TTH de FAI pour la MX65 très optimistes, trop optimistes pour être crédibles quand on sait que GFT s'est équipé de deux gros fours neufs, et devrait être capables de traiter l'intégralité de leur pièces.
- Du prêt de main d'œuvre massif à GFT... prévision très optimiste aussi !
- Un centre d'excellence qui n'en est en fait pas un. Ford voudrait nous faire croire que la fabrication de la MX65 à GFT et l'hypothétique fabrication de la 6F15 à FAI et en rajoutant quelques services partagés et du prêt de main d'œuvre suffirait à se faire appeler « centre d'excellence » !
- Et à la place de la 6F35, la « fausse remplaçante » serait donc (au conditionnel car l'approbation n'est pas faite et les volumes très incertains) la 6F15 mais pas question d'une vraie nouvelle boîte innovante à 8, 9 ou 10 vitesses !
- Aucun projet nouveau ni étude en cours pour remplir les espaces vides de l'usine !
- Aucune embauche, aucun rajeunissement de la population, aucun plan particulier pour préserver les compétences des anciens qui partent à la retraite... Rien !!!
- Vu du tableau présenté exposant la répartition de la production mondiale des transmissions automatiques, on comprend très vite que FAI est quasi hors circuit par rapport aux usines américaines (Van Dyke, Sharonville, Livonia), mexicaine (Irapuato), chinoise (Chongqing), usine pour lesquelles des investissements lourds ont déjà été réalisés et des boîtes à 8, 9 et 10 rapports y sont déjà ou y seront fabriquées à partir de 2018.

Il n'y a rien pour FAI et il y a urgence à réagir !

Tout nous conforte dans les choix que nous, la CGT, avons fait de nous mobiliser encore ce 22 février à Paris-Bercy. Avec un plan présenté par Ford aussi vide, aussi dangereux pour la survie de l'usine et des emplois, il y a grande urgence.

Comment pourrions-nous imaginer que Ford améliore ce plan et décide d'un investissement sérieux et suffisant pour le maintien des emplois et la pérennité de l'usine si nous ne mettons pas la pression à toutes les occasions que nous avons de le faire.

**LA SITUATION EST GRAVE, N'ATTENDONS PAS QU'IL SOIT TROP TARD, RÉAGISSONS !
ALLONS TOUS ENSEMBLE MANIFESTER À PARIS-BERCY CE MERCREDI 22 FÉVRIER !**