



# **EN ROUTE POUR BERCY !**

## **FAISONS GRÈVE ET**

### **MANIFESTONS MERCREDI 22 FÉVRIER**

#### **MAINTENONS LA PRESSION**

Consultez notre site internet : [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com)

Lundi 20 février 2017

*Ce mercredi des représentants des ministères du travail et de l'industrie reçoivent la direction de Ford Europe. L'intersyndicale avait demandé à être invitée mais cela a été refusé. C'est donc logiquement que la CGT appelle à ce que les salariés se rassemblent devant Bercy pour montrer que nous sommes mobilisés, qu'il s'agit de notre avenir, que cela ne peut pas se passer sans nous tant il n'est pas question de laisser faire sans mettre la pression ni sur l'Etat ni sur Ford Europe.*

### **COMPLIQUÉ OUI ET ALORS ? FAUT BIEN SE DÉCIDER !**

Vous l'avez compris, les militants CGT se lancent encore dans une action compliquer à organiser. Certes nous n'en sommes pas à la première, après quelques manifestations au salon de l'auto ou encore plus récemment celle aux 24 heures du Mans en juin 2016.

En train, en bus, en voiture, nous avons mis en place plusieurs actions à des centaines de kilomètres d'ici. A chaque fois, il s'agissait d'alerter, de médiatiser notre situation, à savoir le danger qui pèse sur l'usine et nos emplois. Et à chaque fois nous avons réussi au moins un peu à atteindre nos objectifs, à sensibiliser et à médiatiser.

**Le problème souvent c'est que nous sommes la seule organisation syndicale à prendre ces initiatives. Et cette fois-ci encore, nous sommes seuls. Malheureusement parce qu'après ce que nous avons réussi depuis le début de l'année, nous aurions dû être encore ensemble, tous syndicats confondus et toutes catégories confondues (employés, ouvriers, contremaitres, cadres...) car nous sommes vraiment toutes et tous concernés, nous sommes vraiment toutes et tous en danger dans la période qui vient.**

Le fait que la CGT y appelle seule risque fort de limiter l'efficacité de notre action car nous seront logiquement moins nombreux. Ceci dit, nous sommes convaincus que c'est utile de le faire. Et même si nous ne frappons pas aussi fort que nous le souhaiterions, nous savons que nous nous ferons entendre au moins un peu. Au moins nous tentons !

Donc nous sommes seuls et nous n'avons que 4 jours (plus qu'un aujourd'hui !) pour organiser l'action. Pas simple non plus pour chacun d'entre nous de se libérer un jour complet et de faire grève une journée entière. Et alors, ne s'agit-il pas de nos emplois et de notre avenir ? A quoi bon tergiverser ?

**En vrai, il nous faut agir pour ne pas manquer une occasion d'exprimer nos inquiétudes et notre détermination à défendre notre avenir. Ford Europe est reçu à Bercy par le gouvernement, comment peut-on manquer ce rendez-vous ? De toute façon, ne pas y aller ne nous mettra certainement pas en meilleure posture.**

# **ORGANISATION DU VOYAGE ET DE L'ACTION**

## **QUELQUES EXPLICATIONS ET QUELQUES DÉTAILS PRATIQUES**

1 - Nous avons réservé 100 places parce que ce chiffre de 100 nous apparaissait comme un objectif atteignable et aussi parce qu'une manifestation à 100, cela ne passe pas inaperçu.

2 - Nous avons opté pour le train plutôt que le bus parce que c'est plus pratique pour les collègues : nous partons plus tard (7h31 au lieu de 6h) pour rentrer plus tôt (19h40 au lieu de 1h du matin). De nombreux collègues nous avaient dit qu'ils ne pourraient pas venir si le voyage était fait en bus.

**Nous avons donc fait en sorte que cette action soit la plus réalisable pour la plupart d'entre nous.**

Ce tract est distribué ce lundi pour les équipes d'après-midi-nuit et ce mardi pour l'équipe de matin, de manière à ce qu'il y ait suffisamment de temps pour que les hésitants se décident et s'organisent.

**Les inscriptions sont à faire auprès des militants de la CGT.**

Nous proposons que chacun amène de quoi manger dans le train, nous n'avons pas les moyens d'organiser quoique ce soit concernant les repas ou le café.

Nous proposons aux collègues qui ont déjà leur tee-shirt « contre les suppressions d'emplois » ou « sauvons les emplois » de les amener pour que notre rassemblement devant Bercy soit plus visible.

**La CGT appelle à une journée de grève pour tous les collègues, de l'usine comme des bureaux, à partir du mardi soir 22 heures jusqu'au jeudi matin 6 heures (pour permettre aux collègues de nuit de faire grève la nuit qui les dérangent le moins).**

**Le rendez-vous pour tout le monde est 7h00/7h15 dans le hall de la gare.**

(Pour information : le Tram ligne C qui part de la gare de Blanquefort va directement sans changement à la Gare Saint-Jean ; Tram à prendre vers 6h à la gare de Blanquefort, voir précisions des horaires sur <https://www.infotbm.com>)

**Pour toutes informations supplémentaires, n'hésitez pas à nous le demander.**

## **SE FAIRE ENTENDRE ET RÉUSSIR CETTE ACTION**

Nous le répétons, nous regrettons que les autres syndicats ne se mobilisent pas le jour où le gouvernement reçoit Ford Europe. C'est incompréhensible tant cette rencontre à Bercy est le résultat de notre mobilisation unitaire depuis janvier. Mais les choses sont ainsi faites.

**Ceci dit, il est dans l'intérêt de tous que la manifestation de ce mercredi 22 février soit une réussite. La CGT y appelle seule mais c'est bien au nom de l'ensemble du personnel. C'est pour cela que nous comptons sur l'aide et le soutien du plus grand nombre, y compris des syndicats ouvriers comme cadres qui n'y participent pas.**

La prochaine étape, décidée par l'intersyndicale, c'est l'organisation d'une action le 9 mars à Bordeaux, devant la Préfecture, à l'occasion du Comité de Suivi qui devrait être l'aboutissement des discussions et tractations faites lors de la rencontre de Bercy du 22 février. Nous la préparerons tous ensemble.

**Mais la réussite de notre action du 9 mars comme le contenu du Comité de Pilotage dépendra de ce que nous aurons réussi à faire le 22 février. L'objectif est bien de réussir toutes nos journées d'actions. Alors en route vers Bercy !**