



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU RÉUNION CE AVEC K. CAHILL, DIRECTEUR POWERTRAIN DE FORD EUROPE

<http://cgt-ford.com> - Jeudi 9 février 2017



La réunion commence par une minute de silence en hommage à André décédé hier.

Ordre du jour : rencontre des membres du CE de FAI et du directeur industriel, moteurs et transmissions Ford Europe, Kieran Cahill :

K. Cahill introduit sa présentation par du baratin sur le centre d'excellence et autres déclarations habituelles et inutiles, comme d'habitude.

Puis la présentation commence par : « la stratégie de Ford pour FAI n'a pas changée ! » Ça commence mal.

*Le « centre d'excellence » n'est que du baratin !
Voici ce que Ford Europe nous présente comme l'avenir de FAI :*

K. Cahill reparle de la 6F15 pour FAI mais toujours pas d'annonce officielle. Le changement serait que la fabrication de la 6F35 serait prolongée en parallèle avec la 6F15. Pour autant, l'investissement de départ reste le même qu'annoncé en mai dernier à hauteur de 50 millions d'€ seulement.

6F15 : les volumes prévisionnels de la 6F15 sont revus à la baisse par rapport à la dernière présentation de mai 2016 tout en restant semble-t-il bien optimistes par rapport à la réalité de ce marché.

6F35 : Ford Europe étudierait la possibilité de continuer la 6F35 au-delà de 2018. Mais, sans aucune informations complémentaires, ni en volumes ni en emplois. Ça ressemble à de la poudre aux yeux.

D'autant que Ford a déjà annoncé que la 6F35 ne serait plus vendue en Europe après 2019 ! Et quand bien même, elle se ferait sur la même ligne que la 6F15 et non sur une ligne supplémentaire.

Mais surtout, sa remplaçante, la 8F24, sera déjà arrivée sur le marché européen et aura 8 vitesses ! Et celle-ci sera importée ! **Nous voulons qu'elle soit fabriquée à FAI ! Il est là l'avenir de la transmission automatique pour l'Europe !**

DCT : les volumes prévisionnels pour le DCT en 2019 sont réduits de moitié par rapport à la dernière présentation de mai 2016, aïe. Ce qui devrait accélérer l'arrêt de cette activité puisque ces volumes représentent 3 mois de production. Même si un volume représentant une seule journée de production est prévue pour 2020, il fallait oser !

On nous ressort le discours comme quoi Valéo aurait du mal à le fabriquer. Suivant nos sources (très sérieuses), la production du DCT 500 à Amiens se porte à merveille. Nous y reviendrons plus tard.

Quand bien même, Ford Europe rappelle que le DCT ne sera plus au catalogue de Ford en 2019.

Carter Fox : après avoir fait une phrase à base de si ceci, si cela, FAI pourrait espérer avoir une prochaine génération de Carter dans des années lointaines. Ce n'est pas sérieux. Ce qui est certain, c'est qu'il apparait une chute vertigineuse des volumes du Carter fabriqué actuellement à FAI.

TTH : sur cette activité, nous sommes au top de la manipulation. Pour nous et à l'évidence, les volumes annoncés pour les productions actuelles sont mensonger. Mais en plus, nous traiterions la MX65 et l'Indian Bridging comme si GFT n'avait pas investi dans ses propres fours.

Prêts de personnel à GFT : Ford Europe prétend qu'il faut des synergies avec GFT et que c'est une opportunité. En vérité, ce prêt virtuel ne sert qu'à caser dans sa présentation le sureffectif de FAI sur chaque année. Ce ne sont ni les besoins réels de GFT ni une solution pérenne pour FAI.

Il ne nous resterait que la 6F15 et la 6F35 qui ne sont des transmissions qu'à 6 vitesses, en fin de vie, alors que l'évolution technologique est à 7, 8, 9 vitesses. Elles existent depuis plusieurs années, elles n'ont donc pas d'avenir. 50 millions d'investissement, c'est très faible et cela démontre le manque d'ambition de Ford Europe pour FAI quand on les compare aux 2 milliards qui ont été investis en Chine.

Les syndicats ouvriers ont quitté la réunion prématurément tellement le baratin était insupportable.

Le compte est loin d'y être. Il reste encore un peu de temps à Ford pour réviser sa copie d'ici le comité de suivi du 9 mars. Mais surtout, il ne tient qu'à nous de l'y pousser. Soyons solidaires, restons mobilisés et déterminés pour pousser Ford à investir réellement à FAI !