COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CE AVEC K.CAHILL, DIRECTEUR POWERTRAIN DE FORD EUROPE

La réunion commence par une minute de silence en hommage à André décédé hier.

Ordre du jour : rencontre des membres du CE de FAI et du directeur industriel, moteurs et transmissions Ford Europe, Kieran Cahill :

K.Cahill introduit sa présentation par du baratin sur le centre d'excellence et autres déclarations habituelles et inutiles, comme d'habitude.

Puis la présentation commence par : « la stratégie de Ford pour FAI n'a pas changée ! » Ça commence mal.

Le « centre d'excellence » n'est que du baratin !

Voici ce que Ford Europe nous présente comme l'avenir de FAI :

K.Cahill reparle de la 6F15 pour FAI mais toujours pas d'annonce officielle. Le changement serait que la fabrication de la 6F35 serait prolongée en parallèle avec la 6F15. Pour autant, l'investissement de départ reste le même qu'annoncé en mai dernier à hauteur de 50 millions d'€ seulement.

6F15 : les volumes prévisionnels de la 6F15 sont revus à la baisse par rapport à la dernière présentation de mai 2016 tout en restant semble t-il bien optimistes par rapport à la réalité de ce marché.

6F35 : Ford Europe étudierait la possibilité de continuer la 6F35 au-delà de 2018. Mais, sans aucune informations complémentaires, ni en volumes ni en emplois. Ça ressemble à de la poudre aux yeux.

D'autant que Ford a déjà annoncé que la 6F35 ne serait plus vendue en Europe après 2019 ! Et quand bien même, elle se ferait sur la même ligne que la 6F15 et non sur une ligne supplémentaire.

Mais surtout, sa remplaçante, la 8F24, sera déjà arrivée sur le marché européen et aura 8 vitesses ! Et celle-ci sera importée ! **Nous voulons qu'elle soit fabriquée à FAI ! Il est là l'avenir de la transmission automatique pour l'Europe !**

DCT : les volumes prévisionnels pour le DCT en 2019 sont réduits de moitié par rapport à la dernière présentation de mai 2016, aïe. Ce qui devrait accélérer l'arrêt de cette activité puisque ces volumes représentent 3 mois de production. Même si un volume représentant une seule journée de production est prévue pour 2020, il fallait oser !

On nous ressort le discours comme quoi Valéo aurait du mal à le fabriquer. Suivant nos sources (très sérieuses), la production du DCT 500 à Amiens se porte à merveille. Nous y reviendrons plus tard.

Quand bien même, Ford Europe rappelle que le DCT ne sera plus au catalogue de Ford en 2019.

Carter Fox : après avoir fait une phrase à base de si ceci, si cela, FAI pourrait espérer avoir une prochaine génération de carter dans des années lointaines. Ce n'est pas sérieux. Ce qui est certain, c'est qu'il apparait une chute vertigineuse des volumes du Carter fabriqué actuellement à FAI.

TTH : sur cette activité, nous sommes au top de la manipulation. Pour nous et à l'évidence, les volumes annoncés pour les productions actuelles sont mensonger. Mais en plus, nous traiterions la MX65 et l'Indian Bridging comme si GFT n'avait pas investi dans ses propres fours.

Prêts de personnel à GFT : Ford Europe prétend qu'il faut des synergies avec GFT et que c'est une opportunité. En vérité, ce prêt virtuel ne sert qu'à caser dans sa présentation le sureffectif de FAI sur chaque année. Ce ne sont ni les besoins réels de GFT ni une solution pérenne pour FAI.

Il ne nous resterait que la 6F15 et la 6F35 qui ne sont des transmissions qu'à 6 vitesses, en fin de vie, alors que l'évolution technologique est à 7, 8, 9 vitesses. Elles existent depuis plusieurs années, elles n'ont donc pas d'avenir. 50 millions d'investissement, c'est très faible et cela démontre le manque d'ambition de Ford Europe pour FAI quand on les compare aux 2 milliards qui ont été investis en Chine.

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Les syndicats ouvriers ont quitté la réunion prématurément tellement le baratin était insupportable.

Le compte est loin d'y être. Il reste encore un peu de temps à Ford pour réviser sa copie d'ici le comité de suivi du 9 mars. Mais surtout, il ne tient qu'à nous de l'y pousser. Soyons solidaires, restons mobilisés et déterminés pour pousser Ford à investir réellement à FAI !

La CGT Ford le jeudi 9 février 2017

La presse du 8 février 2016

2017.02.08 SudOuest.pdf
Document Adobe Acrobat [114.4 KB]

SUD OUEST mercredi 8 février 2017 CONNEXION S'ABONNER À PARTIR DE 1€

À LA UNE COMMUNES SPORT FAITS DIVERS SUD OUEST ÉCO ANNONCES Votre recherche

BORDEAUX ARCACHON MÉDOC LIBOURNE LANGON LA ROCHELLE SAINTES ROYAN COGNAC ANGOULÊME PÉRIGUEUX AGEN PAU BAYONNE BIARRITZ MONT-DE-MARSAN DAX

Blanquefort : nouveau débrayage chez Ford jeudi à l'appel de l'intersyndicale

A LA UNE / SUD OUEST ÉCO / INDUSTRIE / Publié le 08/02/2017 à 14h08 par C. M.

▲ Un débrayage est prévu jeudi, entre 13 heures et 15 heures, devant l'usine Ford de Blanquefort. ©ARCHIVES LAURENT THEILLET

La mobilisation est prévue alors que des représentants de Ford Europe sont attendus à Blanquefort

L'intersyndicale CFE/CGC, CFTC, FO, CGT de l'usine Ford Aquitaine Industries (FAI) de Blanquefort appelle à un **nouveau débrayage jeudi, entre 13 heures et 15 heures**, et à un rassemblement devant le site.

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Cette mobilisation a lieu alors qu'**une rencontre est annoncée entre des représentants de Ford Europe et les élus du Comité d'entreprise** lors d'une réunion extraordinaire du CE, en début d'après-midi.

Les syndicats demandent à Ford de s'engager sur des projets industriels assurant l'avenir de l'entreprise girondine qui emploie **930 salariés en CDI.**

Plusieurs rendez-vous sont prévus ces prochains jours entre Ford Europe et les pouvoirs publics, notamment à la préfecture, avant le prochain comité de suivi du 9 mars, à Bordeaux.

Le lundi 23 janvier, 400 salariés de l'usine Ford de Blanquefort sont descendus dans la rue, à l'occasion d'une "journée usine morte".

La CGT Ford le mercredi 8 février 2017

Tract intersyndical du 8 février 2016

2017.02.08 Tract intersyndical appel act[...]
Document Adobe Acrobat [97.9 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

CFE CGC CFTC FO la cgt

MERCREDI 8 FEVRIER 2017

MOBILISONS-NOUS CE JEUDI 9 FEVRIER :
DEBRAYONS ET SOYONS TOUS SOLIDAIRES
FORD DOIT S'ENGAGER POUR L'AVENIR, MAINTENANT !

Les débrayages réussis de la semaine dernière ont été notre réponse à une direction de Ford qui continue de faire comme si de rien n'était, comme s'il n'y avait pas eu la journée usine morte du 23 janvier, comme si nous salariés n'exigions pas que Ford s'engage enfin sur un avenir pérenne pour FAI.

C'était aussi une réponse aux tentatives de la direction de nous faire produire comme si de rien n'était. Elle voudrait nous faire travailler normalement, atteindre les objectifs alors que dans 18 mois voire beaucoup moins, nous ne savons même pas s'il y aura du travail et pour combien de salariés. **Nous ne savons pas ce que Ford a l'intention de faire de nous.**

FAUDRAIT-IL FERMER ENCORE LES YEUX ET SE TAIRE ?
NON, A UN MOMENT, IL FAUT DIRE STOP !

Ford Europe doit comprendre que le 23 janvier n'était pas une journée de mobilisation sans suite. Nous ne sommes pas juste inquiets. Maintenant, il n'est pas question pour nous de lâcher prise. La mobilisation doit se construire, nous devons multiplier et diversifier les actions.

Nos deux actions réussies peuvent être un déclic, elles peuvent et doivent nous redonner confiance. En agissant collectivement à nouveau, en relevant la tête, en prenant notre avenir en main, nous pouvons redevenir une force et ainsi mettre la pression sur Ford.

Cela fait trop longtemps que les dirigeants de Ford ne respectent pas leurs engagements et qu'ils repoussent sans cesse les décisions concernant de futures activités. Cela fait trop longtemps qu'ils nous baratinent sur leur objectif de faire du site de Blanquefort un centre d'excellence des transmissions. Les années passent et le personnel diminue, vieillit, perd en compétences sans que rien ne se profile à l'horizon.

IL Y A UN REEL DANGER DE LIQUIDATION, DE FERMETURE DE L'USINE TANT LES DELAIS SONT COURTS. POUR NOUS IL Y A URGENCE ET IL NE FAUT PAS LAISSER FAIRE OU LAISSER TRAINER LES CHOSES !

Les choses bougent depuis l'annonce de notre journée d'action du 23 janvier.

Le calendrier se charge de rendez-vous :

- *Le 9 février, rencontre entre Ford Europe et les élus du Comité d'Entreprise à FAI lors d'une réunion extraordinaire du CE de 12h30 à 14h00 ;*
- *Le 9 février, rencontre entre le Préfet et Ford Europe à la préfecture à 16h00 ;*
- *Le 14 février, le ministère de l'industrie reçoit à Bercy une délégation de l'intersyndicale ;*
- *Le 22 février, le même ministère rencontre Ford Europe ;*
- *Enfin le 9 mars, aura lieu le comité de suivi à la préfecture avec les pouvoirs publics, les élus locaux, Ford Europe et les syndicats.*

C'est un bon début. Les pouvoirs publics et les élus locaux se mêlent à nouveau du dossier Ford et cela ne peut que nous aider à ce que Ford réponde positivement à nos demandes.

La suite, autant se le dire, dépendra surtout de notre capacité à nous faire entendre, à mettre la pression sur tout le monde pour que Ford décide rapidement d'investir, d'apporter de nouvelles activités qui assurent le maintien de tous les emplois et la pérennité de l'usine pour les prochaines années.

Alors pour ce jeudi 9 février, l'intersyndicale propose de débrayer et de se rassembler au moment de la visite de l'usine des dirigeants de Ford Europe ainsi qu'au moment de la réunion extraordinaire du CE, pour se faire entendre le mieux possible.

En effet la venue de Ford Europe n'a de sens que si nous sommes là tous ensemble pour exprimer en direct, nos inquiétudes et nos exigences.

L'INTERSYNDICALE APPELLE A
DEBRAYAGE A PARTIR DE 13H00 JUSQU'A 15H00
JEUDI 9 FEVRIER DEVANT LE LOBBY

La CGT Ford le mercredi 8 février 2017

Réunion CE avec Ford Europe jeudi 9 février 2017

Jeudi 9 Février de 12h30 à 14h00

(Salle du Lobby)

1. Rencontre des membres du CE de Ford Aquitaine Industries et du Directeur industriel, moteurs et transmissions Ford Europe, Kieran Cahill.

La CGT Ford le lundi 6 février 2017

La presse (SudOuest) du 4 février 2017

2017.02.04 SudOuest.pdf
Document Adobe Acrobat [341.3 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Débrayages chez Ford hier, à l'appel de l'intersyndicale

BLANQUEFORT

Les salariés attendent des engagements de Ford sur l'avenir du site

Nouvelle mobilisation des salariés de Ford Aquitaine Industries (FAI), hier, à Blanquefort, à l'appel de l'intersyndicale CFE-CGC, CFTC, FO et CGT. Ils ont participé à deux débrayages d'une heure, un le matin et un autre l'après-midi, et se sont rassemblés à l'intérieur de l'entreprise, avec succès, si l'on en croit différents témoignages.

L'objectif était de maintenir la pression sur la direction en matière de perspectives d'avenir et de pérennité du site, alors que les salariés craignent une fermeture en 2018.

Un calendrier chargé

Selon Philippe Poutou (CGT), un comité de suivi aura lieu le 9 mars à Bordeaux. En attendant cette rencontre cruciale entre les différents partenaires, dont les collectivités locales et la direction de Ford Europe, le calendrier des Ford est déjà bien rempli.

Le 9 février dans la matinée, un représentant européen de la firme américaine doit visiter l'usine de Blanquefort avant d'être reçu l'après-midi à la préfecture.

Le 14 février, le syndicats sont attendus à Bercy par un conseiller ministériel. Le 22 février, le secrétaire d'État à l'industrie, Christophe Sirugue, doit rencontrer des représentants de Ford Europe.

« Le climat est marqué par une incertitude grandissante, qui engendre un mal-être parmi nous, une situation difficile à vivre pour un certain nombre de collègues. Cela se fait ressentir logiquement sur le travail », indiquait hier l'intersyndicale dans un communiqué.

C. M.

La CGT Ford le dimanche 5 février 2017

Les salariés des TPE confirment la CGT comme première organisation, à dix points devant la deuxième !

Les résultats des élections de représentativité dans les Très Petites Entreprises confirment la Cgt comme première organisation syndicale au plan national.

Les salariés qui se sont exprimés ont choisi de légitimer le syndicalisme Cgt, qui propose, conteste, revendique, lutte et négocie !

Les salariés ont placé en tête et loin devant la CGT avec un résultat de 25,12% devant la CFDT à 15.44%

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Ces résultats confèrent de grandes responsabilités à la Cgt, qui, forte de ce résultat, réaffirme son engagement auprès des salariés des TPE pour, avec eux, exiger des avancées réelles en matière sociale.

La Cgt mesure les efforts de déploiement à réaliser pour mieux représenter les salariés des TPE, leur donner plus de place encore dans le syndicalisme Cgt, le syndicalisme de tous les salariés.

Dans les TPE comme ailleurs, syndiquez-vous ! Les militants de la CGT Ford sont à votre disposition pour tous renseignements.

La CGT Ford le vendredi 3 février 2017

Appel à débrayage ce vendredi 3 février 2017 de 10 à 11 heures et de 15 à 16 heures !

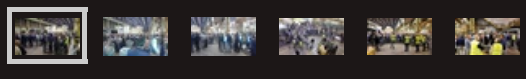
Suite à l'appel de l'intersyndicale CFE/CGC, FO, CFTC, CGT et malgré diverses tentatives de la direction de désamorcer la « crise » que vit actuellement l'usine, les salariés de FAI ont été très nombreux à se mobiliser. La direction n'ayant aucune réponse à apporter en ce qui concerne l'avenir de l'usine et des emplois, elle essaie de reprendre la main par d'autres moyens : pressions hiérarchiques, flash intox,… Mais rien n'y fait. Les salariés restent solidaires et continuent à se mobiliser en masse.

Bilan positif de cette action puisque toutes les activités ont été arrêtées lors des deux débrayages des équipes de matin et d'après-midi. Y compris au TTH où les fours on été mis en sécurité et les navettes n'ont plus circulé.

Les syndicats ont fait des prises de paroles et la direction locale s'est exprimée par la voix de son DRH. Car le Directeur de l'usine qui était réclamé par tous pour s'expliquer sur le devenir de l'usine et rendre des comptes sur son attitude a refusé le dialogue puisqu'il ne s'est même pas présenté, ni le matin ni l'après-midi.

Le DRH a tant bien que mal essayé de rassurer mais sans convaincre personne. Lui-même semble avoir de gros doutes sur la motivation de Ford Europe à apporter de nouvelles activités à FAI. L'équipe de matin ne lui a d'ailleurs pas facilité la tâche tant la méfiance est grande envers une direction qui a menti pendant des années pour faire passer toutes les couleuvres de Ford Europe. Aujourd'hui, plus personne n'est dupe et ses paroles ne valent plus rien aux yeux des collègues.

D'autres mobilisations suivront tant que Ford Europe n'aura pas pris et annoncé ses décisions en ce qui concerne l'avenir de l'usine et des emplois. Nos revendications sont simples, Ford doit arrêter de fragiliser FAI. Ford doit apporter des activités industrielles pour les années à venir et renforcer son implantation sur Blanquefort. Vite !



Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Appel à débrayage

ce vendredi 3 février 2017

de 10 à 11 heures et de 15 à 16 heures

Le vendredi 03 février 2017

Alors que Ford n'a toujours pas répondu à nos demandes d'engagements pour l'avenir de l'usine, la pression est mise, de manière plus ou moins forte, sur les salariés pour atteindre les objectifs de production.

Le climat est marqué par une incertitude grandissante qui engendre un mal-être parmi nous, une situation difficile à vivre pour un certain nombre de collègues. Résultat, cela se fait ressentir logiquement sur le travail.

Les récentes pressions dans tous les secteurs sont inacceptables. L'intersyndicale propose de ne pas laisser faire et de réagir.

Nous appelons, l'ensemble du personnel, à deux,

<u>Rassemblements au niveau des presses, côté TTH, à 10h et à 15h</u>

Pour demander des explications à la direction, par son représentant Mr Inden. Nous exigeons en effet que Ford s'engage et rassure l'ensemble du personnel de FAI sur le long terme

Les syndicats FO, CFTC, CGT, CFE-CGC

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

La CGT Ford le jeudi 2 février 2017

Comité de suivi le jeudi 9 mars 2017 !

La Préfecture nous indique que le comité de suivi (sous le format habituel tripartite Pouvoirs publics/Ford/Représentants des salariés de FAI) se déroulera **le jeudi 9 mars 2017 à 11h** en salle Esprit des lois à la Préfecture de la Gironde.

Auparavant, le cabinet du Secrétaire d'État chargé de l'Industrie nous invite à une rencontre **le mardi 14 février 2017 à 14h30** pour un entretien entre la délégation intersyndicale de Ford Aquitaine Industries et Jean-Luc Belda au Ministère de l'Economie et des Finances à Paris.

La CGT Ford le jeudi 2 février 2017

Tract intersyndical du mardi 31 janvier 2017

2017.01.31 Tract intersyndical.pdf
Document Adobe Acrobat [507.6 KB]

Mardi 31 janvier 2017

ET MAINTENANT ?

La journée usine morte du 23 janvier 2017 grâce à la mobilisation de l'ensemble des salariés de FAI a envoyé un signal fort aux dirigeants de Ford et aux Pouvoirs publics.

NE NOUS LAISSONS PAS FAIRE !

La mobilisation de l'ensemble des salariés est indispensable pour donner un sens à l'intersyndicale car l'un ne peut pas aller sans l'autre. Fort de ce constat l'ensemble des organisations syndicales reste mobilisée et déterminée. Nous pouvons peser sur FORD. La multinationale veut gagner du temps, cela n'est plus possible, et plusieurs actions sont menées pour exiger la présence des représentants des salariés aux réunions se tenant à la Préfecture le 9 Février, au Ministère le 20 février.

Dès le 24 janvier vous étiez nombreux à demander :

ET MAINTENANT ON FAIT QUOI ?

Le 23 janvier a été une réussite. Oui, ce fut une belle journée mais c'était surtout le début nécessaire de la remobilisation de l'ensemble des salariés. Rien n'est écrit d'avance et comme on dit "celui qui combat peut perdre, mais celui qui ne combat pas a déjà perdu". Alors il faut que chacun et chacune reste mobilisé. C'est la meilleure solution pour maintenir une pression sur Ford et encourager la nécessité d'une mobilisation unie des Pouvoirs Publics.

Pensez-vous que seule la journée du 23 janvier va faire changer la stratégie de Ford ? Il ne faut pas croire que l'intersyndicale seule pourrait sauver les emplois.

Oui il faut que Ford comprenne que les choses ont changées le 23 janvier !

Oui il faut que nous soyons capables, par nos actions quotidiennes, d'installer un rapport de force qui permettra de faire bouger Ford.

FORD refuse de s'engager. FORD n'apporte aucune garantie concernant l'avenir de FAI et des emplois de toutes et tous. En cela, FORD est entièrement responsable de la démotivation, de la perte de confiance et des risques psychosociaux qu'il fait courir à l'ensemble du personnel.

Comment, dans ces conditions, Ford a-t-il pu être le seul constructeur automobile à recevoir, pour la 7ème fois consécutive, le prix de l'entreprise la plus étique du monde ?

Une telle incertitude concernant notre avenir ne peut qu'avoir des conséquences négatives. **Comment parvenir à travailler sereinement et à remplir des objectifs dans de telles circonstances ?**

TOUS ENSEMBLE !

Ensemble depuis le 4 janvier, l'intersyndicale réunie plusieurs fois par semaine, a déjà fait des actions et continue de se rencontrer afin de préparer ensemble et de communiquer largement sur la suite des actions et mobilisations à mener pour que l'usine et tous les emplois soient préservés !

Rappel de ce qui a été fait :

- 4 janvier : demande d'un comité de suivi envoyé au Préfet et aux Collectivités Locales avec date butoir au 23 janvier.
- 10 janvier : réunion de CE extraordinaire, à notre demande, sur la situation de l'usine.
- 16 janvier : le préfet réuni les élus locaux (sans nous).
- 17 janvier : intervention de la Député P. Got auprès du Ministère.
- 20 janvier : rencontre avec A. Juppé président de Bordeaux Métropole.
- 23 janvier : Journée usine morte réussie par l'ensemble des salariés et rendez-vous des représentants du personnel avec Le Préfet.

Actions en cours et à venir :

- Emails envoyés au Préfet afin d'imposer notre présence à la réunion du 9 février prévue entre le Préfet, les élus et Ford Europe puis au Secrétaire d'État chargé de l'Industrie auprès du ministre de l'Économie et des Finances afin d'imposer notre présence à la réunion du 20 février prévue entre le ministère et des hauts dirigeants de Ford Europe.
- 25 janvier : Réunion extraordinaire du CE afin de remettre des questions posées dans le cadre de la mise en place d'un droit d'alerte.
- Préparation des actions à mener le 9 février pour la venue de Ford Europe.
- Préparation des actions à mener le 20 février lors de la venue des hauts dirigeants de Ford Europe au ministère de l'Économie et des Finances.

TOUS ENSEMBLE NOUS DEVONS LUTTER, TOUS ENSEMBLE NOUS POUVONS GAGNER !

La CGT Ford le mardi 31 janvier 2017

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Compte-rendu de la réunion du Comité d'Entreprise Lundi 30 janvier 2017

À noter l'absence de Gerd Inden qui trouve pourtant le temps de recevoir chaque semaine certains syndicats en privé.

Marche de l'entreprise - Avancement des activités :

6F35 : production : 382/jour en janvier, 420 en février et mars.

Il y a un retard en janvier dû notamment à la journée usine morte et **à des ralentissements de la ligne.**

Le stock au 27 janvier est de 3674 boites. Le stock pourrait monter à 5300 fin mars ce qui pourrait amener à rester à des volumes de 420/jour après mars.

Volume prévisionnel 2017 : 107 532 (soit l'équivalent de la production 2016).

Un volume de 5000 6F35 pour la Russie (Chenly) va être fournis par Van Dyke au lieu de FAI !!! La direction locale dit travailler à intégrer cette fabrication à FAI mais pour Ford, ça n'est pas un reflexe de penser à nous, rassurant.

Carter Fox : production : 1185/jour en janvier, 1272 en février et mars.

Il y a un retard en janvier dû notamment à la journée usine morte.

Le stock au 27 janvier est de 3384 carters.

TTH : production : 3200/mois en janvier, février et mars.

Volume sur l'année 2016 : 648 078. Les volumes pour 2017 seront semblables, bien loin du million annoncé par Ford Europe lors de leur dernière présentation.

Le cyclique suit son cours et le four 82000 va être arrêté pour entretien. L'absentéisme est remonté à 9%, 3 intérimaires seront intégrés pour y pallier. Les montages pour la MX65 tardent à venir… Pendant ce temps, GFT travaille sur ses fours.

DCT : production : 758/jour en janvier, 825 en février et mars plus 330 en SD.

Les volumes 2016 auront été de 218 830 Clutchs et 220 470 Supports.

Il y a un retard de 1040 Clutchs en janvier dû notamment à la journée usine morte.

Il y aurait un stock de 7000 Supports à Kechnec. Le SD va donc s'arrêter pour cet élément à partir du week-end prochain. 3 intérimaires vont être remerciés. Les collègues en CDI resteront en SD et seront répartis sur d'autres secteurs, 3 au TTH, 1 au 2075 et 1 aux Lasers.

Le demande de Valéo pour des pièces supplémentaires fabriquées sur nos presses n'est plus confirmée et ces éléments seront faits par Magna en Chine.

Personnels (chiffres au 31 décembre 2016) :

Intérimaires : 26 salariés intérimaires.

Prêt de main d'œuvre à GFT : 11 collègues sont prêtés plus 1 cadre.

Engagement d'au moins 1000 emplois à FAI : nous n'étions plus que **920** salariés.

Ford ne tient pas ses engagements !

Présentation du nouveau bulletin de salaire lié à la mise en place du nouveau logiciel de paie :

Le service paie nous présente le nouveau bulletin de salaire. Il n'y aura pas de logo Ford mais il n'y en avait déjà plus depuis 2009. Auparavant, il apparaissait en filigrane au centre.

Celui-ci est mis en place suite à la « simplification » par regroupement de cotisations sociales due aux nouvelles obligations légales et le traitement par un nouveau logiciel.

Le bulletin de janvier arrivera avec un peu de retard car il ne partira que le 1er février.

Questions diverses :

Des hauts dirigeants de Ford Europe prévoient de rencontrer le Préfet et les élus locaux le 9 février (**sans la présence des représentants du personnel**). Ce même jour, Monsieur Cahill viendra à l'usine pour « répondre à nos questions » mais la direction locale ne sait pas si les hauts dirigeants de Ford Europe seront présents. Le DRH nous dit qu'il a transmis nos questions rédigées dans le cadre du droit d'alerte en expliquant à Ford Europe que si nous n'avions pas de réponses satisfaisantes, nous pourrions ne pas bien le prendre… Le temps presse et les réponses que nous attendons concernent prioritairement l'obtention de nouvelles activités et d'investissements conséquents pour l'usine.

La CGT Ford le lundi 30 janvier 2017

France 3 : émission "Dimanche en politique" : Quel avenir pour l'usine Ford de Blanquefort ?

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Diffusion sur France 3 le dimanche 29 janvier à 11H30 mais disponible sur le site dès maintenant, cliquez dessus :

La CGT Ford le vendredi 27 janvier 2017

Le Préfet répond à notre demande de présence des organisations syndicales le 9 février : oui à un Comité de Suivi plus tard... mais NON pour l'instant !

Mail de la préfecture :

Bonjour Monsieur Lambersend,
Nous avons bien reçu votre message concernant votre participation à la réunion du 9 février entre Ford, les élus et le Préfet de région. Comme vous le rappeliez lundi, un dialogue constructif doit s'engager. C'est pourquoi nous vous indiquions lundi que nous proposerions à Ford Europe la tenue d'un comité de suivi, reconnue comme l'instance de dialogue entre toutes les parties prenantes.
Dans un courrier confirmant la présence de ses représentants le 9 février, Ford Europe a donné son accord pour qu'un comité de suivi tripartite se tienne à Bordeaux, après la rencontre avec le Secrétaire d'Etat à l'Industrie le 22 février. Nous reviendrons donc vers vous lorsque la date sera fixée.
Cordialement

Il n'est pas acceptable que les salariés et leurs représentants soient écartés des discussions à venir et ne soient conviés que lorsque celle-ci auront abouties.
Il est évident que nous avons tout intérêt à ne pas attendre que les choses se négocient derrière notre dos. À nous de faire avancer nos revendications et la journée usine morte est la démonstration que la mobilisation des salariés est l'élément déclencheur qui fait accélérer les évènements.

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

La CGT Ford le vendredi 27 janvier 2017

Prochaine réunion CE - Ordre du jour

Lundi 30 Janvier 2017 de 9h00 à 12h00

(Salle CE)

1. PV du CE/CHSCT extraordinaire du 7 décembre 2016, le PV du CE ordinaire du 19 décembre 2016 et le PV du CE extraordinaire du 10 Janvier 2017.
2. Marche de l'entreprise
   - Avancement des activités
3. Présentation du nouveau bulletin de salaire lié à la mise en place du nouveau logiciel de paie.
4. Questions diverses.

La CGT Ford le vendredi 27 janvier 2017

Tract du jeudi 26 janvier 2017

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Opération alerte à FAI réussie
Maintenant, agissons ensemble
Pour que Ford
s'engage vraiment pour l'usine

Consultez notre site internet : www.cgt-ford.com — *Jeudi 26 janvier 2017*

L'action du lundi 23 janvier, dite « journée usine morte », a atteint son objectif qui était celui de tirer la sonnette d'alarme, de bien mettre dans le paysage que l'usine Ford et tous les emplois étaient à nouveau clairement en danger.

Déjà les jours précédents, depuis les courriers et l'annonce de l'appel à la grève par l'intersyndicale, la médiatisation qui s'en était suivie avait commencé à faire bouger les choses : le Préfet, la Députée de la circonscription, le gouvernement ou encore Alain Juppé prenaient position confirmant à la fois la menace qui pèse sur l'usine et la nécessité de demander des comptes à la multinationale.

Tout cela ne doit être que le début d'une nouvelle phase dans notre bataille pour l'avenir de l'usine. Car sans notre mobilisation, on le sait par expérience, ni Ford ni les pouvoirs publics ne s'activeront. C'est bien à nous toutes et tous d'agir.

Du temps perdu mais il n'est jamais trop tard

A force de subir les évènements, on finit par ne plus avoir confiance dans nos forces, on finit même par se résigner. C'était le cas ces derniers mois ou même ces dernières années. Pourtant depuis l'été 2013, Ford avait commencé par renier ses engagements d'abord concernant l'objectif des 1000 emplois et dans la foulée celui de faire du site (FAI-GFT) un « centre d'excellence » de la transmission européenne.

On a tous assisté à une dégradation progressive des conditions de production et de travail, des postes supprimés, des effectifs toujours plus réduits, une absence de plan de formation pour remplacer les compétences des collègues partis à la retraite, pas de recrutements. D'un autre côté, des volumes de production à la baisse et des activités qui disparaissent comme les racks. En fait, tout se passait comme si Ford abandonnait toute ambition pour l'usine, sans que rien ne l'en empêche.

Nous, militants CGT, avions dénoncé cette situation et le baratin des dirigeants. Nous avons bien essayé de relancer la mobilisation. Notamment en juin dernier à l'occasion des 24 heures du Mans, en envahissant le stand Ford. Nous avons essayé de sortir de l'attentisme et au moins maintenir une veille d'alerte. Les délais se sont réduits mais il reste le temps d'agir.

Ce qui change maintenant c'est que l'ensemble des syndicats, y compris celui des cadres, se retrouvent pour dénoncer l'absence d'implication de Ford et les dangers à court terme pour l'usine et nos emplois. Cette vision commune débouche sur une unité dans l'action. Et ça change beaucoup de choses. Le climat dans l'usine évolue, l'envie d'agir collectivement et la confiance reviennent. On se pose à nouveau les questions sur comment se mobiliser et au bout sur comment pousser Ford à investir et à apporter de l'activité pour les années qui viennent.

Pour la première fois depuis longtemps, et ce après s'être disputés de nombreuses fois, voilà que maintenant, cadres-contremaîtres et ouvriers, nous préparons ensemble des courriers à Ford et aux pouvoirs publics, des initiatives, des grèves, des manifestations… Ça peut surprendre mais au fond c'est normal tant nous sommes en réalité dans la même galère. Cette unité est précieuse pour la suite, et nous espérons la maintenir longtemps.

Un bon début : il est donc possible d'agir

La grève et la manifestation de lundi dernier redonne le moral à nombre d'entre nous. Nous étions des centaines devant l'usine et devant la préfecture. Notre action a été médiatisée, l'accueil de la population a été chaleureux. Nous avons reçu le soutien de plusieurs syndicats, d'équipes militantes d'autres entreprises (CAF, Carsat, Poste, CDC, Monnaie…), d'étudiants et de lycéens, du Collectif de lutte 33 (issu du mouvement contre la loi travail), de salariées du Samu 33 en lutte depuis plusieurs jours, du Comité de soutien à la lutte des Ford (né en 2008)…

Bref nous n'étions pas seuls. Même les forces de l'ordre ont eu la consigne de faire en sorte que tout se passe bien durant la manifestation. Et en bonus nous avons eu l'aide de TBM pour prendre le tram sans encombre (nous fournissant une rame supplémentaire « spéciale ») à l'aller.

Cela montre que notre lutte pour la défense des emplois y compris ceux induits dans la région ont pignon sur rue. Ford est une usine emblématique autour de Bordeaux, parce qu'elle est la plus grosse usine de la région mais aussi parce que nous avons marqué les esprits par notre lutte des années 2007-2011 qui avait empêché la fermeture de l'usine, déjà programmée à l'époque. C'était il y a 10 ans !

Tout cela ne peut que nous redonner confiance. Cela montre malgré ce que certains croyaient qu'on ne pouvait plus agir comme avant parce que beaucoup moins nombreux. Même si l'effectif a diminué de moitié en quelques années, le fait est que nous avons encore les moyens de batailler, de mettre la pression sur Ford comme sur les élus locaux ou les pouvoirs publics. Oui nous n'avons aucune raison de ne pas mener la bataille. Si nous sommes solidaires, unitaires, collectifs, nous pouvons nous faire entendre, nous faire respecter et au bout du compte défendre à la fois nos emplois et nos conditions de travail.

Une mobilisation à construire

C'est clair nous avons marqué des points en quelques jours. L'avenir de l'usine FAI et des emplois (930 + 3000 emplois induits environ) sont sur la place publique. Le message est passé. Maintenant cela ne suffit évidemment pas. Certes Préfet et gouvernement ont pris rendez-vous avec les dirigeants de Ford (9 et 20 février) mais ces réunions sont prévues sans nous, donc sans aucune transparence. Le risque est fort de se faire balader de réunions en réunions comme cela fut le cas un temps en 2008 lors des comités de pilotage.

La question pour nous est de construire une mobilisation pour les mois qui viennent. Beaucoup de notre avenir va se jouer d'ici juin. Car pour lancer d'autres activités qui succéderaient à celles actuelles, cela signifie que Ford doit le décider rapidement. Il y a réellement urgence.

Maintenant que nous avons alerté et amorcé la bataille, nous entrons dans une période de bras de fer. Nous ne devons rien lâcher. Nous devons pousser d'une part pour que les pouvoirs publics aillent au bout de leur prises de positions, à savoir demander des comptes à la multinationale et faire respecter les engagements de 2013. D'autre part, on ne doit plus laisser Ford nous rouler dans la farine avec des plans de productions bidons ou avec des fausses promesses.

Maintenant il faut inverser les signaux : ça passe par des investissements réels, par la décision de fabriquer toutes les transmissions automatiques destinées à l'Europe et avec l'usinage de tous les composants, avec remplissage des espaces vides de l'usine, par des recrutements à commencer par les collègues intérimaires, par des plans de formations sérieux pour assurer le maintien des compétences collectives, par des organisations du travail qui préservent la santé des salariés…

A nous maintenant dans l'usine à prendre notre avenir en main, à discuter quotidiennement de comment on réussi la suite de la mobilisation jusqu'à obtenir satisfaction.

La CGT Ford le jeudi 26 janvier 2017

La presse du jeudi 26 janvier 2017

2017.01.26 l'Anticapitaliste.pdf
Document Adobe Acrobat [494.0 KB]

l'Anticapitaliste

2017.01.26 L'humanité Dimanche.pdf
Document Adobe Acrobat [102.3 KB]

L'HUMANITÉ DIMANCHE

La CGT Ford le jeudi 26 janvier 2017

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Mail envoyé au Secrétaire d'État à l'Industries

Monsieur Le Secrétaire d'État à l'Industrie,

Vous prévoyez de rencontrer des dirigeants de Ford Europe lors d'une réunion programmée le 20 février. Étant donné la gravité et l'urgence de la situation, l'intersyndicale considère que sa présence à cette rencontre est indispensable.

L'expérience de ces dernières années nous conforte dans notre idée que pour maintenir un dialogue ouvert et en toute transparence, la participation des représentants des salariés est indispensable. La clarification de la situation dans un climat de confiance perdu (devant le mutisme des Dirigeants de Ford Europe voulant peut-être gagner du temps) nécessite la présence de tous !

Cordialement

Pour syndicats FO, CFTC, CGT, CFE-CGC

La CGT Ford le mercredi 25 janvier 2017

Mail envoyé au Préfet

Monsieur Le Préfet,

Vous prévoyez de rencontrer des dirigeants de Ford Europe ainsi que toutes les collectivités locales lors d'une réunion programmée le 9 février. Etant donné la gravité et l'urgence de la situation, l'intersyndicale considère que sa présence à cette rencontre est indispensable.

L'expérience de ces dernières années nous conforte dans notre idée que pour maintenir un dialogue ouvert et en toute transparence, la participation des représentants des salariés est indispensable. La clarification de la situation dans un climat de confiance perdu (devant le mutisme des Dirigeants de Ford Europe voulant peut-être gagner du temps) nécessite la présence de tous !

Cordialement,

Pour syndicats FO, CFTC, CGT, CFE-CGC

La CGT Ford le mercredi 25 janvier 2017

Compte-rendu de la réunion CE Extraordinaire - Droit d'Alerte

Le Comité d'Entreprise a connaissance de faits de nature à affecter de manière préoccupante la situation économique et sociale de l'entreprise :

Après la fin de l'activité des racks début 2016, arrêt programmé de 3 productions sur les 4 restantes : dès 2018 pour la transmission 6F35, au plus tard 2019 pour le double embrayage et 2021 pour le carter Fox (cf. présentation de M. Kieran Cahill le 19 mai 2016 en réunion de Comité d'Entreprise).

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Tous un tas de faits sont jugés très préoccupants par le Comité d'Entreprise et l'amènent à s'interroger sur la réelle volonté de Ford Europe de maintenir la pérennité des emplois et de l'usine.

Une série de questions a été présentée à la direction de FAI qui transfèrera à Ford Europe. Nous en attendons les réponses au plus tard le 9 février puisque c'est la date à laquelle Ford Europe rencontrera le Préfet et les élus locaux (à laquelle les organisations syndicales ont fait la demande de participer). Nous ne les imaginons pas se déplacer sans avoir de réponses sur le devenir de l'usine FAI.

Question diverse :

Les pièces qui devaient être fabriquées aux presses pour Valéo ne le seront finalement pas. Valéo n'a plus besoin de nous... En compensation, la CGT demande à ce que les pièces actuellement faites par des sous traitants pour FAI (4 sur 8) soient réintégrées.

La CGT Ford le mercredi 25 janvier 2017

Les journaux télés du 23 janvier 2017

Pour voir les JT, cliquez sur les images :

La CGT Ford le mercredi 25 janvier 2017

Affichage intersyndical du 24 janvier 2017

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Après la journée de grève du 23 janvier : Construisons la suite

L'intersyndicale se félicite du succès de la journée d'hier. Il s'agissait véritablement d'une journée « usine morte » avec quasiment aucun salarié au travail et une production nulle.
Nous étions autour de 500 salariés à nous mobiliser tout le long de la journée, au rassemblement devant l'usine et à la manifestation devant la préfecture.

La rencontre avec le préfet a confirmé que ça commence à s'activer dans les couloirs du gouvernement comme des pouvoirs publics. D'ores et déjà des dates de rencontre avec les dirigeants de Ford sont fixées : le 9 février à Bordeaux (Préfecture) et le 20 février à Paris (Ministère) et début mars pour un Comité de Suivi.

L'intersyndicale s'est réunie ce mardi matin, d'autres réunions sont programmées (mercredi, jeudi) pour préparer la suite et envisager ensemble de nouvelles initiatives et actions.

La mobilisation est relancée, maintenant il faut la renforcer pour mettre la pression sur Ford comme sur les pouvoirs publics car la suite ne doit pas se dérouler sans nous les salariés.

Il est important dans les jours qui viennent d'échanger entre nous tous dans les ateliers, entre syndicats et l'ensemble des salariés, sur notre stratégie et sur nos prochaines actions.

Les syndicats FO, CFTC, CGT, CFE-CGC
mardi 24 janvier 2017

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

La CGT Ford le mardi 24 janvier 2017

Réunion CE extraordinaire : mise en place du Droit d'Alerte

Mercredi 25 Janvier 2017 de 13h00 à 14h00

(Salle CE)

1. Questions posées dans le cadre de la mise en place du droit d'alerte.

La CGT Ford le mardi 24 janvier 2017

Compte-rendu CGT de la journée usine morte du 23 janvier 2017, une réussite !

Cette journée est évidemment une très belle réussite. Des centaines de collègues ont répondu à l'appel intersyndical. Vous trouverez ci-dessous quantité d'articles de presse, ce qui démontre l'efficacité de cette action. Et vous pourrez voir le déroulé de la journée grâce à notre reportage photos. Bravo à tous.

Les réseaux de solidarité ont bien fonctionnés aussi car beaucoup de militants syndicaux, politiques et associatifs se sont joints à nous. Notre histoire étant exemplaire, elle ne laisse pas indifférent. Et les actions de soutiens extérieures à l'entreprise que la CGT Ford mène régulièrement permettent de créer ces liens de solidarité important pour nous tous dans la conjoncture actuelle.
Nous remercions pour leurs participations les ARM du 15 en grève Samu 33, CGT Carsat, CGT CAF, CGT CDC, AC chômeurs, Comité de Soutien AC Jeunes, CGT Transports, FO transports, UD CGT, UD FO, UD Solidaire, Solidaire étudiants, CIP, SUD PTT, SUD SFR, SUD éducation, CNT, NPA et jeunes NPA, PCF, Collectif de lutte 33, La monnaie, CGT GFT, Conseil Général, pôle Chimie Rive Droite, Bureau d'étude, CGT Inspection du Travail, CGT Auchan logistique, CGT UL Bordeaux Nord, Comité de soutien des emplois Ford, CIP (intermittents et précaires), nous en oublions sûrement, nos excuses à eux mais surtout merci à tous.

Compte-rendu de la rencontre de l'intersyndicale avec le Préfet

Nous rappelons au Préfet nos démarches restées sans réponse jusque-là. Des choses semblent se mettre en place sans les syndicats et sans information. C'est pourquoi nous en sommes arrivés à cette journée usine morte et à la mobilisation des salariés de l'usine.
Nous espérons que dorénavant, le danger pour l'avenir de l'usine sera enfin pris en compte. Il faut pour cela de l'activité, des embauches, de la formation, etc… Un état des lieux sur les activités est fait, nous ne revenons pas là-dessus, tout le monde est déjà informé de la situation.

Le Préfet dit que si nous n'avons pas eu de réponse, cela ne veut pas dire que les pouvoirs publics sont restés inactifs (facile de dire ça maintenant)…

Le Préfet confirme les rendez-vous suivants :

9 février : rencontre à Bordeaux entre Ford Europe (au moins Cahill), le Préfet et les élus locaux.
20 février : rencontre entre Ford Europe et le secrétaire d'Etat à l'industrie, Christophe Sirugue.
Les représentants des salariés ne seront invités à aucune de ces rencontres ! Ce qui confirme que les choses se passent derrière le dos des premiers intéressés.

Avant le 24 mars : les représentants syndicaux seront enfin invités à un comité de suivi souhaité par le préfet avant la mi-mars, début de la campagne officielle pour la présidentielle.

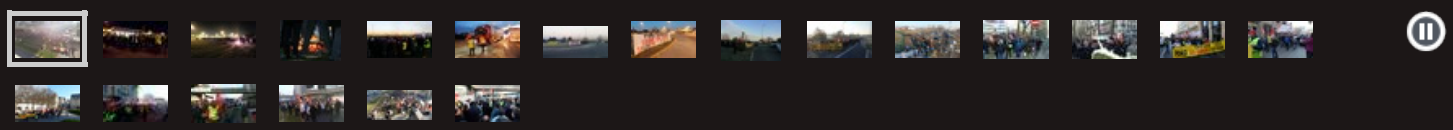
Il est évident que nous avons tout intérêt à ne pas attendre que les choses se négocient derrière notre dos. Les élections présidentielles approchent. Peut-être que les intérêts de chacun sont de gagner du temps. Pour ce qui nous concerne, nous avons

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

intérêt de faire avancer nos revendications et cette journée usine morte est la démonstration que la mobilisation des salariés est l'élément déclencheur qui fait accélérer les évènements.

La CGT Ford le mardi 24 janvier 2017

Reportage photos sur la journée usine morte du 23 janvier 2017



La CGT Ford le mardi 24 janvier 2017

La presse du mardi 24 janvier 2017

2017.01.24 SudOuest.pdf
Document Adobe Acrobat [1.7 MB]

SUD OUEST

2017.01.24 Rue89.pdf
Document Adobe Acrobat [318.1 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

POLITIQUE SOCIÉTÉ

Ford : usine morte à Blanquefort, ses ouvriers toujours debout

L'AUTEUR

Xavier Ridon
Rémois, devenu journaliste à Tours, installé à Bordeaux. Bref, file vers le Sud avec un micro et un stylo.

Le parking de Ford Aquitaine Industrie est plein de voitures ce lundi matin, mais pour autant l'usine de Blanquefort ne tourne pas. Dans le froid au lieu d'embaucher, les 400 ouvriers et cadres grévistes se retrouvent pour tracter à l'entrée, ralentissant la circulation sur le rond-point. L'heure est à la mobilisation pour les salariés qui craignent une fermeture du site et ont décrété une journée usine morte.

Les productions actuelles (boite de vitesse, double-embrayage, carter) n'ont plus que quelques mois de vies et les projets ne pointent toujours pas à l'horizon. Malgré les projets qui disparaissent, les salariés décrivent des conditions de travail toujours difficile : le flux tendu et l'urgence dressés comme religion, et en corollaire la poursuite des 2X8 et des heures sup du samedi matin.

Par ailleurs, l'intersyndicale CFE-CGC-CGT-CFTC-FO ne compte que 930 équivalents temps plein en CDI. L'objectif signé dans l'accord-cadre de 2013 par la direction ne serait alors pas tenu : le maintien des 1000 emplois devait en effet être assuré pour permettre l'obtention de 12,5 millions d'aides publiques. L'expertise du cabinet Secafi indique elle que la somme de ces aides s'approchent en fait de 46 millions d'euros.

Agenda chargé

De Blanquefort, 400 manifestants s'engouffrent dans deux trams pleins à craquer, direction la préfecture de Gironde. Ils reçoivent le renfort de syndicalistes d'autres secteurs et du Collectif de lutte 33, issu de l'opposition à la Loi Travail.

Thierry, ouvrier de Ford à Blanquefort, syndiqué CGT. (XR/Rue89 Bordeaux)

Jean-Luc, 22 ans chez Ford et pas syndiqué, se réjouit de cette « journée symbolique ». Il se rappelle que comme lors des manifestations aux Salons de l'auto de Paris, « dès que l'image de Ford est touchée, c'est de la pub négative. » Et cette nouvelle journée « Usine morte » peut servir à ça. Jean-Marc Chavant, secrétaire adjoint de Force Ouvrière et membre du CE de Ford estime que « c'est une réussite qui en appelle d'autres. Il faut maintenant des garanties pour qu'on ait le plus d'emplois et le plus longtemps possible. »

Le délégué CGT et candidat à la présidentielle, Philippe Poutou va même un peu plus loin : il souhaite que « que Ford décide d'investir ici et garde tous les emplois ». Après avoir été reçu avec la délégation par le Préfet, le leader du NPA se demande si « les autorités publiques ne sont pas un peu anesthésiées » et tient à motiver les troupes :

> « Ford a l'argent, il n'y a pas de raisons de baisser la tête. »

De toute façon, les premiers résultats sont là pour l'intersyndicale, reçue vendredi dernier par le président de Bordeaux Métropole, Alain Juppé. Deux rendez-vous se sont ajoutés à l'agenda de la direction : le 9 février à Bordeaux avec le préfet et les élus et le 20 février pour une rencontre avec le secrétaire d'Etat à l'industrie, Christophe Sirugue.

Mais les représentants syndicaux ne seront invités ni à l'un ni à l'autre. Ils devront attendre la programmation d'un comité de suivi souhaité par le préfet avant la mi-mars, début de la campagne officielle pour la présidentielle.

Une toute petite boite bientôt arrivée ?

La direction de Ford Europe se refuse à faire des annonces avant l'été. Cependant, elle laisse entendre que la production d'une boite de vitesse de plus petit calibre que l'actuelle est en route pour la Gironde. Le site de Blanquefort est pressenti depuis l'été dernier pour accueillir une nouvelle boite de vitesse, la 6F15, destinée à remplacer la 6F35, mais déjà produite ailleurs.

Les contremaîtres de la CFE-CGC ont donc compris via des documents internes que les volumes de production seraient bien moindres : 50000 au lieu de 120000 boites produites par an. Pas de quoi faire vivre le site et ses 1000 emplois. L'intersyndicale réclame l'arrivée de boites de vitesses automatiques ou de 8 à 9 vitesses.

Alors qu'une assemblée générale se tient ce mardi à 10h, la présidente du comité de soutien Marie-Thérèse Flipo a bien une idée pour continuer le mouvement :

> « Est-ce qu'une seule journée d'action suffira ? Je crois qu'il faut faire venir les voisins et les communes qui bénéficient de cette usine. »

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Pendant ce temps, Ford a les moyens d'investir à Blanquefort !!! 1 petit milliard pour investir dans un pôle d'excellence de la transmission européenne, ça le fait non ? Ou 2...

PRO L'argus .fr

Ford table sur 10,2 milliards d'euros de bénéfice net en 2016

La presse du lundi 23 janvier 2017

2017.01.23 AFP.pdf
Document Adobe Acrobat [48.5 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

AFP

2017.01.23 Ouest France.pdf
Document Adobe Acrobat [187.0 KB]

Bordeaux. Manifestation de salariés Ford inquiets pour leur usine

Modifié le 23/01/2017 à 18:04 | Publié le 23/01/2017 à 18:03

Une opération « usine morte » a été organisée ce lundi dans l'usine Ford de Blanquefort, en Gironde. Les salariés dénoncent la position de la direction du groupe qui n'a pas pris d'engagement quant à la sauvegarde de leurs emplois.

Plusieurs centaines de salariés de l'usine Ford de Blanquefort (Gironde) ont manifesté lundi dans le centre de Bordeaux dans le cadre d'une journée **« usine morte »**. L'absence d'engagements

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

fermes du groupe automobile met, selon eux, en péril leurs emplois.

« Ford est complètement silencieux, c'est ça qui d'ailleurs inquiète l'encadrement, et même la direction, qui semble n'avoir aucune information » sur les projets pour l'usine Ford Aquitaine Industries (FAI), a déclaré à des journalistes Philippe Poutou, délégué CGT du site de Blanquefort. M. Poutou est par ailleurs candidat à l'élection présidentielle pour le Nouveau parti anti-capitaliste (NPA).

Entre 400 et 500 salariés mobilisés

Les salariés ont manifesté tôt lundi matin devant l'usine de boîtes de vitesses. L'appel à la grève de l'intersyndicale y a été **« massivement suivi »**, selon la direction de la communication du site. Environ 400 à 500 salariés ont ensuite pris le tramway pour se rendre dans le centre de Bordeaux.

Avec pétards et banderoles, scandant **« on veut du boulot, pas du baratin »**, les manifestants ont défilé jusqu'à la préfecture, où une délégation a été reçue. Le préfet de Gironde, Pierre Dartout, s'entretiendra le 9 février à Bordeaux avec des représentants de la direction de Ford. Et le 20 février, c'est le secrétaire d'État à l'Industrie, Christophe Sirugue, qui doit recevoir à Paris une délégation de Ford Europe concernant l'usine FAI.

Soulignant que la totalité des syndicats de FAI, dont les représentants des cadres, avaient appelé à manifester, Philippe Poutou a dit vouloir avec cette action **« tirer ensemble la sonnette d'alarme »**. **« Dès la fin de l'année prochaine, on peut ne plus rien avoir. L'avenir du site est en danger, avec une liquidation possible »**, a-t-il déclaré à des journalistes.

« Ford fait des profits et remplit les poches des actionnaires en ce moment, les dirigeants battent des records de salaires, on voit bien qu'il y a de l'activité », a lancé le responsable syndical.

12,5 millions d'euros d'aides

La société FAI a signé le 24 mai 2013 un accord-cadre avec l'État et les collectivités locales visant à maintenir un millier d'emplois sur le site de Blanquefort. En échange, les pouvoirs publics s'engageaient à verser 12,5 millions d'euros d'aides et à financer des mesures de chômage partiel ou de formation.

Dans un communiqué, Ford France affirme continuer à **« travailler sur la possibilité d'affecter de futurs nouveaux composants et transmissions à l'usine à FAI, notamment une toute nouvelle petite transmission automatique »**.

« Obtenir de nouveaux contrats - et maintenir le niveau d'emploi et sa pérennité chez FAI - dépend de la productivité et de la compétitivité de l'usine au niveau mondial, mais aussi de la demande du marché [...] », poursuit la direction. Elle demande aux salariés de reprendre «

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

rapidement leur travail dans l'attente d'une rencontre avec toutes les parties prenantes permettant de clarifier des points soulevés par les partenaires sociaux. »

2017.01.23 France Bleu.pdf
Document Adobe Acrobat [118.1 KB]

franceinfo: francetv radiofrance Confidentialité Newsletters

Aquitaine

Blanquefort : journée "usine morte" chez Ford

L'intersyndicale appelle à une " journée usine morte" ce lundi alors que plane un désengagement de la direction de Ford Europe sur ce site où travaillent 930 personnes en CDI.

C.O | Publié le 23/01/2017 à 11:54, mis à jour le 23/01/2017 à 12:39

L'intersyndicale avait appelé tout le **personnel ainsi que les sous-traitants de Ford Aquitaine Industries (FAI) à se mobiliser** et à se mettre en grève de dimanche minuit à mardi 6h.

Ce matin, le personnel mobilisé s'est réuni tôt devant le site de Blanquefort près de Bordeaux. **Au total près de 400 salariés étaient présents. Ensemble ils sont montés dans le tram pour se rendre à la préfecture où une délégation doit être reçue dans la journée.**

Les salariés craignent pour l'avenir de FAI. Le groupe américain s'était engagé à pérenniser son site de Blanquefort auprès des pouvoirs publics mais aucun nouvel investissement ne semblerait être en vue. Pourtant Ford Europe arait reçu une partie des 12 millions d'euros d'aides promises pour tenir cet engagement. Cet été, la direction avait annoncé la fabrication de 120 000 boîtes de vitesse, mais un document interne ferait mention de 50 000 pièces programmées.

Les syndicats **demandent donc "que Ford apporte de nouvelles activités à FAI garantissant l'avenir du site et de tous les emplois". Ils veulent également qu'un "Comité de suivi se tienne rapidement** pour acter les engagements de Ford devant les pouvoirs publivs et les représentants du personnel de FAI".

France Bleu Gironde
@Bleu_Gironde
Follow

Une journée "usine morte" à Ford Blanquefort ce lundi #grève #ford francebleu.fr/infos/economie...
8:10 AM - 23 Jan 2017

Voyez les images de Pascal Lecuyer sur cette mobilisation devant la préfecture de la Gironde ce lundi 23 janvier :

Blanquefort : journée "usine morte" chez Ford
L'intersyndicale appelle à une " journée usine morte" ce lundi alors que plane un désengagement de la direction de Ford Europe sur ce site où travaillent 930 personnes en CDI.

2017.01.23 20 Minutes.pdf
Document Adobe Acrobat [185.2 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Bordeaux

Bordeaux: Mobilisation des salariés de Ford, qui craignent une fermeture de l'usine

SOCIAL Les salariés de l'usine Ford à Blanquefort se mobilisent ce lundi pour alerter les pouvoirs publics sur leur avenir, qu'ils estiment menacé...

Mickaël Bosredon

Publié le 23.01.2017 à 10:43
Mis à jour le 23.01.2017 à 12:54

Ils étaient mobilisés dès 6 h ce lundi matin. Comme annoncé jeudi, les salariés de Ford à Blanquefort se sont donné rendez-vous devant l'entrée de l'usine de fabrication de boîtes de vitesse, et les syndicats ont distribué des tracts, à l'image de Philippe Poutou (CGT), le candidat NPA à la présidentielle. Une action plutôt bien accueillie par les automobilistes qui se rendaient au travail.

mibosredon
@mibosredon
Follow

Opération de tractage des salariés de #Ford devant l'usine de #Blanquefort ce matin #social #emplois
8:18 AM - 23 Jan 2017

Entre 300 et 400 personnes étaient au rendez-vous. Après l'action devant l'usine, elles ont pris le tramway à la gare de Blanquefort direction Bordeaux. Une délégation est reçue en préfecture, vers 12h30. Les syndicats demandent une mobilisation des pouvoirs publics, pour qu'ils poussent la direction de Ford à présenter un projet pérenne sur plusieurs années. En attendant, une journée usine morte est organisée ce lundi.

« Les volumes ne sont pas suffisants, on se retrouve coincés »

« Notre inquiétude, c'est qu'il y a de l'emploi garanti pour un an, un an et demi, grand maximum, et après plus rien », explique Thierry, salarié chez Ford depuis 20 ans. « On aimerait que Ford sorte du bois pour présenter son projet, car ce qui nous inquiète, c'est qu'il n'y en a pas, ou alors ça ne tient pas la route et cela ne permet pas de pérenniser les emplois ».

Il se souvient que lorsqu'il est entré à l'usine, « on était 4.000 avec les intérimaires, maintenant on est moins de 1.000. On avait des débouchés énormes avec les Etats-Unis, et maintenant on se retrouve avec des débouchés limités sur le marché européen. On a eu espoir à un moment donné de repartir pour de bon, mais les volumes ne sont pas suffisants, et on se retrouve coincés. »

L'inquiétude est vive aussi pour Michelle, agent de fabrication depuis 27 ans chez Ford. « On est tous inquiets, on attend des réponses concrètes. Cela devient lassant de manifester sans cesse, de voir la situation se dégrader. On attend les projets. »

« La moyenne d'âge est de 50 ans ; il va y avoir de nombreux départs à la retraite »

Gilles Lambersend, délégué CGT, rappelle que « après avoir voulu partir en 2010, Ford était revenu en 2013 en signant un accord-cadre avec l'Etat, avec des projets qui arrivent à terme en 2018. Les collectivités ont donné de l'argent pour ces projets-là, mais nous avions déjà prévenu que le compte n'y était pas. »

Aujourd'hui, « on n'a rien pour l'après-2018, alors que Ford devait nous prévoir un avenir. Il faut un investissement fort, sinon c'est la fermeture de l'usine. La moyenne d'âge est de 50 ans, il n'y a pas eu d'embauche et il va y avoir de nombreux départs à la retraite qui ne seront pas remplacés, ce sont des indicateurs. Ce qu'on revendique, c'est de fabriquer toutes les boîtes de vitesse pour le marché européen. »

La préfecture a annoncé la semaine dernière qu'elle demanderait à la direction de Ford de participer à un comité de suivi dans le courant du mois de février.

2017.01.23 France 3.pdf
Document Adobe Acrobat [208.3 KB]

Cliquez sur l'image pour voir la vidéo de France 3 sur leur page :

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Aquitaine

Blanquefort : journée "usine morte" chez Ford

L'intersyndicale appelle à une " journée usine morte" ce lundi alors que plane un désengagement de la direction de Ford Europe sur ce site où travaillent 930 personnes en CDI.

C.O | Publié le 23/01/2017 à 11:54, mis à jour le 23/01/2017 à 12:39

L'intersyndicale avait appelé tout le **personnel ainsi que les sous-traitants de Ford Aquitaine Industries (FAI) à se mobiliser** et à se mettre en grève de dimanche minuit à mardi 6h.

Ce matin, le personnel mobilisé s'est réuni tôt devant le site de Blanquefort près de Bordeaux. **Au total près de 400 salariés étaient présents. Ensemble ils sont montés dans le tram pour se rendre à la préfecture où une délégation doit être reçue dans la journée.**

Les salariés craignent pour l'avenir de FAI. Le groupe américain s'était engagé à pérenniser son site de Blanquefort auprès des pouvoirs publics mais aucun nouvel investissement ne semblerait être en vue. Pourtant Ford Europe arait reçu une partie des 12 millions d'euros d'aides promises pour tenir cet engagement. Cet été, la direction avait annoncé la fabrication de 120 000 boîtes de vitesse, mais un document interne ferait mention de 50 000 pièces programmées.

Les syndicats **demandent donc "que Ford apporte de nouvelles activités à FAI garantissant l'avenir du site et de tous les emplois". Ils veulent également qu'un "Comité de suivi se tienne rapidement** pour acter les engagements de Ford devant les pouvoirs publivs et les représentants du personnel de FAI".

France Bleu Gironde
@Bleu_Gironde
Follow

Une journée "usine morte" à Ford Blanquefort ce lundi #grève #ford francebleu.fr/infos/economie...
8:10 AM - 23 Jan 2017

Voyez les images de Pascal Lecuyer sur cette mobilisation devant la préfecture de la Gironde ce lundi 23 janvier :

Blanquefort : journée "usine morte" chez Ford
L'intersyndicale appelle à une " journée usine morte" ce lundi alors que plane un désengagement de la direction de Ford Europe sur ce site où travaillent 930 personnes en CDI.

2017.01.23 Libération.pdf
Document Adobe Acrobat [63.4 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Libération

Ford. Plusieurs centaines de salariés de l'usine Ford de Blanquefort (Gironde) ont manifesté ce matin dans le centre de Bordeaux dans le cadre d'une journée «usine morte», pour protester contre l'absence d'engagements fermes du groupe automobile, qui met selon eux en péril leurs emplois. Philippe Poutou, délégué CGT du site de Blanquefort et candidat à l'élection présidentielle pour le NPA, a dit vouloir avec cette action «*tirer ensemble la sonnette d'alarme*». «*Dès la fin de l'année prochaine, on peut ne plus rien avoir. L'avenir du site est en danger, avec une liquidation possible*», a-t-il déclaré. (photo AFP)

2017.01.23 Le Figaro.pdf
Document Adobe Acrobat [76.4 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

LE FIGARO·fr
économie

Bordeaux: manifestation des salariés Ford

Par Lefigaro.fr avec AFP | Mis à jour le 23/01/2017 à 13:51 / Publié le 23/01/2017 à 13:50

Plusieurs centaines de salariés de l'usine Ford de Blanquefort (Gironde) ont manifesté lundi dans le centre de Bordeaux dans le cadre d'une journée "usine morte", a constaté une journaliste de l'AFP. L'absence d'engagements fermes du groupe automobile met en péril leurs emplois, disent-ils.

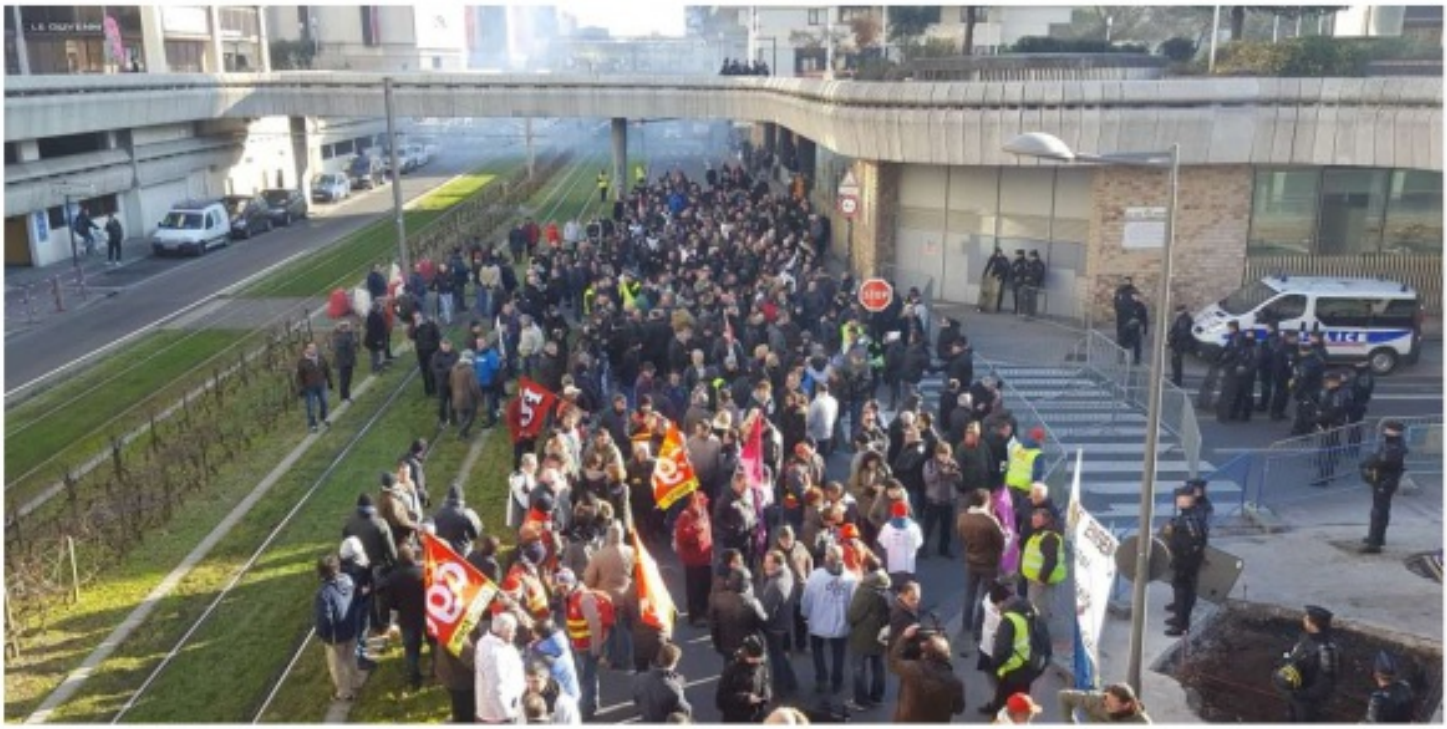
"Ford est complètement silencieux, c'est ça qui d'ailleurs inquiète l'encadrement, et même la direction, qui semble n'avoir aucune information" sur les projets pour l'usine Ford Aquitaine Industries (FAI), a déclaré à des journalistes Philippe Poutou, délégué CGT du site de Blanquefort. Philippe Poutou est par ailleurs candidat à l'élection présidentielle pour le Nouveau parti anti-capitaliste (NPA).

Les salariés ont manifesté tôt lundi matin devant l'usine de boîtes de vitesses. L'appel à la grève de l'intersyndicale y a été "massivement suivi", selon la direction de la communication du site. Environ 400 à 500 salariés ont ensuite pris le tramway pour se rendre dans le centre de Bordeaux.

2017.01.23 SudOuest.pdf
Document Adobe Acrobat [146.2 KB]

Cliquez sur l'image pour voir la vidéo de SudOuest :

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com



▲ 400 salariés de Ford sont ce lundi matin dans la rue ©THIERRY DAVID

VIDEO 400 salariés sont ce lundi matin dans la rue. Ils répondent à l'appel de l'intersyndicale. Mot d'ordre : la sauvegarde des emplois

Nouvelle mobilisation des salariés de Ford de Blanquefort, Ford Aquitaine Industries (FAI). **L'intersyndicale (CFE/CGC, CFTC, FO et CGT) appelle à une " journée usine morte"** ce lundi 23 janvier et demande à tous les salariés et sous-traitants d'y participer. Les syndicats craignent un désengagement de la direction de Ford Europe sur cette usine qui emploie actuellement 930 salariés en CDI.

2017.01.23 La Tribune.pdf
Document Adobe Acrobat [194.3 KB]

LA TRIBUNE Bordeaux

Ford Aquitaine Industries mobilise Alain Juppé

Par **Jean-Philippe Déjean** | 23/01/2017, 15:08 | 360 mots

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Kieran Cahill (à droite sur notre photo), directeur de la division moteurs et transmissions du groupe Ford Europe, est aussi président de FAI. (Crédits : DR)

Alain Juppé et Virginie Calmels se sont à leur tour lancés dans la course à la sauvegarde de Ford Aquitaine Industries, l'usine girondine du constructeur américain.

Comme nous l'avons annoncé dans nos colonnes, **Alain Juppé, maire de Bordeaux et président de Bordeaux Métropole, a reçu ce vendredi 20 janvier à 16 heures, à la mairie de Bordeaux, en compagnie de Virginie Calmels, adjointe au maire en charge de l'économie** et vice-présidente de la Métropole, et Geneviève Le Bigot, conseillère spéciale du maire, les représentants de l'intersyndicale CFE-CGC, CFTC, CGT, FO de Ford Aquitaine Industries (FAI), à Blanquefort (Gironde).

Selon les syndicats, Alain Juppé a rappelé qu'il est très attaché à la présence de Ford à Blanquefort et "***qu'à une époque tous les élus, quelque soit leur bord politique, s'étaient mobilisés***". Alain Juppé a informé l'intersyndicale de FAI qu'il était intervenu "*auprès de la haute direction de Ford Europe, qui est disposée à le rencontrer prochainement*". L'élu s'est dit particulièrement conscient de l'état de la situation à FAI et a dit qu'il appuyait la tenue d'un comité de suivi dédié à Ford Aquitaine Industrie.

Alain Juppé devrait également entrer en contact avec Christine Lagarde, la patronne du Fonds monétaire international (FMI). Sans aucun doute parce que cette dernière était venue à Bordeaux, alors qu'elle était ministre de l'Economie, pour superviser la vente par Ford de sa filiale girondine au groupe de retournement allemand HZ Holding en 2010. Ce qui implique que Christine Lagarde a été en contact avec les plus hauts dirigeants de Ford Europe.

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

La situation a depuis changé. FAI, qui employait alors 1.600 salariés, n'en compte plus qu'un peu plus de 900, et l'élection de Donald Trump n'incite pas à l'optimisme transatlantique. Mais avec sa position à la tête du FMI peut-être est-il possible que Christine Lagarde puisse entrer en contact avec le quartier général du groupe Ford, à Dearborn, dans la banlieue de Détroit (Michigan), pour évoquer l'attente par FAI d'un nouveau projet industriel ? En tout cas Alain Juppé et Virginie Calmels sont sur le pont et pour les syndicats de FAI il ne fait aucun doute qu'une solution industrielle existe au sein du groupe, par exemple en transférant à Blanquefort la fabrication des boîtes de vitesses à huit ou neuf rapports. ■

La CGT Ford le lundi 23 janvier 2017

La presse du dimanche 22 janvier 2017

2017.01.22 France Bleu.pdf
Document Adobe Acrobat [235.3 KB]

France bleu — INFOS — SPORTS — ÉMISSIONS — MUSIQUE

Afficher la page d'accueil de France Bleu Gironde

Blanquefort : une journée "usine morte" à Ford ce lundi

Le site Ford de Blanquefort emploie encore un peu moins de 1.000 salariés © Maxppp -

Les syndicats de Ford à Blanquefort appelle ce lundi à une "journée usine morte" pour continuer à alerter sur la situation de l'usine. Selon l'Intersyndicale, le constructeur américain ne prévoit pas suffisamment de volume de production pour garantir la survie du site.

Les syndicats de Ford à Blanquefort appelle ce lundi à une "journée usine morte". Ils demandent aux salariés de **cesser le travail**, jusqu'à ce mardi 6 heures du matin. Une journée de mobilisation et de grève "pour continuer, disent-ils, à alerter sur une situation préoccupante, pour dénoncer la situation et surtout pour au final infléchir la politique de Ford, car **il y a danger et il est largement temps d'agir**".

Selon l'Intersyndicale, Le constructeur américain ne prévoit pas suffisamment de volume de production **pour garantir la survie du site** qui emploie encore un peu moins de 1.000 salariés.

Une marche jusqu'à la préfecture

Dès 6 heures du matin, les salariés sont appelés à se retrouver devant les grilles d'entrée de l'usine Ford. Des tracts vont être distribués à 7 h 15 sur le rond-point situé devant le site. Puis les syndicats partiront, depuis la gare de Blanquefort, en tramway, jusqu'à la Place des Quinconces à Bordeaux.

De là, **une marche est prévue jusqu'à la Préfecture à Bordeaux** où un rassemblement est prévu.

> *Nous exigerons qu'une délégation soit reçue par le Préfet*
> *— L'Intersyndicale de Ford Blanquefort*

Un contexte économique qui n'aide pas

Lors de ses vœux à la presse le 19 janvier, le Préfet de la Gironde Pierre Dartout a annoncé qu'il doit **recevoir, le 9 février, une délégation de Ford Europe** pour faire le point sur la situation de l'usine de Blanquefort, accompagné des élus concernés par le dossier, avant une autre réunion à Paris, au Ministère de l'Industrie le 20 février.

Pierre Dartout préfet de région © Radio France - Stéphane Manosh

Pour le préfet Pierre Dartout, **le contexte économique n'aide pas pour discuter avec Ford** : "Les productions ne sont plus les mêmes. Cette entreprise produisait des pièces pour lesquelles aujourd'hui il n'y a plus de besoins. Il faut voir maintenant quelles sont les autres pièces que cette entreprise peut fabriquer dans des conditions très satisfaisantes en terme de compétitivité et de qualité" explique-t-il.

> *Il faut que l'on soit tous bien armés pour que cette entreprise continue avoir le potentielle qu'elle a dans notre agglomération qui a besoin d'industrie*
> *— Pierre Dartout, Préfet de la Gironde*

Alain Juppé a reçu les syndicats

De son côté le maire de Bordeaux Alain Juppé a reçu, le 20 janvier, les représentants des syndicats des salariés de Ford Aquitaine Industrie. Alain Juppé a annoncé qu'il avait écrit, le 13 janvier dernier, au Président de Ford Europe, Jim Farley, pour demander **urgemment un comité de pilotage**. Lequel Jim Farley a accepté.

Pascale Got, députée du Médoc © Radio France - Yves Maugat

Le gouvernement avait déjà répondu à une question posée à l'assemblée nationale par Pascale Got, la députée PS du Médoc. Elle affirme partager les inquiétudes des salariés, pour plusieurs raisons : "Les baisses de production, les réorientations possibles sur d'autres pays, et le protectionnisme de Trump qui ne fait que renforcer le problème" explique la députée. Les prochaines semaines seront décisives pour l'avenir de l'entreprise Ford à Blanquefort.

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Communiqué de presse d'Alain JUPPÉ

2017.01.20 Communiqué de presse Alain Ju[...]
Document Adobe Acrobat [12.8 KB]

BORDEAUX

Vendredi 20 janvier 2017

Communiqué de presse

Ford Aquitaine Industrie : Alain Juppé a reçu les syndicats

Alain Juppé, maire de Bordeaux et président de Bordeaux Métropole, a reçu, le 20 janvier 2017, les représentants des syndicats de salariés de Ford Aquitaine Industrie pour évoquer la situation de l'entreprise.

Lors du dernier comité de suivi, le 18 juillet dernier, les représentants de Ford Europe avaient confirmé leur projet de confier à FAI, au terme de la procédure d'approbation de l'investissement, interne au groupe, la fabrication d'une nouvelle transmission automatique 6F15 devant remplacer, à l'horizon 2019, la boîte de vitesse 6F35, fabriquée depuis 2013. La décision doit être prise au 2ème trimestre 2017. Mais à ce jour, le faible niveau de la production, actuelle et prévue pour les prochaines années, justifie les inquiétudes des salariés et des responsables politiques locaux.

Alain Juppé a écrit, le 13 janvier, au Président de Ford Europe, J. Farley, pour demander la tenue urgente d'un comité de pilotage, en présence des dirigeants de Ford Europe. Celui-ci a répondu favorablement le 16 janvier.

Les prochaines semaines seront décisives pour l'avenir de FAI et Alain Juppé, comme il l'avait fait entre 2008 et 2012, est totalement mobilisé sur ce sujet, crucial pour le territoire de la métropole bordelaise.

La CGT Ford le dimanche 22 janvier 2017

La presse du vendredi 20 janvier 2017 suite...

2017.01.20 Reuters.pdf
Document Adobe Acrobat [49.3 KB]

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

REUTERS

Inquiétudes pour l'usine Ford de Blanquefort

L'intersyndicale de l'usine Ford de Blanquefort, près de Bordeaux, organise lundi une opération "usine morte" pour alerter sur les risques de fermeture de leur installation où 930 salariés en CDI fabriquent surtout des boîtes automatiques.

Le préfet Pierre Dartout a reçu cette semaine les élus et les représentants des collectivités territoriales concernées et a insisté dans un communiqué sur la "vigilance" des autorités pour que "l'investissement annoncé par Ford Europe, le 18 juillet 2016 lors du comité de suivi de FAI, se concrétise".

"Dans cette optique, les pouvoirs publics rencontreront les dirigeants de Ford Europe à plusieurs reprises au mois de février. Ils demanderont à ces occasions leur présence à un comité de suivi pour pouvoir organiser une discussion constructive autour du futur de l'usine et s'assurer du maintien de l'emploi et de l'activité au sein de l'usine FAI de Blanquefort", ajoute le communiqué.

Le maire de Bordeaux, Alain Juppé, a reçu vendredi les représentants syndicaux de l'usine en tant que président de Bordeaux-Métropole et a déclaré dans un communiqué avoir obtenu "la tenue urgente d'un comité de pilotage, en présence des dirigeants de Ford Europe".

"Les prochaines semaines seront décisives pour l'avenir de FAI (Ford Aquitaine Industrie)", a-t-il dit.

En mai 2013, une convention avait été signée entre les collectivités territoriales et Ford en échange d'une aide financière de 12 millions d'euros qui n'a pas à ce jour été entièrement versée. Ce plan prend fin en mai 2018.

Lors du dernier comité de suivi le 18 juillet dernier, les représentants de Ford Europe avaient confirmé leur projet de confier à l'usine de Blanquefort la fabrication d'une nouvelle transmission automatique, la 6F15, qui devait remplacer d'ici 2019 la boîte 6F35 fabriquée depuis 2013.

NOUVELLE BOITE DE VITESSE

La décision définitive concernant ce projet doit être prise dans le courant du 2e trimestre 2017 mais d'ores et déjà le faible niveau de production prévue pour les années à venir nourrit les inquiétudes des salariés et des élus.

Ces inquiétudes ont été alimentées par la CFE-CGC qui a eu accès à des documents internes indiquant que la situation était dégradée et notamment que les productions actuelles de boîtes de vitesse 6F35, d'enveloppes protectrices de moteur, de carters Fox et de doubles embrayages (DCT) ne sont pas conformes aux prévisions et aux engagements de leur direction.

Le directeur de la communication de Ford France, Frédéric Devanlay, a indiqué à Reuters que "la fabrication de la boîte 6F15 passe par un cycle de validations industrielles dont la prochaine étape est fixée avant l'été".

"Il y a une feuille de route, des engagements, des projets structurants, un objectif qui nous amène à 2018. Les partenaires sociaux sont légitimement demandeurs sur ce qui va se passer après 2018", a-t-il ajouté.

"Le maintien de 1.000 emplois est un objectif pas un engagement, et d'ailleurs les aides sont proratisées à l'atteinte de cet objectif", a-t-il dit en soulignant que "Ford sur la période a investi dix fois plus que ces aides, soit environ 120 millions de dollars".

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Plusieurs médias ont repris l'article de l'agence Reuters, quelques exemples :

La CGT Ford le dimanche 22 janvier 2017

Compte-rendu de la réunion du 20 janvier 2017 entre l'intersyndicale de FAI et Alain JUPPÉ

Présents :
Alain JUPPÉ Président de Bordeaux Métropole, Maire de Bordeaux.
Virginie Calmels vice-présidente de Bordeaux Métropole et adjointe au Maire.
Geneviève Le Bigot conseillère d'Alain Juppé.
2 CGT, 2 CFTC, 1FO et 2 CFE/CGC

Durée de la réunion : 40 minutes.

Les syndicats ont décrit leur vision de la situation actuelle et à venir pour l'usine.
Il a été question des produits que Ford pourrait intégrer à FAI. La 6F15 bien sûr, mais aussi la 8F24 ou encore la 9FMid. Les prévisions de volumes Ford pour le marché européen serait autour de 400 000 transmissions dans les années à venir (500 000 d'ici 2021). Toutes doivent être fabriquées à FAI.

Alain Juppé a demandé comment était la santé économique de Ford Mondialement. Elle est au beau fixe. Pour rappel, Ford fait des profits par milliards et redistribue également des milliards de dollars aux actionnaires (+ de 12 milliards ces dernières années).

Alain Juppé considère que l'usine Ford est importante pour la région et il dit qu'elle lui tient à cœur.
Ford Europe a très vite répondu au courrier d'Alain Juppé et s'est dit d'accord pour une rencontre avec lui.
Par ailleurs, il va voir avec le Préfet pour qu'un comité de suivi se mette en place rapidement.
Il va aussi interpeler Christophe Sirugue, Secrétaire d'État chargé de l'Industrie auprès du ministre de l'Économie et des Finances.

Il considère qu'aujourd'hui, il faut mettre Ford au pied du mur et nous donne raison dans nos manifestations à venir (Étonnant !).

La CGT Ford le vendredi 20 janvier 2017

Demande d'audience Intersyndicale Ford Aquitaine Industries auprès de Christophe Sirugue, Secrétaire d'État chargé de l'Industrie auprès du ministre de l'Économie et des Finances

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com

Vous trouverez ci-dessous un mail envoyé ce jour au Secrétaire d'État :

Monsieur,

Vous avez l'intention de rencontrer des dirigeants de Ford Europe le 20 février prochain. L'intersyndicale de Ford Aquitaine Industries vous demande une rencontre avant cette date afin de vous exprimer son point de vue sur la situation.

Cordialement,

Pour l'intersyndicale

La CGT Ford le vendredi 20 janvier 2017

423.643

Web2PDF
converted by Web2PDFConvert.com