



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU RÉUNION COMITÉ D'ENTREPRISE LUNDI 30 JANVIER 2017



<http://cgt-ford.com> - Lundi 30 janvier 2017

À noter l'absence de Gerd Inden qui trouve pourtant le temps de recevoir chaque semaine certains syndicats en privé.

Marche de l'entreprise - Avancement des activités :

6F35 : production : 382/jour en janvier, 420 en février et mars.

Il y a un retard en janvier dû notamment à la journée usine morte et à **des ralentissements de la ligne.**

Le stock au 27 janvier est de 3674 boîtes. Le stock pourrait monter à 5300 fin mars ce qui pourrait amener à rester à des volumes de 420/jour après mars.

Volume prévisionnel 2017 : 107 532 (soit l'équivalent de la production 2016).

Un volume de 5000 6F35 pour la Russie (Chenly) va être fournis par Van Dyke au lieu de FAI !!! La direction locale dit travailler à intégrer cette fabrication à FAI mais pour Ford, ça n'est pas un réflexe de penser à nous, rassurant.

Carter Fox : production : 1185/jour en janvier, 1272 en février et mars.

Il y a un retard en janvier dû notamment à la journée usine morte.

Le stock au 27 janvier est de 3384 carters.

TTH : production : 3200/mois en janvier, février et mars.

Volume sur l'année 2016 : 648 078. Les volumes pour 2017 seront semblables, bien loin du million annoncé par Ford Europe lors de leur dernière présentation.

Le cyclique suit son cours et le four 82000 va être arrêté pour entretien. L'absentéisme est remonté à 9%, 3 intérimaires seront intégrés pour y pallier. Les montages pour la MX65 tardent à venir... Pendant ce temps, GFT travaille sur ses fours.

DCT : production : 758/jour en janvier, 825 en février et mars plus 330 en SD.

Les volumes 2016 auront été de 218 830 Clutchs et 220 470 Supports.

Il y a un retard de 1040 Clutchs en janvier dû notamment à la journée usine morte.

Il y aurait un stock de 7000 Supports à Kechnec. Le SD va donc s'arrêter pour cet élément à partir du week-end prochain. 3 intérimaires vont être remerciés. Les collègues en CDI resteront en SD et seront répartis sur d'autres secteurs, 3 au TTH, 1 au 2075 et 1 aux Lasers.

Le demande de Valéo pour des pièces supplémentaires fabriquées sur nos presses n'est plus confirmée et ces éléments seront faits par Magna en Chine.

Personnels (chiffres au 31 décembre 2016) :

Intérimaires : 26 salariés intérimaires.

Prêt de main d'œuvre à GFT : 11 collègues sont prêtés plus 1 cadre.

Engagement d'au moins 1000 emplois à FAI : nous n'étions plus que 920 salariés.

Ford ne tient pas ses engagements !

Présentation du nouveau bulletin de salaire lié à la mise en place du nouveau logiciel de paie :

Le service paie nous présente le nouveau bulletin de salaire. Il n'y aura pas de logo Ford mais il n'y en avait déjà plus depuis 2009. Auparavant, il apparaissait en filigrane au centre.

Celui-ci est mis en place suite à la « simplification » par regroupement de cotisations sociales due aux nouvelles obligations légales et le traitement par un nouveau logiciel.

Le bulletin de janvier arrivera avec un peu de retard car il ne partira que le 1^{er} février.

Questions diverses :

Des hauts dirigeants de Ford Europe prévoient de rencontrer le Préfet et les élus locaux le 9 février (**sans la présence des représentants du personnel**). Ce même jour, Monsieur Cahill viendra à l'usine pour « répondre à nos questions » mais la direction locale ne sait pas si les hauts dirigeants de Ford Europe seront présents. Le DRH nous dit qu'il a transmis nos questions rédigées dans le cadre du droit d'alerte en expliquant à Ford Europe que si nous n'avions pas de réponses satisfaisantes, nous pourrions ne pas bien le prendre... Le temps presse et les réponses que nous attendons concernent prioritairement l'obtention de nouvelles activités et d'investissements conséquents pour l'usine.