



Le 23 janvier 2017

MOBILISATION À FORD BLANQUEFORT POURQUOI ?

Rappel historique

Les 10 dernières années n'ont pas été simples pour les salariés de l'usine de transmissions de Ford Aquitaine Industries (FAI). En effet, nous sommes mobilisés depuis 2007. À l'époque Ford avait programmé la fin de l'usine mais en avait été empêché par la mobilisation des salariés entraînant avec elle l'implication de la population poussant l'État et les pouvoirs publics à réagir. Forcé de trouver une solution, Ford a vendu l'usine à un repreneur bidon en 2009. Il s'agissait probablement d'une manœuvre pour faire sous-traiter la liquidation du site. Là encore, la mobilisation de toutes et tous a entravé ses plans et Ford a été poussé à racheter son usine en 2011. Mais pour en faire quoi ?

Des engagements, de l'argent public et des mensonges

Loin des déclarations flamboyantes et optimistes faites aux médias à l'occasion de ce rachat, le premier message envoyé aux salariés a été un plan de suppression d'emplois par des départs volontaires. Mauvais signal.

Cependant, pour faire bonne figure, Ford a relancé des productions en 2012 mais sans ambition et au rabais... Ce qui n'empêche pas la multinationale de demander des aides financières en échange d'une seule promesse : le maintien d'au moins 1000 emplois actifs (ETP en CDI) sur l'usine. Un accord cadre sera signé en mai 2013 avec les pouvoirs publics, excluant les Organisations Syndicales, et Ford touchera toutes sortes de finances publiques atteignant la somme colossale de 46 millions d'euros (source : expertise économique du cabinet Sécafi).

Situation actuelle

En vérité, Ford ne respecte pas son engagement de maintenir 1000 emplois. La moyenne d'âge de l'usine est aujourd'hui de 50 ans, les départs en retraite ne sont pas remplacés et les effectifs diminuent mois après mois. Au point que nous sommes aujourd'hui à peine plus de 900 salariés actifs en CDI dans l'usine. Et

pour cause, les productions apportées dans l'urgence par Ford avaient une espérance de vie limitée. FORD devait les remplacer. Par exemple, le principal investissement qui était une transmission automatique 6F35 est déjà obsolète aujourd'hui. Et l'activité pourrait être réduite à néant rapidement.

Les raisons du désengagement de Ford à Blanquefort ne sont pas économiques ! Sa santé financière est excellente avec, par exemple, un bénéfice net de 7,37 milliards de dollars en 2015. Et ce sont des centaines de millions d'euros de bénéfices faits par FORD en Europe. FORD a donc largement les moyens d'investir à Blanquefort comme la multinationale le fait ailleurs en Europe : Espagne, Roumanie par exemple !

Conséquences pour l'emploi

Pour notre usine, tout laisse à penser que Ford, tout en adaptant sa stratégie au fil des mobilisations, n'a pas changé d'objectif. Ford semble toujours vouloir fermer notre usine. Autant dire que cela aurait pour la région et la population des conséquences dramatiques.

Mais nous, salariés, décidons d'agir ! Comme par le passé, nous faisons le choix de nous remobiliser et d'entraver les mauvais plans de FORD ! Nous aurons une nouvelle fois besoin de toutes et tous pour mettre Ford devant ses responsabilités: Pouvoirs publics, élus, politiques, société civile etc...

Nous pouvons tous intervenir et changer la donne !

FORD doit apporter de nouvelles activités à son usine de Blanquefort FAI garantissant l'avenir du site et de tous les emplois et tenir enfin ses engagements. L'État et les Pouvoirs Publics doivent agir et nous soutenir.

Il faut que nous obtenions qu'un Comité de suivi se tienne rapidement pour acter les engagements de FORD devant les pouvoirs publics et les représentants du personnel de FAI.

Pour cela l'expérience prouve que la mobilisation de toutes et tous est plus que nécessaire !

Une nouvelle fois, nous refusons de subir !

La mobilisation est nécessaire !

C'est ce que nous faisons ici.