# Bordeaux. Manifestation de salariés Ford inquiets pour leur usine

Modifié le 23/01/2017 à 18:04 | Publié le 23/01/2017 à 18:03

**Une opération « usine morte » a été organisée ce lundi dans l'usine Ford de Blanquefort, en Gironde. Les salariés dénoncent la position de la direction du groupe qui n'a pas pris d'engagement quant à la sauvegarde de leurs emplois.**

Plusieurs centaines de salariés de l'usine Ford de Blanquefort (Gironde) ont manifesté lundi dans le centre de Bordeaux dans le cadre d'une journée **« usine morte »**. L'absence d'engagements fermes du groupe automobile met, selon eux, en péril leurs emplois.

**« Ford est complètement silencieux, c'est ça qui d'ailleurs inquiète l'encadrement, et même la direction, qui semble n'avoir aucune information »** sur les projets pour l'usine Ford Aquitaine Industries (FAI), a déclaré à des journalistes Philippe Poutou, délégué CGT du site de Blanquefort. M. Poutou est par ailleurs candidat à l'élection présidentielle pour le Nouveau parti anti-capitaliste (NPA).

## Entre 400 et 500 salariés mobilisés

Les salariés ont manifesté tôt lundi matin devant l'usine de boîtes de vitesses. L'appel à la grève de l'intersyndicale y a été **« massivement suivi »**, selon la direction de la communication du site. Environ 400 à 500 salariés ont ensuite pris le tramway pour se rendre dans le centre de Bordeaux.

Avec pétards et banderoles, scandant **« on veut du boulot, pas du baratin »**, les manifestants ont défilé jusqu'à la préfecture, où une délégation a été reçue. Le préfet de Gironde, Pierre Dartout, s'entretiendra le 9 février à Bordeaux avec des représentants de la direction de Ford. Et le 20 février, c'est le secrétaire d'État à l'Industrie, Christophe Sirugue, qui doit recevoir à Paris une délégation de Ford Europe concernant l'usine FAI.

Soulignant que la totalité des syndicats de FAI, dont les représentants des cadres, avaient appelé à manifester, Philippe Poutou a dit vouloir avec cette action **« tirer ensemble la sonnette d'alarme »**. **« Dès la fin de l'année prochaine, on peut ne plus rien avoir. L'avenir du site est en danger, avec une liquidation possible »**, a-t-il déclaré à des journalistes.

**« Ford fait des profits et remplit les poches des actionnaires en ce moment, les dirigeants battent des records de salaires, on voit bien qu'il y a de l'activité »**, a lancé le responsable syndical.

## 12,5 millions d'euros d'aides

La société FAI a signé le 24 mai 2013 un accord-cadre avec l'État et les collectivités locales visant à maintenir un millier d'emplois sur le site de Blanquefort. En échange, les pouvoirs publics s'engageaient à verser 12,5 millions d'euros d'aides et à financer des mesures de chômage partiel ou de formation.

Dans un communiqué, Ford France affirme continuer à **« travailler sur la possibilité d'affecter de futurs nouveaux composants et transmissions à l'usine à FAI, notamment une toute nouvelle petite transmission automatique »**.

**« Obtenir de nouveaux contrats - et maintenir le niveau d'emploi et sa pérennité chez FAI - dépend de la productivité et de la compétitivité de l'usine au niveau mondial, mais aussi de la demande du marché [...] »**, poursuit la direction. Elle demande aux salariés de reprendre **« rapidement leur travail dans l'attente d'une rencontre avec toutes les parties prenantes permettant de clarifier des points soulevés par les partenaires sociaux. »**