



FAI en danger !

Blanquefort le 9 janvier 2017

L'ensemble des Organisations Syndicales CFE/CGC, CFTC, FO et CGT de Ford Aquitaine Industries ont décidé d'alerter à nouveau l'État et les Collectivités Territoriales sur les grandes difficultés que rencontre actuellement notre usine.

FAI est en danger ! Aujourd'hui, il n'y a réellement aucune visibilité, aucun indice qui nous permet d'imaginer une activité sur le moyen terme.

Toutes nos productions sont actuellement en baisse majeure par rapport aux prévisions annoncées lors du dernier comité de suivi de juillet 2016.

1 – Volume de 6F15 :

Volumes surestimés : 50 000 unités par an au lieu des 120 000 annoncés, si ce projet est confirmé à Bordeaux !

2- Volume de DCT :

Autonomie annoncée chez notre concurrent Valeo pour couvrir l'ensemble des besoins de GFT avant fin 2017

3- Volume de Traitement Thermique :

Des changements de process de fabrication des pièces de la nouvelle transmission MX65 permettront à terme à GFT ne plus utiliser le traitement thermique de notre usine (Indépendance Totale).

4 – Volume de Fox front cover :

Notre concurrent, l'équipementier Linamar, a la capacité installée pour fournir 100% du besoin de la Ford Motor Company. De plus la nouvelle génération de Front Cover Fox a été donnée à une Société turque.

Tous ces éléments ne laissent planer aucun doute sur le fait que la Ford Motor Company ne souhaite pas investir à FAI !

La stratégie de Ford semble être la fin progressive du site.

C'est pourquoi, les Organisations Syndicales se sont réunies pour demander la réunion d'un CE extraordinaire le mardi 10 janvier 2017 à 13h en présence de notre Directeur Général Monsieur Gert Inden afin d'avoir des réponses sur l'avenir de notre usine.

Les Organisations Syndicales ont également sollicité l'État et les Collectivités Territoriales afin d'obliger les Dirigeants Décisionnaires de Ford à se réunir avant le 23 janvier 2017 lors d'un Comité de Suivi et nous exigeons qu'une annonce de nouvelles activités avec de sérieux investissements pour pérenniser l'emploi et l'usine soit faite dans les mêmes délais !

Ford a le marché et les capacités financières pour faire de cette usine un centre d'excellence des transmissions automatiques en Europe comme annoncé et promis en Juillet 2016.

Ford par ses choix a déjà fragilisé FAI. Il y a maintenant une vraie menace, mais nous pouvons inverser le cours des choses par la mobilisation de toutes et tous. Syndicalement, des ouvriers aux cadres, nous sommes mobilisés.

En cas de non réponse, dès le 23 janvier 2017, les Organisations Syndicales toutes confondues solliciteront l'ensemble des Salariés afin de mener des actions pour assurer la pérennité de notre usine, de ses emplois et des emplois induits de la Région.