



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU RÉUNION COMITÉ D'ENTREPRISE LUNDI 19 DÉCEMBRE 2016



<http://cgt-ford.com> - Lundi 19 décembre 2016

Marche de l'entreprise - Avancement des activités :

6F35 : productions prévues : 500/jour en décembre, 420 en janvier, février et mars.

Nous faisons face à une nouvelle baisse du volume annuel pour 2017, avec un niveau estimé aujourd'hui à 107 532 boîtes. En conséquence, la direction baisse la production journalière de 500 boîtes/jour à 420 boîtes/jour jusqu'à fin Mars. 15 personnes des divers secteurs de la 6F35 seront mutées au DCT et au TTH pendant cette période (Assy, Case, Body, etc...).

La direction prévoit un retour à 500 boîtes par jour en avril. Sachant que la dernière fois qu'elle a dit ça, le volume n'est pas remonté, pire, il baisse à nouveau.

D'après la direction, cette baisse de volume est mise en place pour éviter les arrêts d'usine et « sauver » nos RTT. D'après nous, ça permet surtout à la direction de rester sur sa volonté de supprimer les intérimaires.

Le stock au 15 décembre est de 7575 boîtes et baissera seulement à 5 028 à la reprise de janvier.

Carter Fox : productions prévues : 1250/jour en décembre, 1272 en janvier, février et mars.

Le stock au 15 décembre est de 13 512 carters.

TTH : productions prévues : 3200/mois en décembre, janvier et février.

La direction dit avoir entendu l'ensemble du personnel au sujet de la réorganisation et suspend son projet pour le mois de janvier. Mais elle n'y renonce pas, elle repousse seulement et l'a toujours en tête.

Pas de nouvelles de la commande des réfractaires ni des volumes de la MX65 ni de rien...

DCT : productions prévues : 825/jour en décembre, janvier et février plus 330 en SD.

Le retard est pratiquement rattrapé. Moins 154 supports et 2138 Clutches.

Le volume estimé pour 2017 sera de 205 000 DCT (190 000 + 15 000 les 6 premiers mois). Soit une petite baisse de volume par rapport à 2016.

Aux presses, 115 000 pièces 7C614 et autant de 7C617 seront à fabriquer pour Valéo de février à décembre.

La CGT signale que le nombre de salariés sur cette activité s'est réduit sur l'année 2016 de 188 à 172 alors que les volumes annoncés de 190 000 ont augmenté aux alentours de 220 000. Ce qui amène une dégradation évidente des conditions de travail et une impossibilité de poser des congés et RTT. Tous les syndicats ouvriers se retrouvent sur ces points.

Personnels (au 30 novembre) :

Intérimaires : il y a 31 salariés intérimaires. Il y aura de 38 à 2 intérimaires sur l'année 2017 selon les mois et les prévisions de la direction.

Prêt de main d'œuvre à GFT : au moins 9 collègues prêtés.

Engagement d'au moins 1000 emplois à FAI : nous n'étions plus que 932 salariés.

Ford ne tient pas son engagement des 1000 emplois !

Présentation des travaux vacances décembre 2016 :

Une présentation des TV nous a été faite par le responsable des travaux neufs pour un total de 793 000€.

Présentation du nouveau bulletin de salaire lié à la mise en place du nouveau logiciel de paie :

Tous les salariés vont recevoir une information jointe au bulletin de salaire de décembre.

Présentation du budget prévisionnel du CE pour l'année 2017 :

La présentation est faite par le trésorier du CE, Thierry Jeans.

Budget prévisionnel de 440 000€.

L'objectif des élus CGT reste que le budget du CE soit mieux réparti à l'ensemble des salariés de l'entreprise. Il faut que le CE bénéficie à plus de salariés plutôt qu'à une minorité comme aujourd'hui. Tout le monde autour de la table est d'accord avec ça, ce qui n'empêche pourtant pas les polémiques, souvent fantasmées, en dehors.

Compte-rendu du Comité d'Entreprise Européen Ford :

Le Secrétaire du CE, Gilles Lambersend nous en fait le compte-rendu.

Prévisions des profits : 2016 = 1,039 milliard d'€, 2017 = 486 millions d'€, et une vision à 2020 à 515 millions d'€.

Stratégie de Ford ? Présentation du plan produit jusqu'à 2025, beaucoup de chiffres projetés, de belles images, mais pas de planification précise. Qui fabrique ? Où ? Quels volumes ? Par exemple ils indiquent pour le marché européen les 6F dès 2017, les 8F et 10R pour 2018 mais sans précisions. Interrogés par Gilles sur qui va fabriquer ces Boîtes à Vitesses ? Est-ce des BV importées ? Rappel de la nécessité d'avoir des activités à Bordeaux ! La seule réponse est qu'aucune décision n'a été prise aujourd'hui.

Les syndicats du CEEF nous soutiennent dans la volonté d'avoir un engagement de Ford pour FAI.

Plus généralement, Ford observe ce que fait la concurrence sur les orientations stratégiques sur l'électrification des véhicules et adaptera ses investissements en conséquence pour les minimiser.

Questions diverses :

- À noter le départ d'un élu FO à la retraite. Ce qui lui a valu les bises de son directeur de production présent à cette réunion. Euh... Nous on n'est pas jaloux. Le DRH lui a aussi rendu hommage... C'est beau.

- Le prêt de personnel à GFT provoque des modifications d'organisation au service garage/audit avec des pressions exercées pour accepter de travailler de nuit. Ce que la CGT dénonce.

- Le projet de transfert des actions du groupe Ford au sein de la FMC est suspendu (voir notre compte-rendu CE du 23 novembre). Pas plus d'explication.

- Le Président de la Commission des fêtes, Gilles Penel, remercie tous ceux qui ont participé à la bonne organisation de la distribution des cadeaux et du spectacle de Noël.

Bonnes vacances et bonnes fêtes à tous !