



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU RÉUNION COMITÉ D'ENTREPRISE LUNDI 28 NOVEMBRE 2016



<http://cgt-ford.com> - Lundi 28 novembre 2016

Marche de l'entreprise - Avancement des activités :

6F35 : productions prévues : 500/jour en novembre, décembre et janvier.

Baisse des volumes de 3200 transmissions. La première semaine de janvier sera non travaillée avec des RTT imposés.

Activité arrêtée du 16 décembre 2016 au soir au 9 janvier 2017.

Le stock fin décembre sera d'environ 8 000 boîtes et baissera seulement à 5 500 à la reprise de janvier.

Le volume sur l'année aura été de 12 732 transmissions inférieur aux prévisions. (107 268 contre 120 000). Les prévisions pour 2017 sont descendus à 109 300 transmissions, loin des 140000 annoncés il y a peu.

Carter Fox : productions prévues : 1250/jour en novembre, décembre et janvier.

RAS. Production conforme aux volumes.

Activité arrêtée du 16 décembre 2016 au soir au 2 janvier 2017.

Le stock fin décembre sera de 18 000 carters et baissera à environ 7000 à la reprise de janvier.

Le volume sur l'année aura été de 29 100 carters inférieur aux prévisions. (266 900 contre 296 000).

TTH : productions prévues : 2800/mois en novembre, 3200 en décembre et janvier.

Des cycliques (préventifs) sont en cours et prévus sur certains fours. Nous doutons des moyens humains et matériels donnés par Ford pour qu'ils soient au niveau de ce qui a été connu par le passé.

Nous interrogeons la direction sur la période qui couvrira le contrat pour traiter les pièces MX65 pour GFT. Nous n'avons pas de réponse. Pourtant, des sources nous ont confirmé que ce contrat porterait jusqu'à 2019. D'ici là, GFT aura son deuxième gros four en activité. En attendant, les plateaux réfractaires ne sont toujours pas commandés mais la direction y travaille.

Le stock pile de 30 000 pièces pour l'IB5 pour GFT serait fait mais la direction locale dit ne pas en être informée ? Attention, ce qui est fait n'est plus à faire.

DCT : productions prévues : 825/jour plus 330 en SD.

Toujours des difficultés avec le fournisseur de pistons Fédéral modul. Les volumes sont conformes. Il y a un rattrapage du retard qui reste à 2243 embrayages. Rattrapage aussi sur le support avec un retard de 1480 pièces.

Activité arrêtée du 23 décembre 2016 au 2 janvier 2017

Le volume sur l'année devrait finir autour de 220 000 DCT. Il baisserait à 190 000 en 2017.

Personnels (au 30 octobre) :

Intérimaires : il n'y a plus que 35 salariés intérimaires (il y en avait 59 en décembre).

Prêt de main d'œuvre à GFT : 9 collègues prêtés.

Engagement d'au moins 1000 emplois à FAI : nous n'étions plus que 936 salariés.

Ford ne tient pas son engagement des 1000 emplois !

Rencontre avec les commissaires aux comptes :

Cette rencontre fait suite à une demande des élus du CE. Un échange a lieu entre le commissaire aux comptes et les membres du CE.

Il nous apprend que son rôle se borne à étudier les comptes sur les hypothèses de nouveaux modèles, de volumes et de prix qui sont avancés par la direction du groupe Ford sans moyens ou volonté de les vérifier.

Par exemple, les volumes que la direction a fourni sur le TTH pour les années à venir posent question quand on sait que GFT aura les outils nécessaires pour assurer tous ses volumes de traitement thermique. Idem pour les prévisions sur la 6F35 qui dans la réalité voit ses volumes réduire mais pas dans les prévi-

sions de Ford.

Autres hypothèses qui ne tiennent pas la route, ce sont les volumes de la 6F15 qui sont pris en compte alors que cette transmission n'est pas encore attribuée à FAI ou encore du prêt de main d'œuvre de plus de 300 salariés de FAI vers GFT alors que nous nous interrogeons sur les réels besoins de GFT et sur le nombre de volontaires puisque nous le rappelons, le prêt de main d'œuvre se fait au volontariat.

De fait, avec des prévisions toujours trop optimistes, les comptes sont validés mais les dés sont pipés. Malgré tout, le test de dépréciation s'il a été validé, l'a été « sans marge ».

Suite aux incertitudes qui persistent, il devrait y avoir un nouveau test de dépréciation en 2017. Suite aux discussions qui ont eu lieu lors de cette réunion et à la lumière des éléments que nous avons apportés, nous encourageons le commissaire aux comptes à porter une attention particulière aux chiffres fournis par Ford.

Information-consultation concernant l'arrêt du SD sur le secteur du DCT :

Baisse de volume de 220 000 à 190 000 en 2017.

Le dernier week-end travaillé sera celui des 17 et 18 décembre.

Mais les SD pourraient redémarrer début d'année prochaine suite à une demande de volume supplémentaire par GFT.

FAI a aussi été sollicité pour faire un volume de pièces aux presses qui serait assez important pour Valeo. Ce qui pourrait nécessiter la remise en place d'une plus forte équipe SD que ce qu'on a connu.

Ce ne sont là que des hypothèses et pour l'heure, officiellement, la situation actuelle arrête les SD ce mois-ci. Sauf pour une petite équipe de 7 personnes (il y en a actuellement 43).

La direction présente le reclassement des collègues de production :

Actuellement en SD : 5 en 2x8 iront au TTH, 12 au DCT en 2x8, 3 en finalisation de recherche de poste.

Actuellement en semaine : 8 au TTH en 2x8 et nuit fixe.

Arrêt des contrats intérimaires fin décembre.

Mais ce plan doit être confirmé ou infirmé selon que les volumes remontent ou pas comme expliqué plus haut. Nous espérons que nous en saurons plus lors d'une prochaine réunion CE prévu le 7 décembre.

8 votants : 8 votes défavorables.

Budget révisé 2016 et prévisionnel du CE pour l'année 2017 :

La présentation du budget prévisionnel 2017 est reportée à la réunion de décembre.

Le budget révisé 2016 est présenté par le trésorier du CE.

Le budget du CE pour 2016 va être dépassé d'environ 20 000€, l'argent sera pris dans les réserves. Chaque année, la subvention du CE diminue suite aux baisses successives des effectifs. Pour éviter d'épuiser les réserves, nous avons actuellement une réflexion sur une meilleure utilisation du budget du CE et une meilleure répartition entre les salariés.

Information-consultation sur deux conventions de prêt individuel de main d'œuvre à GFT -

Avis :

FAI est l'agence intérim de GFT !

8 votants : 4 défavorables, 4 favorables.

Les 4 membres de la CGT ont voté défavorable. Nous refusons d'accompagner la direction dans son objectif de réduction des effectifs à FAI.

Information-consultation sur la politique sociale, les conditions de travail et l'emploi de FAI -

Avis :

Voir l'avis rédigé et lu de la CGT dans nos panneaux et sur notre site internet CGT-Ford.

8 votants : 8 votes défavorables.

Information-consultation sur la situation économique et financière de FAI - Avis :

Voir l'avis rédigé et lu de la CGT dans nos panneaux et sur notre site internet CGT-Ford.

8 votants : 8 votes défavorables.