



**POUR LES SALAIRES : C'EST PAS FINI !**

# **NOUVEL APPEL À DÉBRAYER MARDI 10 MAI**

Nous étions un peu moins d'une centaine ce mardi à manifester dans l'usine pour exiger une vraie augmentation de salaire. Cette action reste une réussite et ce pour plusieurs raisons.

D'abord, la direction espérait que notre mouvement s'arrête car pour elle les NAO c'est fini. Les feuilles de paie actant les 1% avaient été envoyées. Et bien non, nous venons de montrer que nous n'avons pas dit notre dernier mot.

Ensuite, c'est vrai nous étions moins nombreux, mais il faut préciser que beaucoup de collègues étaient en congés et que certains avaient préféré se concentrer sur l'action principale du 19 mai, le jour où les dirigeants de Ford Europe viennent sur le site. L'important était pour nous de maintenir ce climat d'agitation, c'est ce que nous avons réussi à faire.

Enfin nous nous sommes bien fait entendre, manifestant, criant et chantant dans l'usine. Nous avons fait des pauses à l'assemblage, au DCT et enfin devant l'administratif qui était bloqué. La direction a pris l'habitude d'enfermer les collègues des bureaux, entravant ainsi la liberté de circulation. Dommage qu'il n'y ait pas eu d'huissier pour le constater.

## **NOTRE OBJECTIF C'EST GAGNER : PRÉPARONS LE 19 MAI**

La question pour nous c'est d'organiser un mouvement efficace pour qu'au bout nous obtenions satisfaction. C'est-à-dire que Ford doit « lâcher » une augmentation d'au moins 70 euros mensuel pour toutes et tous. En multipliant les actions, les manifestations dans l'usine, en variant les modalités, en perturbant la production et la gestion de la direction, on doit pousser Ford à revoir sa copie.

Nous appelons donc logiquement à une nouvelle action le matin la semaine prochaine, ce mardi 10 mai. Une nouvelle action avec cette fois l'objectif affiché de rentrer dans les bureaux et de faire un sitting dans les locaux de la direction. Histoire de se faire entendre de plus près

## **ENCORE DES CHIFFRES QUI « FONT MAL »**

Voici une petite séquence émotion avec les chiffres tout récents que Ford vient de communiquer à coup de vidéos et de dépêches enthousiastes. Les dirigeants ont annoncé fièrement le plus gros trimestre depuis 113 ans d'histoire Ford : **2,5 milliards de dollars net** ! Soit un bénéfice annuel qui pourrait être supérieur à **10 milliards de dollars** ! Confirmation que Ford se moque bien des salariés ! Alors on continue !

**Rendez-vous à 10h devant les relations ateliers**

***Débrayage de 10 à 12 h ... et on ira manger tous ensemble***

**RESTONS DÉTERMINÉS ET UNIS POUR OBTENIR SATISFACTION !**