Accueil

Actualités

Tracts & affichages

Bonnes nouvelles

Photos

Vidéos

SAFE Automotive

Elus-Pouvoirs publics

Syndicalisme / luttes

Forum, contact & liens

Tous ensemble pour le retrait de la réforme des retraites !

Mobilisons-nous lors du Comité de Pilotage
lundi 8 novembre 2010

Nous proposons un rassemblement devant la Résidence Préfectorale (17 bis rue Vital Carles) durant le Comité de Pilotage, à partir de 15 heures.

Nous devons montrer à Ford, aux pouvoirs publics et au gouvernement que nous sommes toujours là pour défendre nos emplois. Pour rappeler que, même s'ils récupèrent la bonne nouvelle, ils ont tous cautionné la reprise bidon de HZ. Si Ford revient c'est grâce à notre détermination, alors nous devons continuer.

Ne les laissons pas régler notre avenir sans nous.
Ne les lâchons pas, ne lâchons rien.

Débrayage lundi 8 novembre à partir de 14 heures. Faisons-nous entendre

La CGT-Ford/First le vendredi 5 novembre 2010

*****

Courrier des élus de la Région adressé à la direction de Ford Europe et à Christine Lagarde

Cliquez sur l'image pour avoir le courrier en PDF

Bordeaux le. 28 octobre 2010

Monsieur Ken Mac FARLANE
Vice-Président de FORD EUROPE

Köln-Niehl
Henry-Ford Strasse 1

D-50725 KÖLN

Monsieur le Vice-Président,

Vous avez annoncé la reprise par FORD de l'usine de Blanquefort, cédée il y a deux ans à la holding HZ France.

Nous souhaitons tout d'abord exprimer notre satisfaction. Cette reprise apporte une réponse concrète aux démarches que nous avions engagées depuis qu'il est apparu d'évidence que le repreneur HZ ne pouvait ni apporter les marchés indispensables au développement de l'entreprise ni réaliser les investissements nécessaires.

Cette annonce laisse ouvertes de nombreuses questions auxquelles nous souhaiterions avoir une réponse lors du comité de pilotage du 8 novembre prochain.

1- Le groupe FORD sera-t-il l'unique actionnaire, ce que nous souhaitons, ou bien est-il envisagé d'ouvrir le capital à d'autres actionnaires ? La holdind HZ France conservera-t-elle des parts sociales ?

2- Quelle garantie de pérennité du site et de l'emploi pouvez-vous apporter ?

3- Comment l'usine de Blanquefort trouve-t-elle sa place dans la stratégie industrielle du groupe FORD ? Les projets d'activités présentés lors du dernier comité de pilotage ne garantissent que 600 emplois et ne peuvent, sans un projet structurant assurant durablement le plan de charge de FAI, donner une cohérence industrielle au site.

4- Quel est, pour les prochains mois, le programme de travail, associant à la direction de FAI, les services de l'Etat et les acteurs économiques et politiques locaux, pour la mise en œuvre des projets et la recherche de nouveaux marchés et activités ?

5- Enfin, lors du dernier comité d'entreprise, vous avez fait part de votre volonté de restructurer le site et annoncé un plan de départs volontaires de 367 personnes, ayant dépassé en 2011 l'âge de 55 ans. Nous souhaiterions que vous nous apportiez des précisions sur les modalités effectives de mise en œuvre de ces « départs en pré-retraite », s'ils devaient s'effectuer sous un tel régime.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Vice-Président, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le Président de la Communauté Urbaine de Bordeaux
V. Feltesse
Vincent FELTESSE

Le Président du Conseil régional d'Aquitaine
Alain ROUSSET

Le Président du Conseil général de la Gironde
Philippe MADRELLE

Le Maire de Bordeaux
Alain JUPPE

La Députée de la Gironde
Pascale GOT

La Conseillère générale
C. Bost
Christine BOST

Copie adressée à :
Madame Christine LAGARDE
Ministre de l'Économie, de l'industrie et de l'emploi
139 rue de Bercy
75012 PARIS

Monsieur Stephen ODELL
Président directeur général de Ford Europe
FORD

Köln-Niehl
Henry-Ford Strasse 1
D-50725 KÖLN

La CGT-Ford/First le vendredi 5 novembre 2010

*****

Tract CGT-Ford du 5 novembre 2010 :
Retour de Ford :
entre bricolage et perspectives sérieuses
Restons déterminés et mobilisés
seule façon de sauver tous nos emplois
--> A lire en cliquant ici <--

*****

Manifestation contre la réforme des retraites
SAMEDI 6 NOVEMBRE 2010
Rassemblement à 14H Place de la Victoire
Départ à 14h30
RDV devant la bourse du travail pour se retrouver et défiler tous ensemble sous la banderole des "Ford" !
Plus d'infos sur cette manifestation en allant sur le site de la CGT-Gironde

*****

LE COMITE DE SOUTIEN DE FAI ORGANISE
AVEC LA PARTICIPATION DE L'ASCAF

UN LOTO

LE VENDREDI 5 NOVEMBRE 2010

Ouverture des portes à 19h30 - Début du LOTO vers 21 heures

A PAREMPUYRE, Salle de L'ARTI SHOW Au Rond Point de la Mairie

La recette sera remise dans son intégralité au COMITE DE SOUTIEN ET DE SAUVEGARDE DES EMPLOIS de FAI.

DE NOMBREUX LOTS sont à gagner :
1 TELEVISION LCD 82 cms, VELOS, JAMBONS, 1 Semaine en Espagne, 1 Semaine en Bretagne, etc...

BUVETTE ET SANDWICHES SUR PLACE

*****

Sud-Ouest du 4 novembre 2010 :

Loto de soutien aux Ford

Un loto de soutien aux Ford, réalisé avec la participation de l'Association sociale et culturelle des anciens de Ford, aura lieu demain vendredi 5 novembre vers 20h 30, à la salle de l'Art-y-Show. La recette sera remise dans son intégralité au comité Association de soutien et de sauvegarde des emplois de First (ex-Ford).

D'autres initiatives auront lieu dans le même sens : un couscous avec théâtre et concert le samedi 18 décembre à la salle polyvalente de Fongravey ; un après midi contes le samedi 29 janvier au foyer rural des jeunes à Ludon-Médoc.

Renseignements au 05 57 93 12 93.

*****

Comité de Pilotage lundi 8 novembre 2010

Courrier envoyé au secrétaire du comité d'entreprise de First Aquitaine Industries ce jour par le Secrétariat Général pour les Affaires Régionales :

Bordeaux, le 3 novembre 2010
LE PREFET DE LA REGION AQUITAINE
PREFET DE LA GIRONDE

Objet : Comité de Pilotage Local First Aquitaine Industries

Madame Christine LAGARDE, ministre de l'économie, de l'Industrie et de l'Emploi, réunira le comité de pilotage local FAI :

Le lundi 8 novembre 2010
À 15h
À la résidence préfectorale
17bis, rue Vital Carles

Les modalités de la reprise du site par Ford y seront notamment évoquées.
Je vous serai gré d'y assister ou de vous faire représenter, cette représentation y étant limitée à une seule personne.

Le Préfet de la région Aquitaine

La CGT-Ford/First le jeudi 4 novembre 2010

*****

Pour info :

L'annulation de la réunion du comité d'entreprise prévue ce vendredi 5 novembre a été confirmée par la direction de First Aquitaine Industries.

La CGT-Ford/First le jeudi 4 novembre 2010

*****

Article très intéressant sur la santé du groupe Ford :

Les Echos

*****

Mail du secrétaire du Comité d'Entreprise aux noms de toutes les OS envoyé ce jour à la direction de FAI :

Après avoir eu une réunion ce jour avec Mr Jean-Claude Barbier, directeur de l'inspection du travail en Gironde, toutes les organisations syndicales de First Aquitaine Industries ont décidé d'envoyer un courrier électronique à la direction du site pour annuler la réunion du comité d'entreprise prévue vendredi 5 novembre et dont l'ordre du jour était un plan de cessation d'activité anticipée (préretraites) et la mise en place d'une convention d'activité partielle de longue durée (chômage partiel).
En effet, les syndicats de FAI estiment d'une part qu'il est prématuré de parler de suppressions d'emplois sur le site alors que les élus du comité d'entreprise attendent toujours la première réunion de consultation en vue d'examiner la reprise de l'usine par Ford. Et d'autre part les syndicats ne se satisfont pas d'être simplement informés en réunion CE des termes de mise en préretraites d'un grand nombre de salariés sans que des négociations sur ceux-ci ne soient jamais engagées avec les délégués syndicaux :

Bonjour,

Suite a la rencontre que nous venons d'avoir avec Mr Barbier ce matin :

Aux noms de tous les élus C.E, nous estimons qu'il est prématuré de parler en

réunion CE de vendredi matin de l'APLD et des pré-retraites avant le début de la consultation d'information sur la reprise de FAI par Ford.

Et pour le point sur les pré-retraites, c'est une consultation qui doit avoir lieu avec les Délégués Syndicaux et non avec le Comité d'Entreprise.

C'est pour les deux raisons que nous annulons la réunion du Comité d'Entreprise de Vendredi matin.

La CGT-Ford/First le mercredi 3 novembre 2010

*****

Sud-Ouest du 3 novembre 2010 :

L'inconnue Christine Lagarde

FORD Possible venue de la ministre de l'Économie lundi au comité de pilotage

Le 11 février, à Bercy, Christine Lagarde saluant Markus Ziegler, dirigeant de HZ, éphémère propriétaire de FAI. PHOTO ARCHIVES D.B.

Le sort de l'usine FAI de Blanquefort fera l'objet d'un nouveau comité de pilotage lundi prochain à la préfecture. On y attend entre autres représentants du personnel, les grands élus et des dirigeants de Ford, qui a annoncé le mois dernier son intention de racheter à la défaillante holding de HZ son ex-site de Blanquefort. Mais une relative incertitude demeure quant à la venue de Christine Lagarde. La ministre de l'Économie, qui était venue en personne annoncer la vente de Ford à First début 2008, sera lundi dans la région, puisqu'elle doit inaugurer les nouvelles installations du laboratoire pharmaceutique BMS à Agen. De là à penser qu'elle ferait un saut par Bordeaux, il y a un pas que certains ne se sont pas privés de franchir. Mais ni la préfecture ni Bercy n'étaient en mesure hier de confirmer ni d'infirmer cette halte, même si les augures semblaient plutôt prudemment pencher pour l'affirmative.

Un projet fédérateur

Avec ou sans Christine Lagarde, et avant même d'avoir récupéré le site, Ford profitera sans doute de ce comité de pilotage pour faire un point sur les perspectives de l'usine. Jusqu'ici, les projets de diversification évoqués par Ford, qui cessera en principe fin 2011 de s'approvisionner en boîtes girondines permettraient de sécuriser quelque 600 emplois sur 1 400 à l'horizon 2012. Quelques-uns de ces projets, ont une importance certaine. D'autres, comme la création d'une activité d'adaptation de dispositifs GPL ou la fabrication de racks (« emballages métalliques) pour boîtes de vitesse n'occuperaient que quelques dizaines de salariés. Les représentants du personnel et le monde politique souhaiteraient qu'un projet fédérateur donne une dynamique à cette reprise. Les visites récentes d'équipementiers comme ZF ou le chinois Schongraï donnent des espoirs à certains. Mais rien ne dit qu'ils se concrétiseront. Et en tout cas, FAI se prépare à la fois à une nouvelle réduction de voilure et à une forte baisse temporaire d'activité. Dès ce vendredi, le comité d'entreprise examinera un plan de pré-retraite maison à 55 ans, susceptible de concerner 367 salariés, et une convention d'APLD (Activité Partielle de Longue durée) censée faire face au creux de charge prévisible.

Bernard Broustet

Une fois encore, si cette réunion était confirmée, nous l'apprendrions par le journal Sud-Ouest. En effet, au moment où nous écrivons ces lignes, les élus du personnel n'ont eu aucune information ni convocation de la part de la direction de FAI au sujet de cette réunion. A suivre donc...

La CGT-Ford/First le mercredi 3 novembre 2010 à 17h05

*****

Convocation à la prochaine réunion CE extraordinaire :

Blanquefort, le 2 novembre 2010

CONVOCATION

Nous vous convions à une réunion extraordinaire du Comité d'entreprise le :

Vendredi 5 novembre 2010 à 9 h 00 salle CE

Ordre du jour

- ✓ Plan de cessation d'activité anticipée
- ✓ Convention d'Activité Partielle de Longue Durée (APLD)

*****

Manifestation et action du 28 octobre contre la réforme des retraites

2 millions de manifestants en France et 70 000 dans le cortège bordelais.
A noter que la police a compté plus de manifestants hier que lors de la manif du 12 octobre. Intéressant pour ceux qui croient encore en leurs chiffres. La question n'est plus mentent-ils mais quand mentent-ils le plus ?

Pour ce qui est du taux de participation, voici un texte explicite issu d'un journal de la grève interprofessionnelle de Bordeaux et sa région nommé 'Colère" :
"On se demande où les journalistes de nos grands médias vont chercher une telle audace, une telle indépendance d'esprit? A la 7ème journée de grève et de manifestations, en pleine vacances de la Toussaint, ils ont constaté que le nombre de grévistes et de manifestants avait baissé! Enfin! N'osent-ils ajouter mais pensent -ils si fort qu'ils ont du mal à cacher leur exultation.
Bande de niais! Si au lieu de voir ce mouvement avec le regard que leurs maitres, milliardaires et amis du Président, leur demandent d'avoir, ils avaient eu la volonté de faire leur métier en toute indépendance et avec un minimum d'empathie pour notre lutte, ils auraient pu énoncer d'autres évidences que les portes ouvertes qu'on leur demande d'enfoncer !
Ils auraient pu souligner la vitalité de ce mouvement qui est capable après le vote de la loi, en pleines vacances de la Toussaint, de faire manifester des centaines de milliers de personnes qui ne se découragent pas , « ne battent pas en retraite » mais continuent à protester contre cette loi inique.
Ils auraient souligné que le manifestants n'étaient pas les mêmes qu'au début du mouvement, qu'ils avaient été des milliers à participer à des actions de blocage de dépôts pétroliers, de plateformes de distribution, à des formes d'action aussi diverses que les casserolées initiées par les copains et les copines de Bègles et qui sont en train de devenir une joyeuse tradition !
Ils auraient souligné que depuis le début du mouvement, le climat social a bien changé, que le mouvement gréviste et protestataire a fait la preuve de sa puissance. Ils auraient souligné que le petit prétentieux fanfaron qui nous expliquait, il y a deux ans à peine, que lorsqu'il y avait une grève en France , « personne ne s'en apercevait », ferait figure d'extraterrestre avec de telles déclarations !
Ils auraient souligné ce fait étonnant que des centaines de lycéens en vacances ont tenu à participer aux manifestations.
Ils auraient souligné enfin que dans ce combat entre la légitimité de la rue et celle des gouvernants, dans un passé récent - cinq ans à peine, au moment du CPE- c'est la rue qui avait gagné!
Ils auraient souligné que comme lors du CPE, il y avait dans les manifestations d'aujourd'hui, des pancartes rappelant la citation de Maximilien de Robespierre, le 10 juillet 1794 devant la Convention: « Quand le gouvernement viole les droits du

peuple, l'insurrection est pour le peuple le plus sacré des droits et le plus indispensable des devoirs! ».
Exercer ce droit aujourd'hui, c'est refuser d'abdiquer, c'est demander l'abrogation de cette loi scélérate, c'est continuer les actions de blocage, comme celle menée à la porte de Dentressangle à Bassens. Plus d'une centaine de manifestants participent à ce blocage, (L'ambiance est bon enfant, «bon courage» ont souhaité les salariés de l'entreprise.
Du courage, on n'en manque pas : devant Dentressangle la nuit ne va pas être triste !"
Merci à Jean-Marie pour ce texte

28 octobre 2010, une délégation de la CGT-Ford a participé au blocage de l'entrepôt routier Norbert Dentressangle à Bassens de 10h à 20h :

La CGT-Ford/First le vendredi 29 octobre 2010

*****

Action du 26 octobre contre la réforme des retraites

Le 26 octobre 2010, une délégation de la CGT-Ford a participé à l'action au péage de Virsac, les barrières ont été ouvertes pendant 17 minutes, des tracts distribués, puis opération escargot jusqu'à l'aire de repos :

*****

Action du 21 octobre contre la réforme des retraites

Le 21 octobre 2010, une délégation de la CGT-Ford a participé au blocage du dépot LFB de carbon blanc (plateforme produit frais auchan) :

*****

Compte-rendu du CE du 20 octobre 2010

La direction a commencé la réunion en confirmant que Ford a bien l'intention de racheter l'usine, mais elle n'est pas rentrée dans le détail, insistant sur le fait qu'il y aura beaucoup de réunions pour répondre à toutes nos questions d'ici la fin de l'année.

Marche de l'entreprise :

La production de transmissions « E » va augmenter en décembre due à l'anticipation de fermeture d'usine aux USA et à une augmentation du volume pour 2011 (entre 70 et 75 000 boîtes). Elle cessera définitivement vers novembre 2011.
La production de la transmission « S » ne s'arrêtera pas fin novembre comme prévue initialement mais fin décembre en ce qui concerne le marché américain. Les

besoins du marché Thaïlandais étant de 39 000 boîtes d'ici à 2014, cette production sera faite dans le premier semestre 2011 puis stockée.
Nous produirons donc environ 350 « S » jusqu'à fin juin et 350 « E » jusqu'à novembre 2011 / jour.

Transmissions pour l'export (marchés chinois, etc…) :

C'était prévisible, FAI n'a obtenu aucun contrat ! Donc, plus de production de boîtes après 2011.

Autres projets hors Ford :

Voilà un sujet qui devient de plus en plus rapide à traiter puisqu'il n'en reste plus qu'un : la direction fonde encore des espoirs sur un accord d'ici la fin de l'année avec un client potentiel pour le marché chinois sur la fabrication d'éléments mécaniques pour une transmission 8 vitesses à traction avant. Ce projet pourrait amener du travail pour 150 à 300 salariés sur au moins 5 ans. Des discussions sont en cours et l'objectif est de finaliser un accord d'ici la fin de l'année. Ceci reste très hypothétique.

Organisation du travail pour l'année 2011 :

Toute l'usine va passer en 1x8 au 1er janvier 2011 (sauf quelques exceptions). Ceci provoquera des pertes de salaires. Moins 3,25 % au bout de 12 mois.
Pour la période de transition : la direction prévoie de signer avec l'état une convention d'Activité Partielle de Longue Durée. Celle-ci peut durer de 3 à 12 mois mais elle est renouvelable. Le plus de ce genre de convention, c'est que l'APLD interdit les licenciements sur le double de sa durée. Ex : 6 mois d'APLD = 12 mois sans licenciements. Le gros moins, c'est qu'il engendre une perte de salaire. La direction prétend qu'elle se limiterait à 5 %. Ça reste à prouver mais c'est en tout cas à additionner à la perte du passage en 1x8.

Projets de Ford :

Ford garantit avoir sécurisé 600 emplois et s'est engagé à continuer de travailler pour en trouver d'autres. Ceci sera traité avec Ford à la prochaine rencontre avec les syndicats.

Effectif :

Un plan de préretraite maison va être mis en place mais pas avant début 2011. Sur la base du volontariat, il concerne tous ceux qui auront 55 ans et plus d'ici le 31 décembre 2011. 367 personnes rentrent dans ces critères mais à condition d'avoir liquidé leur droit à la retraite à taux plein d'ici la fin de la période de préretraite (prise en compte de la réforme des retraites en cours).
Les conditions : 65% du salaire brut des 12 derniers mois avec un planché de 1100 €.
S'ajoutera à cela une prime supplémentaire dont le montant dépend des années de naissances :
1952 et avant = 3500 € en 1953 = 4500 € en 1954 = 5000 € en 1955 et 1956 = 6500 €
L'indemnité de départ à la retraite sera versée 50% au moment du départ en préretraite et 50% à son terme. Ils conserveront leur droit à la mutuelle à 100% ainsi que leur droit à participer aux élections professionnelles.
On remarquera qu'il n'y a besoin d'aucun « accord de garantie » pour avoir des préretraites contrairement à ce que prétendait la direction bien aidée par certains !…

Les utilités : externalisations ?

Nous avons interrogé la direction à ce sujet suite à l'inquiétude de nombreux collègues. En effet, le directeur de ce service leur a fréquemment parlé d'externalisation en réunion mais prétend le contraire en CE, disant qu'il n'aurait fait que répondre à quelques questions posées par eux-mêmes. Pourtant, les collègues nous ont appris beaucoup de choses à ce sujet comme celui chez qu'ils pourraient être transférés : Cofely (filiale du groupe GDF-Suez). Ceci étant dit, la direction affirme que ce projet n'en serait pas vraiment un et qu'une étude serait encours « mais ce n'est qu'une étude ». Méfiance…

Commission sociale : sujet repoussé à un prochain CE.

La CGT-Ford/First le mercredi 20 octobre 2010

*****

Une journée du mardi 19 octobre 2010 bien remplie :

Blocage de l'aéroport de Mérignac (de 6h00 à 8h00)

Blocage des dépôts de carburant d'Ambès (Docks des Pétroles d'Ambès de 9h00 à 17h00)

Pendant ce temps : 140 000 manifestants à Bordeaux contre la réforme des retraites du 19 octobre 2010

*****

Communiqué de presse de la CGT-Ford

Une information qui circulait depuis quelques jours vient donc d'être confirmée et officialisée : Ford Europe rachète l'usine de Blanquefort. Le processus d'acquisition est en cours, tout n'est pas finalisé mais le fait est qu'il y a un accord entre HZ l'ancien propriétaire qui accepte de vendre et Ford l'ex-futur patron. C'est évidemment une très bonne chose pour nous. Cette reprise change sérieusement la donne et offre une perspective réelle et une suite à l'histoire de notre usine. En vrai, il n'y avait pas d'autres solutions. HZ n'était pas en mesure d'assurer un avenir à l'usine. Seul Ford avait les moyens de le faire.
Nous revenons de loin ! Car dans un premier temps, nous pouvons penser que les dirigeants de Ford avaient sans doute prévu de se débarrasser du site et de laisser sous-traiter une fermeture programmée depuis quelques années. Mais l'échec de la reprise a dû arriver beaucoup trop tôt pour Ford qui reste l'unique client de son ancienne usine. Ford n'ayant pas eu le temps de se faire oublier se retrouvait du coup dans une position inconfortable. Et nous avons tout fait pour mettre la pression sur la multinationale (manifestations, grèves, actions diverses dont le salon de l'auto ...). La mobilisation des salariés a permis de mettre en évidence les responsabilités de Ford dans l'échec de cette reprise et de souligner le danger qui planait sur l'ensemble des 1600 emplois.
Les pouvoirs publics ont à nouveau été sollicités pour qu'ils ré-interviennent directement dans le dossier. Eux aussi ont subi une pression, l'enjeu dépassant largement les 1600 emplois "Ford" car l'activité de l'usine induit près de 10 000 emplois dans la région. La fermeture de l'usine et la suppression de ses emplois est d'autant plus inacceptable. Depuis le début de la reprise, nous avions dénoncé le manque de transparence de HZ, l'absence de perspectives industrielle sérieuse et viable. Depuis le début, nous avons essayé d'obliger Ford à tenir ses engagements pris à l'occasion de la reprise. Nous n'avons jamais lâché !
Cela faisait des mois que nous défendions l'idée que Ford devait revenir prendre le site en main et qu'il devait le réintégrer dans son plan de production européen. Aujourd'hui un grand pas est franchi et c'est, à ce titre, une bonne nouvelle mais qui est à mettre à l'actif de la détermination que nous, salariés, avons eu à défendre nos emplois et à refuser la fatalité.
Le retour de Ford est un évènement et même, un drôle de retournement de situation. Ceci dit, nous devons rester lucides. Nous ne connaissons pas les conditions du rachat. Nous ne savons pas si Ford a l'intention de reprendre l'ensemble du personnel et si derrière il n'y aura pas un chantage quelconque. Nous continuerons à défendre le maintien de tous les emplois. Aujourd'hui nous entrons dans une nouvelle étape mais nous savons que la bataille de l'emploi n'est pas finie. Les semaines qui viennent seront toutes aussi importantes.

La CGT-Ford/First le lundi 18 octobre 2010

*****

COMPTE RENDU DE L'AUDIO CONFÉRENCE AVEC K. MACFARLANE

Cet après-midi, après avoir été prévenus au dernier moment, a eu lieu une audio conférence avec les représentants des syndicats, la direction locale et K. Macfarlane pour Ford Europe.
L'annonce principale de cette réunion est la décision du rachat de l'usine par Ford.
La direction de Ford Europe dit que les négociations avec HZ pour la reprise de l'usine ont débuté depuis plusieurs semaines, et qu'aujourd'hui elle pouvait l'officialiser. Le processus de consultation du Comité d'Entreprise sur la reprise devrait débuter début novembre.
Depuis des mois, la CGT Ford dit que la meilleure solution pour pérenniser le site et les emplois est que Ford reprenne le site. La direction locale disait que c'était impossible que Ford était devenu un simple client… Avec les salariés nous nous sommes battus pour obtenir le retour de Ford, notre mobilisation a payé.
Même si le retour de Ford est une bonne nouvelle, il n'en reste pas moins que d'autres étapes nous attendent. Il faut que nous restions mobilisés et attentifs. Le processus de consultation du CE sur la reprise va nous dévoiler les intentions et la stratégie de Ford Europe.

Ne lâchons rien, continuons à exercer la pression !

La CGT-Ford/First le lundi 18 octobre 2010

*****

Action lundi 18 pour la défense des retraites :

Suite à une réunion intersyndicale qui a eu lieu ce dimanche à 19h30 à Bassens:

Elle regroupait des militants syndicaux de FO, CGT, SUD, CNT, etc... Des militants essentiellement du secteurs du transport (la réunion était à leur initiative) mais aussi d'autres secteurs (éducation, territoriaux, étudiants, métallurgie, etc...). Il y a eu discussion sur d'éventuelles opérations de blocage (centrales d'achat, dépôt de carburant, etc...).

Il y avait unanimité pour dire que ces opérations de blocage de l'économie sont nécessaires et qu'il faut radicaliser le mouvement. Il a été décidé par les militants du transport de bloquer le site logistique de Kuehen-Nagel à Carbon-Blanc, qui dessert les magasins Auchan de tout le Grand Sud-Ouest à partir de ce dimanche soir. Action qui est soutenue par les militants des autres secteurs et l'information circulera pour assurer un maximum d'aide. Une délégation de la CGT-Ford s'est

rendue sur les lieux ce lundi matin vers 7h00 afin de soutenir et participer à cette action.

Un appel a été aussi lancé pour renforcer l'initiative des militants des UL de Mérignac, à savoir le rassemblement à l'aéroport de Mérignac ce mardi 19 octobre dès 5h30.

La CGT-Ford/First les 17 et 18 octobre 2010 (23h07)

*****

Manifestation du samedi 16 octobre

Encore 130 000 manifestants à Bordeaux. Les manifestations ne désemplissent pas et le soutien de la population tient bon. Les manipulations des médias et du gouvernement n'y font rien. Ne lâchons rien !

Prochaine actions :
Mardi 19 octobre : Action à l'aéroport de Bordeaux/Mérignac dès 6h00 du matin et manifestation intersyndicale et interprofessionnelle à 11h00 place de la victoire. Rendez-vous devant la bourse du travail pour être tous derrière la banderole "Ford".

La CGT-Ford/First le dimanche 17 octobre 2010

*****

Rassemblement devant le siège de l'UMP
à 12 heures ce vendredi 15 octobre 2010

Nous avons assisté lors de cette action à un énorme déploiement des forces de l'ordre, assez ridicule il faut bien le dire, étant donné l'ambiance sympathique qui régnait de notre côté des barrières. Mais le gouvernement semble aujourd'hui faire le choix de la répression plutôt que du dialogue, dont acte.

Après le rassemblement devant le siège de l'UMP, nous sommes partis en défilé jusqu'à la place de la bourse. Encore une fois, beaucoup de jeunes se sont joints à cette action.

La CGT-Ford/First le vendredi 15 octobre 2010

*****

Rassemblement du jeudi 14 octobre devant la gare avec les cheminots et départ en manifestation jusqu'à la Préfecture

Il y avait 5000 manifestants du public comme du privé lors de cette action rejointe par de nombreux lycéens et étudiants.

D'autres actions sont prévues y compris demain à midi. devant les locaux bordelais de l'UMP. Plus d'infos bientôt sur cette page...

*****

Manifestation pour la défense des retraites

3,5 millions de manifestants, 130 000 à Bordeaux

A Bordeaux, la participation à la manifestation était au moins aussi importante que lors des précédentes journées de mobilisation.

Entre la place de la Victoire et la place de la Bourse, le défilé a duré près de trois heures, rassemblant 130 000 manifestants. Les lycéens et étudiants se sont joints au cortège.

Les organisations syndicales qui avaient appelé à la manifestation à Bordeaux ont constaté qu'il y avait « au moins autant de monde dans la rue que le 2 octobre ». Le chiffre de la police serait bien sûr inférieur, mais celle-ci aurait quand même vu plus de monde dans la rue.

Pour info : les Français soutiennent à 69% la grève de mardi contre le projet de réforme des retraites et 61% sont favorables à une poursuite du mouvement, selon un sondage CSA pour Le Parisien/Aujourd'hui en France.

Les "Ford" étaient au moins aussi nombreux que les fois précédentes. Nous remercions le syndicat SUD qui nous a prêté le micro de son camion sono sur les 3/4 de la manif', ce qui nous a permis de donner de la voix et de faire entendre nos chants encore plus que d'habitude.

Il faut maintenant organiser les suites à donner à cette manifestation. Ça sera d'ailleurs l'objet du tract que nous distribuerons demain et la CGT-Ford participera à toute réunion proposant de durcir le mouvement enclenché depuis plusieurs semaines, et ce, jusqu'à satisfaction. La CGT-Ford est d'ailleurs à l'initiative d'une rencontre intersyndicale et interprofessionnelle jeudi 14 (Annulée pour cause de manif, voir plus haut).

Pour l'heure, une prochaine manifestation est organisée **samedi 16 à 14h30 place de la victoire. Rendez-vous devant la bourse du travail** (ne pas confondre avec la place de la bourse) pour être **tous ensemble sous la banderole des "Ford"**.

La CGT-Ford/First le mardi 12 octobre 2010

*****

Manifestation des salariés de la filière automobile au mondial de l'automobile le 8 octobre 2010 :

Nous y sommes retournés ! Nous étions une délégation de 5 CGT-Ford. Nous avons revisité le stand Ford. Les véhicules manquant de décoration, nous y avons remédié histoire qu'elles ressemblent un peu plus à ce qu'elles étaient samedi dernier lorsque nous étions 400 "Ford".

Plus d'autres photos en cliquant ici :
Manifestation mouvementée de salariés au salon mondial de L'automobile

*****

Manifestation des "Ford" au mondial de l'automobile avec envahissement du stand de la marque le 2 oct

+ d'autres photos sur le site www.citizenside.com

*****

Pour rappel : La position de la CGT-Ford sur le projet de reprise de FAI par la Holding HZ le 31 mars 2009 : Téléchargez la en cliquant ici

*****

Clip de Délio de leur titre : *"Par la porte de derrière"*

*****

Historique de la page d'accueil du site :

Historique de la page d'accueil du 09.09.2010 au 30.09.2010
Historique de la page d'accueil du 06.07.2010 au 09.09.2010
Historique de la page d'accueil du 10.06.2010 au 06.07.2010
Historique de la page d'accueil du 01.04.2010 au 10.06.2010
Historique de la page d'accueil du 01.03.2010 au 01.04.2010
Historique de la page d'accueil du 01.01.2010 au 01.03.2010
Historique de la page d'accueil du 03.12.2009 au 31.01.2010
Historique de la page d'accueil du 01.10.2009 au 03.12.2009
Historique de la page d'accueil du 05.09.2009 au 30.09.2009
Historique de la page d'accueil du 01.06.2009 au 05.09.2009
Historique de la page d'accueil du 01.05.2009 au 31.05.2009
Historique de la page d'accueil du 01.04.2009 au 30.04.2009
Historique de la page d'accueil du 19.03.2009 au 31.03.2009
Historique de la page d'acceuil du 29.02.2009 au 18.03.2009
Historique de la page d'acceuil du 29.01.2008 au 28.02.2009
Historique de la page d'acceuil du 06.12.2008 au 28.01.2009
Historique de la page d'accueil du 20.11.2008 au 06.12.2008
Historique de la page d'accueil du 18.10.2008 au 20.11.2008

7 4 5 1 6