

Le site restera-t-il industriel ?

RECONVERSION La convention de revitalisation de la zone sera signée d'ici un mois

Symboliquement, l'État et les collectivités locales ne vont pas payer pour acquérir le terrain « des circuits » sur le site de Ford à Blanquefort. Mais la multinationale retire 4 millions d'euros de son enveloppe (18 millions d'euros, mais initialement, il était question de 20 millions...) pour revitaliser son ex-usine. Tout en exigeant dans le même texte que les collectivités renoncent à demander auprès de la justice le remboursement des aides publiques reçues (plus de 20 millions d'euros) entre 2013 et 2018.

L'accord, déjà signé par Bordeaux Métropole et la mairie de Blanquefort, doit être voté désormais par la Région et le Conseil départemental de Gironde d'ici fin octobre.

Dissensions politiques

Bonne nouvelle, ce terrain de 13 hectares, sans bâtiment, sans pollution, attise les convoitises, en particulier pour des activités logistiques. Mais il fait l'objet de dissensions politiques quant à son usage futur. Bordeaux Métropole semble prête à accepter un certain morcellement des activités et a lancé un appel à manifestation d'intérêt en

ce sens. Tandis que le Conseil régional veut absolument conserver une vocation industrielle et s'appête à financer, avec l'État, deux postes d'ingénieurs spécialistes des reconversions industrielles.

Peut-on créer 1 500 emplois ?

Ce n'est que le début d'un vaste chantier. Car Ford va désormais dépolluer le reste du site, soit près de 50 hectares, d'ici décembre 2024. Et la firme ne manquera pas à cette date de négocier au meilleur prix la cession de ce foncier aux pouvoirs publics ou au privé...

« Au final, notre objectif est de créer 1 500 emplois avec cette enveloppe de revitalisation de 14 millions d'euros de Ford », avance Francis Wilsius, conseiller régional de Nouvelle-Aquitaine en charge de la sécurisation des parcours professionnels. Plusieurs pistes existent, notamment dans l'industrie agroalimentaire ou métallurgique, mais rien de concret encore, à ce jour.

À noter, en outre, qu'une partie des machines de Ford seront offertes à des centres de formation de la région. De biens maigres « cadeaux » au regard des dégâts économiques et sociaux.

N. C.