

# Fermeture de Ford Blanquefort : le tribunal de Bordeaux se déclare incompetent

[A LA UNE POLITIQUE JUSTICE](#)

Publié le 02/07/2019 à 14h54. Mis à jour à 14h55 par [SudOuest.fr](#) avec [AFP](#).



Jeudi, un arrêt est attendu de la cour d'appel de Bordeaux dans le cadre d'une procédure antérieure à l'annonce de la fermeture de l'usine.

*GEORGES GOBET AFP*

**Le tribunal bordelais a ainsi écouté l'avocate de Ford, qui avait lors de l'audience le 4 juin dernier soulevé cette incompétence du tribunal au profit de la justice administrative.**

La 6e chambre civile du TGI de Bordeaux s'est déclarée mardi incompétente à décider si la fermeture de l'usine Ford à Blanquefort (850 salariés) en Gironde a été décidée sans motifs économiques, [comme l'affirmait la CGT devant cette instance](#).

Le tribunal bordelais a ainsi écouté l'avocate de Ford, Me Dominique Mendy, qui avait lors de l'audience le 4 juin dernier soulevé cette **incompétence du tribunal** au profit de la justice administrative. La CGT a immédiatement annoncé devant la presse qu'elle faisait appel.

Le syndicat, qui mène une guérilla juridico-politique contre le constructeur américain, avait demandé à la justice de reconnaître que la fermeture du site n'était **pas motivée par des impératifs économiques**, estimant qu'elle relevait d'un "processus de délocalisation" vers les États-Unis.

## Une autre décision attendue jeudi

Le dossier de Ford en Gironde n'en a pas pour autant fini avec la justice cette semaine. Jeudi, [un arrêt est attendu de la cour d'appel de Bordeaux](#) dans le cadre d'une procédure antérieure à l'annonce de la fermeture de l'usine, également initiée par la CGT et concernant un "engagement" de Ford à **maintenir 1 000 emplois** pendant cinq ans. Ford avait fait connaître début 2018 sa décision de fermer cette usine de boîtes de vitesse implantée près de Bordeaux depuis 1972 et qui a employé jusqu'à 3 600 salariés. Après **de longs mois d'incertitude** pour les 872 salariés et le refus par Ford de l'offre du seul repreneur en lice, le strasbourgeois Punch Powerglide, le plan de sauvegarde de l'emploi (PSE) a été validé en mars par l'administration. L'usine est programmée pour **fermer le 30 septembre**. Toute production aura cessé fin juillet.