

# Les salariés de Blanquefort attaquent Ford en justice

- Par [Justine Pérou](#)
- Publié le 03/06/2019 à 15:20. Mis à jour le 03/06/2019 à 15:20



Bonnes nouvelles n°392 du 4 mai 2018 Dessinateur : MAN.

**Le constructeur automobile est assigné devant le tribunal de grande instance de Bordeaux, le mardi 4 juin 2019. La CGT veut faire annuler le plan social et espère plus qu'une indemnisation des salariés pour licenciement sans cause réelle.**

Le sort de l'usine de Ford Blanquefort en Gironde est scellé : en mars 2019, **le constructeur américain avait annoncé le rejet de l'offre de reprise** par le seul potentiel repreneur Punch Powerglide, ainsi que **la fermeture ferme et définitive du site de production** (arrêt en août 2019), en privilégiant un plan de sauvegarde de l'emploi. Mais les 850 salariés concernés n'en ont pas encore fini avec leur futur ancien patron. Comme prévu suite à cette annonce, la CGT

de l'usine de production de boîtes de vitesse va pouvoir la contester devant la justice. Selon *l'Humanité*, **les Ford Blanquefort assignent le mardi 4 juin 2019 le groupe automobile Ford** devant le tribunal de grande instance de Bordeaux avec pour seul objectif de faire annuler le PSE.

>> Lire aussi [L'usine Ford de Blanquefort va fermer](#)

« Le syndicat conteste en effet le motif économique avancé pour justifier la fermeture de l'usine, et reproche à Ford un abus de droit de refuser un repreneur », rapporte le média. Le dossier sera défendu par l'avocat Philippe Brun, spécialiste en droit social, dans lequel la CGT espère plus qu'une indemnisation des salariés pour licenciement sans cause réelle et sérieuse. « Nous avons une occasion de sortir du fatalisme, en bloquant Ford, en l'empêchant de fermer l'usine, en lui interdisant de licencier. Une occasion peut-être historique, à ne pas manquer », précise le syndicat à [l'Humanité](#). Une action audacieuse selon le média qui relaie la conclusion de l'avocat suivante: « pour fermer une entreprise, il faut un motif économique. Or, **Ford n'a même pas arrêté la production de sa boîte de vitesses 6F35** qui était fabriquée à Blanquefort, mais elle l'a transférée sur ses sites américains. Par ailleurs, le groupe est loin d'être en difficulté. Au vu de l'actualité industrielle, il y a urgence à rouvrir ce dossier ».