



Compte rendu du CE

Du lundi 26 Octobre

La réunion a débuté par une déclaration des élus CE pour exiger de la direction qu'elle fournisse les documents manquants au cabinet Syndex pour analyser les comptes 2008. Suite au refus, un vote des élus CE a eu lieu afin d'engager une procédure judiciaire pour que soit ordonné à la direction de communiquer au cabinet d'expert toutes les informations utiles à l'exercice de sa mission. Il y a eu 7 votes pour et 2 votes contres.

Sur les nouveaux projets, le cabinet Syndex devrait enfin avoir accès au plan produit détaillé mais sous couvert de confidentialité. A suivre...

La direction a obtenu le déblocage 1 335 000 euros des comptes séquestre par rapport aux 89 personnes travaillant au TTH pour GFT. Pourtant, il a toujours été prévu que l'argent des comptes séquestre servirait à financer uniquement des nouveaux projets.

Marche de l'entreprise

La direction confirme une situation stable jusqu'à la fin d'année.

La production de l'explorateur est maintenue jusqu'à octobre 2010, et 150 000 transmissions sont programmées tous types confondus.

Nouveaux projets

Marché chinois : toujours un client en cours de finalisation pour 10 000 boîtes et 2 nouveaux contacts, mais nous n'en savons pas plus !

Selon la direction, d'après une étude du marché mondial, il y aurait de l'avenir pour les boîtes à vitesses automatiques. La direction parle même d'un projet de modifier notre transmission automatique 5 vitesses en 6 vitesses ?! Elle dit aussi qu'elle a pour projet de vendre la transmission accouplée à un moteur (power pack). Et la direction garde aussi des contacts avec le marché russe et indien.

Ça part dans tous les sens !

TTH : Toujours pareil ! Des problèmes techniques. Rien de signé !

Projet Atlas : Toujours pareil ! Financement pour les machines en cours de discussion avec les banques. D'après la direction, elles sont frileuses et ne jouent pas leur rôle. Nous pensons qu'elles sont méfiantes et veulent des informations. Première pierre du bâtiment repoussée à janvier 2010.

Pièces automobiles : Toujours pareil ! 91 pièces en chiffrage. Rien de signé !

Par rapport à la recherche d'autres marchés, la direction maintiendrait des contacts régulier avec le prospect 2 (reconditionneur) mais sans donner aucune précision.

Formation

Il y a eu un vote sur l'avis du CE sur le plan de formation 2009/2010. 8 votes pour et 0 vote contre. Nous avons donné un avis favorable avec des remarques sur l'absence de réponse sur les objectifs des formations dans l'usine et sur l'affichage des formations aux îlots pour information aux salariés.