



---

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Mardi 9 février 2010

---

### **FAI sélectionné officiellement par un constructeur chinois**

En début d'après-midi, la direction de FAI a informé le comité d'établissement que l'un des constructeurs chinois, auxquels l'entreprise a fait des offres de service, vient de lui confirmer officiellement le choix de l'entreprise de Blanquefort pour un partenariat stratégique sur le long terme.

Le contrat global, mis prochainement à la signature des deux états-majors, couvrira l'approvisionnement en transmissions automatiques 5R55S, la création de services associés à cette fourniture et l'évolution du produit à plus long terme.

Laurent Dudych, président de FAI, a précisé que «comme il est d'usage dans notre industrie, le constructeur en question rendra publique sa décision sous sa raison sociale et sa marque commerciale lorsqu'il annoncera les nouveaux modèles sur lesquels l'application girondine sera montée».

Les premières transmissions bordelaises entreront à partir de l'année 2011 en pré production puis, l'année suivante, en série avec un volume annuel de 10 à 20000 unités.

La chronologie de cette première réalisation aura été dense puisqu'une équipe de FAI, animée par David Lamaud, directeur technique et Steve Wolodkiewicz, responsable du bureau d'étude d'une douzaine de personnes, après avoir mis au point des documents de présentation en plusieurs langues, dont un site web, s'est engagée sur plusieurs fronts. Une mission technique et commerciale aquitaine était donc motivée, les 21 et 22 septembre dernier, sur son stand du salon de Suzhou, en compagnie de Johann Hay, pour se faire connaître et participer à différents ateliers avec des équipementiers et fournisseurs... du monde entier.

Quelques semaines plus tard, avec le concours de Mu Tan, responsable commercial de HZ Holding dans ce pays, FAI s'est trouvé au coude à coude avec ses principaux concurrents dans un séminaire consacré intégralement aux évolutions attendues de la transmission automatique en Chine.

D'entrée de jeu, dans cette compétition, l'offre de FAI, a été différente grâce à une approche mettant en avant son expérience et son potentiel d'assistance technique, en Gironde comme en Chine, notamment pendant la phase préliminaire des validations techniques indispensables pour adapter une

nouvelle transmission automatique dans un véhicule. En particulier pour mesurer l'encombrement d'un nouveau système de transmission dans l'architecture moteur-boite-propulsion-carrosserie. Quand les performances de l'ensemble motopropulseur commercialisé en Chine devront permettre l'utilisation des véhicules jusqu'à une altitude de 4500 mètres, tandis que les USA culminent leurs exigences à 2500, on imagine aisément l'utilité des moyens de calcul et autres outils de modélisation technique maîtrisés sur le site de Blanquefort.

David Lamaud, directeur technique de FAI, souligne que «FAI s'est lancé avec entrain dans cette ouverture, en mobilisant le vaste savoir-faire de l'usine et en s'associant ponctuellement à l'un des meilleurs bureaux d'étude mondiaux pour envisager des solutions clé en mains pour nos futurs clients. Ainsi, nous avons déjà bien progressé sur la résolution de problèmes techniques, dès les premières réunions par audio conférence».

Avec l'aide d'un service Achats renforcé récemment et l'implication d'une direction commerciale désormais ouverte à l'international, sans oublier le soutien indispensable de HZ et l'expérience de Johann Hay, de nombreuses missions «Boite Auto» sont en cours en Chine, mais aussi en Inde et Russie.

Laurent Dudych explique que «chaque fois, nous cherchons en parallèle à faire découvrir à nos interlocuteurs la capacité de FAI de fournir des composants automobiles, en qualité d'équipementier de premier ou de second rang, parce que nous menons de front plusieurs projets».