

# Bonnes nouvelles

( spécial fermeture 2008 )

La direction de Ford recule une nouvelle fois l'annonce concernant l'avenir du site. La réunion du 25 novembre devait être celle de la clarification et de la concrétisation des « négociations » avec le repreneur. Il n'en a rien été : les dirigeants se sont contentés seulement d'affirmer leur confiance dans l'aboutissement d'une solution qui devrait avoir lieu avant le 31 mars.

La direction de Ford se dit pressée mais visiblement, le repreneur l'est un peu moins. Depuis septembre, on nous dit être proche du but mais à chaque fois, l'échéance est repoussée.

Quelle valeur peut avoir tout ce qu'affirme la direction ? Elle dit dans le communiqué de presse paru à l'issue de la réunion de Bercy espérer « qu'un nombre significatif d'emplois sera préservé sur le site ». Chose qu'elle ne redit pas dans son courrier envoyé à la même heure à tous les salariés. De toute façon « significatif » ou pas, cela ne nous dit rien.

Comme la direction et l'Etat ne voulaient pas sortir de la réunion sans aucune annonce voilà qu'ils clament presque victoire en disant que la production reprendra bien le 5 janvier avec, s'il vous plaît, une production de 950 boîtes par jour. Quelle précision ! La direction n'est pas capable de garantir une production à la semaine, mais là elle sait combien il y en aura dans un mois. Impossible à croire.

Et puis il y a une autre histoire : Ford confirme dans son courrier que « la production des transmissions actuelles est prolongée jusqu'au milieu de l'année 2011 ». Dans le communiqué la version est un peu différente, cela devient « Ford a l'intention de poursuivre la fabrication jusqu'à mi-2011 ». C'est « l'intention » qui compte ! Mais là encore comment croire un seul instant que Ford va s'engager à produire ainsi. Tout cela n'est que du flanc pour faire de l'effet sur les plus « naïfs ».

Une chose semble presque certaine : nous aurons un repreneur début 2009. Une solution qui paraissait quasi improbable il y a peu. Ford dit « mobiliser toute son énergie pour construire l'avenir du site et de ses salariés ». Si c'était vrai, elle l'aurait fait bien plus tôt. C'est la mobilisation des salariés qui a forcé la direction à trouver une solution, c'est notre lutte qui a mis le problème de l'emploi sur le devant de la scène.

Au lieu de partir en avril 2010 comme prévu, elle veut partir au plus vite et laisser faire le sale boulot par un repreneur. Ford espère se sortir ainsi de cette situation. Nous ne pouvons être dupes de cette stratégie. Pour défendre notre boulot, nous ne pouvons compter que sur nous-mêmes. La période s'annonce compliquée mais la bataille va continuer car nous pouvons encore bousculer les projets de Ford.



## STOP AUX FERMETURES D'USINES

### MANIFESTATION POUR L'EMPLOI LE SAMEDI 20 DÉCEMBRE

La CGT-Ford a lancé le 18 novembre un appel à une mobilisation générale pour la défense de l'emploi dans la région. Depuis l'idée a fait son chemin, elle a été présentée et discutée à l'occasion du forum « ford » le 29 novembre.

Les UD de tous les syndicats, des associations, des collectifs, les partis politiques de gauche ont été contactés pour soutenir la démarche et participer à l'organisation d'une manifestation. Nous avons eu une première réunion le 27 novembre avec les premiers qui ont répondu à l'appel et une deuxième aura lieu jeudi 4 décembre.

La situation économique est particulièrement préoccupante. Il y a le problème « ford » avec un repreneur quasi certain mais qui ne rassure en rien nos inquiétudes sur la pérennité de nos emplois. Il y a dans de nombreuses entreprises du privé mais aussi dans les services publics des menaces importantes sur des licenciements et des suppressions d'emplois.

Cela nécessite, à notre avis, un élargissement de la bataille pour défendre tous les emplois. Toute la population est concernée et il y a urgence. Les salariés ne doivent pas payer la crise. L'heure est à la mobilisation générale.



### LES PATRONS FONT LA QUÊTE

Les 3 grosses (Ford, Chrysler, GM) demandent à l'Etat américain une aide de plusieurs milliards de dollars. Incapables d'adapter leurs productions à l'évolution des marchés et après avoir encaissé et détourné les milliards de profits passés, voilà qu'elle pleurent des aides.

Pourquoi faire ? Pour sauver les emplois de leurs ouvriers ? Non pas du tout. Il s'agit seulement de sauver leur pognon. Car pour avoir ces aides il leur faudra restructurer et licencier. Et elles le feront sans problème, s'il n'y a pas de résistance du côté des salariés.

Si ces patrons ne savent pas gérer de si grosses entreprises, alors qu'ils s'en aillent et que l'Etat les nationalise.

## CONTE DE NOËL : LE PETIT POUCKET

### N'A PAS DIT SON DERNIER MOT !

Grâce à Ford on est en plein conte de Noël ! On a un repreneur, c'est formidable !

Alors la bonne fée Lagarde se penche au dessus de notre lit et nous dit : « Restez calmes, ne faites pas de bruit. Et, surtout, ne mettez pas votre grain de sel dans la potion magique sinon elle sera ratée ! »

Ben nous, les Petits Poucet, on dit PAS QUESTION ! Ca fait des mois qu'on se mobilise contre l'ogre Ford et on va continuer à se mobiliser jusqu'au bout !

Car, aujourd'hui, la seule certitude que l'on ait c'est que Ford a trouvé le repreneur qui LUI convient. Celui qui va assurer la continuité de la production des boîtes tant qu'elle en a besoin. Mais nous, nous n'avons aucune certitude en ce qui concerne le nombre d'emplois, les salaires, les conditions de travail.

Que sait-on des différents repreneurs ? Rien !

Si cela se trouve, le repreneur choisi par Ford garantie 500 emplois et la continuité des boîtes voulue par Ford alors qu'un autre repreneur garantissait tous les emplois mais sans continuité de la production Ford. On ne saura jamais. Seul Ford sait. Et il faudrait s'en contenter ? Non !

De plus, TOUS les repreneurs « potentiels » doivent s'installer dans la Région. Et aujourd'hui on nous dit « On avance... », « Et pour Getrag, pas de problèmes... ».

Nous, CGT Ford, pour FAI on jette des petits cailloux blancs pour montrer le chemin depuis 2001 ! Et les politiques locaux ont mis longtemps pour les voir !

Et à GFT ça fait plus d'un an qu'on essaye d'avoir un Droit d'Alerte pour y voir plus clair. Pour avoir des cailloux blancs là aussi et pas des boulettes de pain.

Alors, la mobilisation, pas question de l'arrêter !

C'est en luttant qu'on a fait reculer et empêché l'ogre Ford de nous bouffer tout cru comme il l'aurait voulu. C'est en luttant qu'on s'en sortira !



## LA DIRECTION FAIT SA PROPAGANDE

Nous avons reçu un courrier dès le lendemain du 25 novembre. La direction n'a pas traîné car ce courrier a du être posté quelques minutes après la fin de la réunion de Bercy. Un courrier pour nous informer dans un soucis bien connu de rendre des comptes aux salariés ? Ou plutôt un courrier pour « rassurer », pour calmer et pour endormir. Contrairement à nous, la direction est la seule qui peut joindre tous les salariés. C'est sans doute ça la démocratie.

Elle finit ce courrier en écrivant « vos représentants et vous-mêmes serez les premiers informés lorsque nous aurons abouti ». Et pourquoi pas informer avant que tout soit fait, pourquoi ne pas s'expliquer sur ses intentions, sur ses exigences, sur ce qu'elle défend devant le repreneur ?

La direction fait tout dans notre dos, elle veut liquider ses affaires vite fait, mal fait. Nous n'avons pas encore dit notre dernier mot.

## L'AMNÉSIQUE

Samedi lors du forum, on a assisté en direct à un cas d'amnésie foudroyante. En effet, un maire de Bordeaux a dit qu'il avait toujours soutenu notre lutte !

Vous ne voyez pas qui c'est ? C'est le même qui, il n'y a pas si longtemps, nous appelait « les trublions » dans Sud Ouest...

## LA FIÈVRE DU SAMEDI MIDI

Lors du premier forum (avril 2007), Rousset était venu en coup de vent « apporter son soutien malgré ses 40° de fièvre ». Il l'a rappelé samedi au début de son intervention et s'est éclipsé juste après celle-ci ! Fièvre, tourista, foire au gras... Il n'a pas précisé le motif de son départ.

On le saura sûrement lors du prochain forum !

## RAPPEL DES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

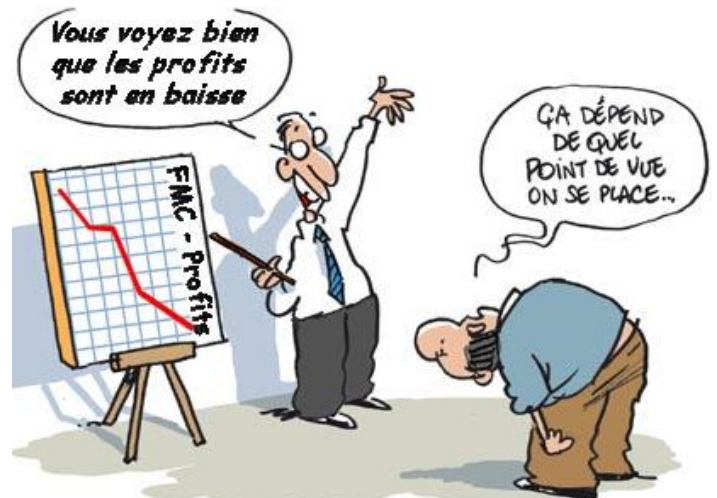
**Le 6 décembre** : manifestation de soutien aux chômeurs à 15 heures à Bordeaux. Tous ensemble pour l'emploi, n'attendons pas d'être au chômage.

**Le jeudi 4 décembre, salle Douat à 18h30** : réunion comité de soutien et à **20 heures**, réunion de préparation de la manifestation du 20/12 pour l'emploi dans la région.

**Le 9 décembre à 10h30 à la salle Douat** : c'est la prochaine réunion des salariés (rendez-vous hebdomadaire).

**Le 20 décembre à 10 heures** : manifestation pour la défense des emplois dans la région, place de la République, à Bordeaux.

**Le 5 janvier 2009** : et oui c'est la reprise !



## PAS LA CRISE POUR TOUT LE MONDE !

Lu dans le journal « le Monde » ce lundi 1er décembre. Les 6 dirigeants de Porsche ont gagné sur l'exercice 2007/2008 la modique somme de 143,5 millions d'euros. Ce qui fait une progression de 27 % par rapport à l'année précédente.

D'après des experts (car la transparence patronale ne va pas jusqu'à révéler les fortunes exactes), le directeur aurait gagné à lui tout seul 77 millions d'euros, notamment grâce à ces actions chez Volkswagen. Un calcul savant permet de donner son salaire horaire (en comptant sur la base de semaines de 70 heures ! ) qui serait donc de 21 346 euros.

La crise dans le secteur automobile est bien à relativiser. Pendant que les salariés trinquent, les patrons empochent. Ce n'est pas une légende.

**Pendant toute la période de fermeture, il n'est pas question de « chômer » ! Pour s'informer, pour débattre vous avez, en plus du site internet du CE, le site de la CGT Ford : [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com).**