

Bonnes nouvelles

(tous au Salon de l'Automobile !)

Quelle aventure cette reprise ! Quelques semaines seulement après avoir réussi à faire revenir Ford à la discussion, c'est Hay le soi-disant partenaire industriel qui rompt son contrat avec HZ. Ce n'est pas une grosse surprise car aucun des projets avancés il y a 18 mois ne s'est concrétisé.

C'est un échec sur toute la ligne ! Là non plus ce n'est pas une grosse surprise. Nous n'avions jamais eu confiance dans cette reprise tant cela nous apparaissait dès le début comme de la bricole. Nous n'avions d'ailleurs pas donné un avis favorable en CE le 31 mars 2009.

Nous avons dénoncé alors la comédie de l'ultimatum prétexté par l'urgence du démarrage du projet Atlas. On sait ce qu'il en est aujourd'hui.

Nous sommes nombreux à avoir le sentiment de s'être fait berné par Ford et ses « partenaires ». Il y a de quoi être écœuré et démoralisé par tant de manipulations, mensonges et autres entourloupes.

Mais ce n'est pas pour cela qu'il faut lâcher notre bataille pour la défense de nos emplois. Nous savons bien que beaucoup de collègues disent ne plus y croire. Nous avons vu aussi que les autres syndicats demandent aujourd'hui la négociation d'un « accord social » garantissant des conditions financières de départs.

Nous comprenons le raz le bol et l'envie chez certains que tout cela cesse.

Mais rien ne dit que tout est perdu. Qui peut être certain que l'usine va fermer ? Qui peut affirmer que nous allons finir par être licenciés ? Cela fait près de 4 ans que nous sommes mobilisés pour sauver nos emplois, cela fait autant d'années que des gens pronostiquent la fin et annoncent des plans de licenciements ! Et nous sommes encore là.

Il ne s'agit pas de rêver mais bien de comprendre où nous en sommes. Il s'agit de comprendre que notre avenir est aussi fait de notre capacité à résister et à refuser ce qui nous est présenté comme une fatalité.

Si nous ne nous étions pas mobilisés nous n'en serions pas là aujourd'hui. Il n'y aurait sans doute pas eu de reprise (certes bidon mais au moins nous avons toujours un salaire). Il y aurait sans doute eu des vagues de licenciements (programmées en quelque sorte par l'accord de « garantie » 2008).

La seule vraie garantie c'est notre détermination à défendre les emplois que nous avons. Nous n'avons pas intérêt ni le droit d'abandonner. Il faut lutter tous ensemble pour que Ford reprenne l'usine, pour que Ford réintègre l'usine dans son plan de production.

A l'heure où Ford dit chercher de l'activité, c'est le moment de pousser pour assurer un avenir industriel. Préparons l'action au salon de l'automobile à Paris pour montrer que nous le lâchons pas et que Ford doit encore compter sur nous.



FORD BLANQUEFORT EN DANGER CGT DES INVESTISSEMENTS=EMPLOIS

DÉFENDONS NOS RETRAITES

Comme pour la défense de nos emplois, il est important de se mobiliser pour la défense de nos retraites. Là aussi, nous avons le même raisonnement. Certains peuvent penser que tout est perdu et que le gouvernement fera passer sa loi de toute façon. D'autres, comme nous, peuvent penser qu'il faut tout faire pour empêcher cette attaque qui se traduirait par un recul important du niveau de vie.

Non seulement il faut défendre la retraite à 60 ans et le système par répartition mais il faudrait en plus défendre l'idée d'une retraite avancée pour les travaux pénibles. Il faut permettre aux anciens de partir et aux jeunes de travailler. Cela viendra que si nous sommes des millions à le défendre.

Soyons nombreux le 7 septembre. La CGT-Ford appelle à débrayer à partir de 10h30 pour aller à la manifestation de Bordeaux 11h30 allées de Tourny.

A PROPOS DU « RATTRAPAGE »

Nous proposons ces derniers jours des rencontres à nos camarades des autres syndicats à la fois pour discuter de la préparation d'une action au salon de l'auto et aussi pour avoir une position commune au sujet du rattrapage de transmissions demandé par la direction.

Nous ne voyons aucune raison d'assurer aujourd'hui ce rattrapage. Nous n'avons aucune garantie, aucune réponse aux exigences des syndicats formulées en juin et juillet. La question se pose donc de maintenir la pression.

Il faudrait voir comment on organise la résistance. C'est à l'ordre du jour d'une « intersyndicale » ce vendredi 3 septembre.

Il est important que même si nous n'avons pas le même point de vue sur la situation, l'ensemble des syndicats puissent agir ensemble dès que possible. Notre force réside essentiellement dans notre unité.

DISCUSSIONS SUR LA MANIFESTATION AU SALON DE L'AUTO À PARIS ?

Nous sommes en plein débat avec les autres syndicats depuis plusieurs jours au sujet de la manifestation au Salon de l'Automobile. Une manifestation que nous souhaitons organiser comme il y a deux ans pour bousculer Ford mais aussi l'Etat et montrer qu'il y a urgence pour trouver des solutions.

Nous sommes persuadés qu'il faut mettre la pression sur Ford en essayant de le toucher au niveau de l'image de marque. Et le salon de l'auto est la grosse occasion. C'est la vitrine mondiale des constructeurs.

Nous constatons que CFTC-UNSA-FO-CGC d'une part et nous d'autre part n'avons pas la même orientation aujourd'hui. Ces divergences ne doivent pas nous empêcher d'organiser ensemble cette manifestation.

Nous ne comprenons pas bien pourquoi ces syndicats hésitent. Ils ne se disent pas contre mais n'arrivent pas à se décider à dire oui.

Pourtant que l'on soit pour discuter d'un « accord de garantie » ou que l'on soit pour « garantir » tous les emplois, nous avons la même exigence : Ford doit racheter

l'usine ! HZ ne pourra rien garantir ni en terme d'emplois ni en terme d'argent ! Aujourd'hui Ford n'exclut pas le rachat mais ce n'est pas à l'ordre du jour. Si nous voulons un minimum de « garanties » pour notre avenir, nous n'avons pas le choix, il nous faut pousser Ford à reprendre le site.

Et pour cela, il n'y a pas de secret : nous avons besoin de la mobilisation de tous pour exercer cette pression. Il faut aussi montrer aux pouvoirs publics que la solution est là et que nous sommes déterminés à l'obtenir.

Les pouvoirs publics ont d'ailleurs réaffirmé qu'ils soutiendraient l'initiative du train pour Paris y compris financièrement. Il ne manque plus que l'accord des syndicats de manière à s'assurer de la réussite de cette manifestation.

La question financière qui bloquait jusqu'à présent (avancer ou pas avec l'argent par le CE) est résolue puisque le financement se ferait directement à partir du Comité de soutien alimenté par les dons et les collectes diverses. Sauf accident, nous sommes donc partis pour organiser cette action indispensable pour se faire entendre le plus fort possible.

Point sur les projets HZ



URGENCE OUI MAIS PAS DE PANIQUE

L'annonce du forfait de Hay (partenaire industriel) et du coup celle du quasi abandon du projet Atlas renforce encore plus l'état d'urgence. Ce ne sont pas les décisions de Ford de mettre en place 3 activités sur le site, qui représenteraient environ 240 emplois, qui vont nous rassurer.

Il y a urgence pour que Ford décide définitivement d'intégrer l'usine dans son plan de production et ainsi d'assurer du travail pour tous. Les semaines passent et l'inquiétude ne peut que se renforcer.

La production de la « S » s'achève fin octobre. Un pas de plus vers la catastrophe ? C'est possible. Mais la fin de la « S » n'est pas la fin des moyens d'exercer la pression sur Ford. Nous avons toujours l'usine GFT à côté qui produit pour Ford. On en connaît qui n'apprécieraient pas du tout que nous décidions de bloquer les entrées dans les semaines qui viennent.

MANIFESTATION LE 4 SEPTEMBRE CONTRE LE RACISME ET LA XÉNOPHOBIE

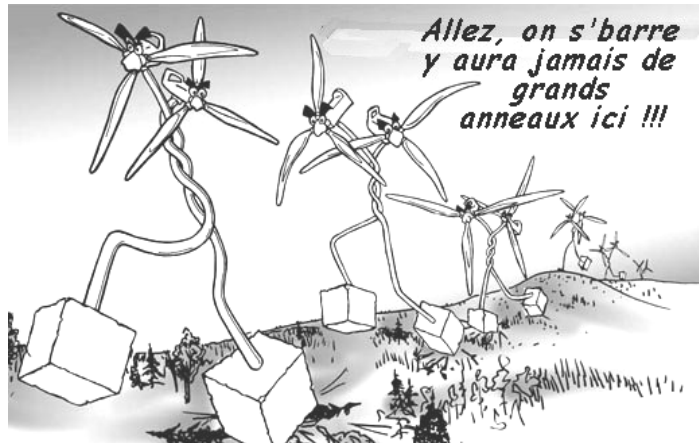
La CGT appelle comme une cinquantaine d'organisations à manifester contre la politique discriminatoire du gouvernement, politique qui ne peut qu'attiser le racisme et la xénophobie.

La CGT-Ford appelle à se joindre à cette manifestation qui aura lieu samedi 4 septembre à 10h30 à Bordeaux, sur le Parvis des Droits de l'Homme (à côté du Tribunal de Grande Instance).

LA CRISE EST FINIE ?

Nous pouvons lire dans la presse économique plusieurs articles sur la bonne santé des constructeurs automobiles (notamment Ford et GM). Les ventes, les bénéfices, la valeur des actions, tout remonte à la hausse. Il est loin (il y a 12 mois à peine) le discours catastrophiste des patrons. GM au bord de la faillite, Ford au bord du gouffre !

Aujourd'hui, ce sont les annonces de milliards de dollars de bénéfices. Alors oui, cela nous donne encore plus de raisons pour nous battre et pour exiger le maintien de tous les emplois sans aucun recul social. Que ce soit pour nos camarades à l'usine de GM Strasbourg ou chez nous à FAI.



En débat : Pourquoi continuer la lutte pour l'emploi ?

La plupart des salariés de Solectron licenciés il y a deux ans avec un accord de garantie sont aujourd'hui ou au chômage ou avec un emploi précaire. Nous nous sommes procuré le document de la « cellule de suivi social », nous détaillerons les chiffres la semaine prochaine. Les anciens d'Arena, de First Metal galèrent eux aussi avec des petits boulots quand ils ont la chance d'en avoir un. Quand on a un boulot, nous avons intérêt à nous battre pour le garder.

N'oubliez pas de visiter le site internet de la CGT-Ford. Compte-rendu de toutes les réunions, tracts, articles et reportages de presse, forum de discussion ...

Notre site = www.cgt-ford.com