

06h00

Par **Bernard Broustet**

Ford : du retard à l'allumage

Des difficultés techniques perturbent le début du nouveau chapitre de l'usine FAI.

Le nouveau chapitre de l'histoire de l'usine FAI de Blanquefort, qui a échappé l'an dernier à la fermeture ne s'ouvre pas sans mal.

L'usine First-Ford, qui a arrêté en fin d'année dernière de produire des boîtes automatiques 5 vitesses destinées à des véhicules américains, aura pour activité essentielle, à partir de 2013, la fabrication d'une nouvelle transmission à 6 vitesses, semblable à des équipements produits également aux États-Unis et en Chine, mais destinée pour l'essentiel au marché européen (Mondeo, etc.)

PUBLICITÉ

Le pré-lancement industriel de ce nouveau produit (« job one » en jargon maison) était prévu à Blanquefort pour le printemps 2013. Mais le calendrier a été décalé, cette étape-clé n'aura lieu qu'en août 2013. Les syndicats CGT (majoritaires) et CFTC s'en inquiètent. Ils indiquent que le convertisseur, pièce essentielle de cet organe, sera fabriqué en Chine.

En attendant la montée en puissance de ce produit, une bonne partie des salariés de Blanquefort, sont soumis à l'APLD (chômage partiel amélioré). Mais certains travaillent sur d'autres projets plus mineurs. Certains en sont à un stade industriel, comme la production de racks (emballage de moteurs), qui n'a pas encore atteint le rythme souhaité, ou l'assemblage de carters pour les nouveaux moteurs Fox, interrompu pour des raisons techniques. D'autres en sont à un stade préindustriel, comme le projet de double embrayage pour boîtes robotisées, lui aussi retardé.

Avec ces différents projets, et d'autres activités existantes (traitement thermique, etc), Ford a de quoi occuper à terme un peu plus de 800 personnes sur les 1 000 inscrites à l'effectif. L'existence d'autres pistes avait été évoquée lors d'un comité d'entreprise en décembre. Il n'en a plus été question depuis.

© www.sudouest.fr 2012